



fendt.com

Pour toute question, contactez :

Service de presse Fendt / PR

Manja Morawitz

Tél. : +49 (0) 8342 / 77 – 271

Mobile : +49 (0)151 / 180 338 43

Courriel : pressestelle.fendt@AGCOcorp.com

AGCO Distribution SAS, France

Cécile TILMONT

Tél : +33 344112915

Mobile : +33 649293696

cecile.tilmont@AGCOcorp.com

Conférence de presse internationale Fendt 2023

Une toute nouvelle série : naturellement supérieure. Fendt 600 Vario

Le segment de puissance de 150 à 200 ch est l'un des plus développés en Europe. Les tracteurs de ce segment sont utilisés pour des applications diverses et variées, du travail du sol au semis en passant par la fenaison, le transport ou encore la manutention à partir d'un chargeur frontal. Avec la toute nouvelle série Fendt 600 Vario, Fendt présente pour la première fois dans cette plage de puissance, un tracteur 4 cylindres compact et maniable offrant une puissance et une charge utile élevées combiné a un faible rapport poids/puissance et a un système de télégonflage entièrement intégré d'usine. L'environnement utilisateur évolutif offre l'ensemble des fonctionnalités que regroupe FendtONE onboard et offboard.

Constituée de quatre modèles (Fendt 614 Vario, 616 Vario, 618 Vario et Fendt 620 Vario), la nouvelle série occupe la plage de puissance de 149 à 209 ch (110 - 154 kW selon la norme ECE R120). Avec la série 600 Vario, pour la première fois le concept de puissance additionnelle intelligente Fendt DynamicPerformance (DP) est disponible sur tous les modèles d'une série. La technologie DP délivre jusqu'à 15 ch de puissance supplémentaire sur chaque modèle, intelligemment au moment précis où cela est nécessaire. Ainsi, le modèle le plus puissant, le Fendt 620 Vario atteint une puissance maximale allant jusqu'à 224 ch grâce au DP. Le concept de puissance additionnelle n'est lié ni particulièrement à la vitesse d'avancement ni à des actions et travaux spécifiques, il fonctionne de manière purement dynamique -



fendt.com

même à poste fixe lors de travaux à la prise de force ou encore selon les conditions d'utilisation, lors du travail du sol.

Construit pour répondre à des exigences globales élevées, le Fendt 600 Vario a été développé dans le but de proposer un tracteur polyvalent, maniable et performant. Le Fendt 600 Vario se caractérise par un faible rapport poids/puissance couplé à une réserve de puissance importante, une maniabilité exceptionnelle ainsi qu'une charge utile élevée et une chaîne cinématique d'entraînement qui, pour la première fois, allie force de traction permanente, respect du sol et faible usure. À cela s'ajoutent la voie de 60 pouces disponible en option pour l'utilisation Row-Crop et des caractéristiques optimales pour l'utilisation d'un chargeur frontal.

En exclusivité pour Fendt, le tout nouveau moteur AGCO Power CORE50 à 4 cylindres et 5 litres de cylindrée fait son introduction sur la série Fendt 600 Vario. Le post-traitement des gaz d'échappement est assuré par un ensemble : catalyseur d'oxydation diesel (DOC), un filtre à particules diesel (DPF) et un système de réduction catalytique sélective (SCR). En revanche aucun système de recirculation des gaz d'échappement n'est utilisé. Il répond à toutes les normes antipollution en vigueur dans le monde entier. En Europe, il s'agit de la norme antipollution Stage V. Le moteur CORE50 est également préparé pour les carburants alternatifs comme le HVO, afin de fonctionner à l'avenir avec des émissions de CO₂ réduites. Ce nouveau moteur intègre également des poussoirs hydrauliques de compensation automatique du jeu aux soupapes, ce qui simplifie l'entretien. La première vidange d'huile moteur s'effectue à 500 h, l'intervalle initial de 50 h est donc supprimé. La nouvelle chaîne cinématique d'entraînement Fendt VarioDrive se compose du moteur et d'une nouvelle transmission Vario.

Fendt VarioDrive désigne une toute nouvelle génération et technologie de transmission à variation continue. La base est la transmission à une seule gamme avec gestion intelligente de la distribution du couple sur les essieux avant et arrière. Le tracteur mesure en permanence le patinage des roues et distribue ensuite avec précision le couple et la puissance sur les deux ponts. Fendt VarioDrive combine pour la première fois sur ce segment, les quatre aspects clés que sont une force de traction maximale, le respect du sol, une usure minimale et une maniabilité inédite.



fendt.com

La régulation dynamique intelligente limite le patinage, et offre une traction maximale, quel que soit le terrain et les conditions. Grâce à cette chaîne cinématique, il n'est plus nécessaire en passant du champ à la route par exemple, de basculer manuellement du mode quatre roues motrices au mode deux roues motrices. VarioDrive combine ainsi automatiquement une capacité de traction maximale, un grand respect du sol sur tous les terrains, sans ripage excessif, perte de puissance ou usure des pneus.

L'effet dit « pull-in-turn » entraîne le tracteur dans les courbes grâce à l'entraînement indépendant des essieux. Le résultat : un rayon de braquage particulièrement restreint de seulement 10,2 mètres avec des pneus 540/65 R30. L'opposition qui existait jusqu'à présent entre une force de traction maximale, un ménagement maximal du sol et des tensions dans la chaîne cinématique est résolue et établit un nouveau standard dans la technologie d'entraînement. Ainsi, les bandes noires d'usure lors des travaux au chargeur frontal appartiennent au passé et, dans les prairies, la couche herbeuse est préservée.

Le concept de bas régime innovant Fendt iD est disponible pour la première fois sur ce segment de puissance. Tous les composants tels que le moteur, la transmission, le circuit hydraulique et le système de refroidissement ont été conçus selon le principe dit « high torque - low engine speed » « régime lent - couple élevé ». Le nouveau 600 Vario atteint alors un couple élevé même à un régime moteur limité permettant ainsi d'économiser du carburant. Le régime nominal est de seulement 1 900 tr/min. Dans la plage de travail principale, le régime moteur oscille entre 1 350 et 1 800 tr/min. Le modèle le plus puissant, le Fendt 620 Vario peut atteindre une vitesse maximale de 50 km/h dès 1 250 tr/min. Le couple maximal de 950 Nm est disponible sur le modèle Fendt 620 Vario à partir de seulement 1 200 tr/min et jusqu'à 1 600 tr/min. Ce couple élevé assure des capacités de traction et d'accélération importantes avec une consommation spécifique de carburant minimale.



fendt.com

Définit de nouveaux standards en matière de rapport poids/puissance, de maniabilité et de charge utile

Avec un rapport poids/puissance de seulement 34,4 kg par cheval et des dimensions compactes, le 620 Vario de Fendt est particulièrement maniable et exerce une pression aussi faible que possible sur le sol. En fonction du travail à effectuer, cette série peut être lestée de manière flexible à l'avant, dans les roues arrière ainsi qu'à l'arrière via le relevage. Proposant jusqu'à 13,5 t de poids total autorisé, il peut être utilisé comme tracteur "lourd" pour garantir une sécurité d'utilisation au transport. La charge utile élevée de 5,8 t permet par exemple d'utiliser un combiné de semis rempli avec une trémie frontale ou de rouler au transport en toute sécurité avec des bennes et remorques de grandes capacités. Un autre avantage important est le rapport entre la charge utile et le poids en ordre de marche. Dans ce domaine, le Fendt 600 Vario obtient un indice élevé de 75% dans la catégorie des tracteurs compacts standard (5,8t de charge utile/ 7,7t de poids en ordre de marche). Un ventilateur à pales réversibles intelligent, réglable directement depuis le terminal, est disponible en option sur le Fendt 600 Vario pour répondre aux conditions d'utilisation particulièrement poussiéreuses. Son pilotage est entièrement intégré dans le concept de commande du véhicule. Il est commandé selon les besoins et fonctionne de manière silencieuse et efficace.

Une pression des pneus ajustée de manière optimale réduit le patinage, la pression au sol et augmente la fertilité du sol. Le système de télégonflage Fendt VarioGrip, entièrement intégré, augmente la surface de contact des pneus, accroît la capacité de traction jusqu'à 8 % et réduit simultanément la consommation de carburant jusqu'à 8 %, augmentant ainsi la productivité globale de la machine. Une pression de gonflage plus élevée lors de la conduite sur route réduit la résistance au roulement, ce qui permet d'économiser encore deux pour cent de carburant* (*Université des sciences appliquées du sud de la Westphalie, Agrarwirtschaft Soest 2014). Depuis le terminal, le conducteur peut facilement contrôler la pression des pneus avec le système de télé-gonflage à deux conduites. Le Fendt VarioGrip peut être commandé en option directement à l'usine, aussi bien pour les tracteurs en pont arrière "classique" à moyeux, les tracteurs dotés du pont arrière à arbre coulissant, que pour



fendt.com

les variantes Row-Crop jumelées; il est également compatible avec des masses de roues.

Une polyvalence extrême pour des exigences mondiales

De nombreuses combinaisons de pneus sont disponibles pour le Fendt 600 Vario, jusqu'à un diamètre de 1.950 mm à l'arrière. L'équipement de série du modèle Fendt 620 Vario comprend des pneus de dimension 650/65 R42.

La voie de 60 pouces (row-crop) est courante en Amérique du Nord, en Australie et en Afrique du Sud. Cette voie dite : Row-Crop y est surtout utilisé dans les cultures semées en ligne. Pour la première fois dans cette classe de puissance, Fendt propose le Fendt 600 Vario en variante 60 pouces (Row-Crop) pour tous les modèles de la gamme. Pour l'utilisation des variantes Row-Crop, les montages roues « simples » et roues jumelées sont disponibles directement au départ usine. Grâce à l'ajustement flexible de la voie qu'il permet, ou encore au jumelage directement sur l'arbre, l'essieu arrière à arbre coulissant, d'une largeur extérieure de 2,50 m gagne également du terrain en Europe en raison du désherbage mécanique nottamment. Les outils de désherbage mécanique sont devenus très exigeants vis-à-vis du véhicule tracteur. Le nouveau moyeu Duo est un système de couplage pour roues jumelées qui permet de transmettre des couples plus importants. Avec le second moyeu, la puissance est transmise en toute sécurité par l'essieu et non plus par les jantes. À cela s'ajoutent la simplicité d'ajustement de la voie et l'utilisation combinée du système de télégonflage des pneus sur l'ensemble du jumelage. Le réglage de la voie à l'avant et à l'arrière s'effectue aisément à l'aide de ce que l'on appelle des spacers (pièces intermédiaires).

Architecture évolutive du système – Commande individuelle avec FendtONE

Fendt a pour ambition de maintenir les tracteurs à jour pour ses clients. Des évolutions peuvent être apportées grâce à des mises à jour continues du système d'exploitation du véhicule et à des extensions de fonctions pour les machines. C'est exactement ce que fait le système d'exploitation FendtONE dans le Fendt 600 Vario. FendtONE dispose d'une architecture de système ouverte qui évolue continuellement avec les partenaires et les solutions numériques. Ainsi, la machine reste



fendt.com

performante, à la pointe de la technologie et donc d'une valeur particulièrement stable.

FendtONE on - et offboard réunit des solutions de Smart Farming et de gestion d'exploitation agricole pour une utilisation sur le terrain et au bureau.

Dans FendtONE onboard, le joystick multifonctions, un tableau de bord numérique 10" et un terminal 12" sur l'accoudoir font partie de l'équipement de série. En option, le joystick 3L dans FendtONE onboard ainsi qu'un autre terminal 12" dans le ciel de pavillon complètent l'équipement. Des fonctions intelligentes telles que le système d'autoguidage Fendt Guide, la coupure automatique des tronçons Fendt Section Control (SC) ou encore la modulation de dose Fendt Variable Rate Control (VRC) sont affichables selon les besoins sur les mosaïques personnalisables des différents terminaux.

Vous trouverez de plus amples informations sur FendtONE Onboard et Offboard dans notre communiqué de presse sur FendtONE.

Une sécurité et un confort de travail pensés jusque dans leurs moindres détails

La cabine VisioPlus de Fendt, qui a fait ses preuves, allie une grande sécurité de travail à une excellente visibilité, un confort et une ergonomie hors pair. Ainsi, la filtration de l'air de la cabine peut être préparée en usine en option pour la catégorie de protection 4 selon la norme européenne EN15695. La cabine catégorie 4 protège le conducteur contre les poussières, les produits phytosanitaires et leurs vapeurs. Ainsi, le Fendt 600 Vario équipé du filtre approprié répond à toutes les exigences légales en matière d'utilisation phytosanitaire. Son équipement de base répond à toutes les normes d'une cabine de catégorie 2.

Une très bonne vue d'ensemble est décisive pour un travail précis. L'interaction de trois facteurs offre aux conducteurs une visibilité optimale. Avec un angle de vision de 77 degrés, le pare-brise panoramique vertical continu offre une vue optimale sur le chargeur frontal lors des travaux en hauteur. Sur le plan horizontal, le conducteur bénéficie d'un indice de vision panoramique élevé, supérieur à 72 pour cent. Cet indice mesure la surface nette librement visible à hauteur d'homme pour un diamètre de 24 mètres. Les essuie-glaces avant avec une surface d'essuyage allant jusqu'à



fendt.com

300 degrés et l'essuie-glace latéral droit en option avec une surface d'essuyage de 97 degrés sur le côté droit complètent le pack visibilité.

Pour une visibilité optimale même par basses températures, le pare-brise est disponible en option avec un chauffage de vitre en verre feuilleté. Deux caméras optionnelles à l'avant et à l'arrière facilitent les manœuvres et permettent une vue directe sur l'accessoire, augmentant ainsi le confort de travail, tandis que deux phares de travail optionnels dans le capot assurent le meilleur éclairage possible. Des feux arrière à LED et des clignotants dynamiques augmentent encore la sécurité sur la route.

Les longues journées de travail sont très exigeantes pour le conducteur. Pour cela, les boissons et la nourriture peuvent désormais être réfrigérées (0-16°C) ou réchauffées (45-65°C) dans une glacière et un chauffe-plat.

Une nouvelle génération de sièges pour le conducteur

Le Fendt 600 Vario peut être équipé de six sièges différents. Le nouveau siège haut de gamme avec commande intuitive via le terminal, connu sur le Fendt 700 Vario Gen7, est disponible en option. Celui-ci dispose de nombreuses fonctions d'ergonomie et de confort. Le conducteur dispose d'un réglage électrique de la hauteur et de la position ainsi que de l'inclinaison du dossier à l'aide d'une commande située sur le côté du siège. Les différents conducteurs éventuels peuvent créer des profils de réglages du siège personnalisés et les retrouver d'un simple clic. Les fonctions de confort sont les suivantes :

- la climatisation du siège sur plusieurs niveaux
- le chauffage du siège sur plusieurs niveaux
- un soutien lombaire ajustable selon quatre directions
- des parois latérales ajustables
- des fonctions de massage
- Fonction de mémoire pour différents conducteurs

Une interaction optimale avec le chargeur frontal - Nouveau Fendt Cargo et Fendt CargoProfi



fendt.com

Dans la catégorie de puissance allant jusqu'à 200 ch, l'utilisation du chargeur frontal représente un domaine d'application clé. Avec son pare-brise panoramique intégral et son angle de vision élevé, le Fendt 600 Vario est conçu pour une utilisation au chargeur frontal avec la nouvelle génération de chargeurs frontaux Fendt Cargo et Fendt CargoProfi. Deux classes de taille sont disponibles avec les modèles 4.85, 5.85 et 5.90 pour différentes hauteurs et capacités de levage. Avec une capacité de levage maximale de 34,6 kN pour le Fendt Cargo 5.90 et une fonction de pesage indépendante de la position en option, le chargeur frontal Fendt CargoProfi déplace efficacement les charges les plus volumineuses jusqu'à une hauteur de 4,50 mètres. Le nouveau multicoupleur réduit les pertes de pression, il dispose d'une fonction d'ouverture automatique et il protège contre l'encrassement à l'état désaccouplé. L'affichage automatique dans le terminal informe des intervalles de maintenance en fonction de la charge. Ces deux fonctions préservent le chargeur et garantissent une durée de vie supérieure. Le nouveau Fendt 600 Vario dispose de distributeurs séparés, dédiés spécifiquement au chargeur frontal. Ainsi, à l'arrière comme à l'avant, toutes les distributeurs sont disponibles à tout moment.

Le chargeur frontal bénéficie d'une commande particulièrement efficace et ergonomique avec le joystick 3L en option. L'avantage de la touche d'inversion du sens de marche intégré devient évident lors de travaux impliquant de fréquents changements de direction, comme ceux de manutention. La combinaison du Fendt Cargo et du joystick 3L permet, lors des interventions avec une benne preneuse de silo, d'exécuter trois fonctions simultanément. La troisième fonction est commandée avec le pouce sur le joystick 3L. Ainsi, par exemple, le godet multifonction peut être soulevé, basculé et le grappin ouvert simultanément.

En option, Fendt propose un joystick de direction supplémentaire pour les tracteurs Fendt. Vous trouverez plus d'informations sur le joystick de direction dans notre communiqué de presse sur les nouveautés des tracteurs Fendt.

Concept de sécurité complet

Avec des caractéristiques telles que le concept de bas régime, une vitesse maximale de 50 km/h à seulement 1.250 tr/min, un concept de châssis et de sécurité complet ainsi que l'assistance au freinage de la remorque, le Fendt 600 Vario est un véritable



fendt.com

talent de transport. Le concept de sécurité complet comprend un frein hydraulique à deux circuits, la direction sensible Fendt Reaction avec couple de rappel intégré, ainsi qu'un assistant de feux stop et de décélération.

Le nouvel assistant de freinage de remorque assure une sécurité supplémentaire dans les situations critiques. Le comportement de l'attelage est ainsi encore plus sûr, jusqu'à 25 km/h et ménage en outre les champs ou les couches d'herbe. Un capteur mesure le couple de poussée de la remorque par le biais de la transmission. En descente, si le tracteur détecte que la remorque pousse trop, il active automatiquement le frein pneumatique de la remorque. Le Fendt 600 Vario dispose ainsi d'un pack de sécurité complet pour le transport.

Système hydraulique performant à haut rendement

L'ensemble du Fendt 600 Vario comprend également le système hydraulique haute performance, avec jusqu'à cinq distributeurs à l'arrière, jusqu'à deux à l'avant et jusqu'à trois distributeurs indépendants au centre. Elle se caractérise par sa structure modulaire ainsi que par un débit pouvant atteindre 205 litres. La structure permet d'utiliser des raccords hydrauliques FFC standard ou efficaces et sans fuites. Le nouveau système de report de charge du relevage arrière déplace le poids de l'outil proportionnellement sur l'essieu arrière du tracteur, augmentant ainsi la traction et améliorant le résultat du travail.

Le Fendt 600 Vario pourra être commandé à partir du salon Agritechnica, la production en série des Fendt 600 Vario débutera à l'été 2024.

A propos de Fendt

Fendt est la première marque de haute technologie du groupe AGCO pour les exploitations agricoles ayant les plus hautes exigences en matière de qualité de machine et de service. Les clients bénéficient d'une technologie innovante qui améliore leurs performances, leur efficacité et leur rentabilité. Les tracteurs et moissonneuses-batteuses Fendt sont utilisés dans le monde entier, aussi bien dans les exploitations professionnelles que dans les domaines non agricoles. Les technologies intelligentes et économes en ressources de Fendt aident les agriculteurs et les entrepreneurs à travailler de manière durable et économique dans le monde entier. Sur ses sites allemands de Marktoberdorf, Asbach-Bäumenheim, Hohenmölsen, Feucht et Wolfenbüttel, Fendt emploie plus de 7 000 personnes dans les domaines de la recherche et du développement, de la vente et du marketing ainsi que de la production, du service et de l'administration.

www.fendt.com | <https://www.instagram.com/fendt.global/> | www.linkedin.com/company/fendt/



fendt.com

À propos d'AGCO

AGCO (NYSE : AGCO) est un leader mondial de la conception, de la fabrication et de la distribution de machines agricoles et de technologies agricoles de précision. AGCO offre une proposition de valeur unique à ses clients grâce à son large portefeuille de marques, dont ses marques principales Fendt®, GSI®, Massey Ferguson®, Precision Planting® et Valtra®. La gamme complète d'équipement et de services d'AGCO, qui intègre les solutions d'agriculture de précision Fuse®, aide les agriculteurs à nourrir le monde de manière durable. Fondé en 1990, son siège se situe à Duluth, dans l'État de Géorgie, aux États-Unis. Le groupe a enregistré un chiffre d'affaires net d'environ 12,7 milliards de dollars en 2022. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.AGCOcorp.com. Pour connaître les actualités de la société, obtenir des informations et être au courant des derniers événements, suivez-nous sur Twitter : @AGCOCorp. Pour consulter nos actualités financières, suivez-nous sur Twitter : #AGCOIR.

Safe Harbor Statement

Statements that are not historical facts, including the projections of earnings per share, production levels, sales, industry demand, market conditions, commodity prices, currency translation, farm income levels, margin levels, strategy, investments in product and technology development, new product introductions, restructuring and other cost reduction initiatives, production volumes, tax rates and general economic conditions, are forward-looking and subject to risks that could cause actual results to differ materially from those suggested by the statements. The following are among the factors that could cause actual results to differ materially from the results discussed in or implied by the forward-looking statements.

- COVID-19 has negatively impacted our business, initially through closures, higher absentee rates, and reduced production at both our plants and the plants that supply us with parts and components, and more recently through supply chain disruptions, including the inability of some of our suppliers to meet demand and logistics and transportation-related companies to deliver products in a timely manner. In addition, we have had to incur various costs related to preventing the spread of COVID-19, including changes to our factories and other facilities and those related to enabling remote work. We expect COVID-19 to continue to impact our business, although the manner and extent to which it impacts us will depend on future developments, including the duration of the pandemic, the timing, distribution and impact of vaccinations, and possible mutations of the virus that are more contagious or resistant to current vaccines. Measures taken by governments around the world, as well as businesses, including us, and the general public in order to limit the spread of COVID-19 will impact our business as well. These measures have included travel bans and restrictions, quarantines, shelter in place orders, curfews, business and government office closures, increased border controls or closures, port closures and transportation restrictions. The impacts of COVID-19 and such measures could include decreases in demand for our products, factory closures, increased absentee rates, reduced production, incurrence of additional costs due to the adherence to cleaning requirements and social distancing guidelines and increased costs of labor, parts and components and shipping, incurrence of impairment charges, slower collections and larger write-offs of accounts receivable, among other changes.
- We cannot predict or control the impact of the conflict in Ukraine on our business. Already it has resulted in reduced sales in Ukraine as farmers have experienced economic distress, difficulties in harvesting and delivering their products, as well as general uncertainty. There is a potential for natural gas shortages, as well as shortages in other energy sources, throughout Europe, which could negatively impact our production in Europe both directly and through interrupting the supply of parts and components that we use. It is unclear how long these conditions will continue, or whether they will worsen, and what the ultimate impact on our performance will be. In addition, AGCO sells products in, and purchases parts and components from, other regions where there could be hostilities. Any hostilities likely would adversely impact our performance.
- Our financial results depend entirely upon the agricultural industry, and factors that adversely affect the agricultural industry generally, including declines in the general economy, adverse weather, tariffs, increases in farm input costs, lower commodity prices, lower farm income and changes in the availability of credit for our retail customers, will adversely affect us.
- A majority of our sales and manufacturing takes place outside the United States, and many of our sales involve products that are manufactured in one country and sold in a different country. As a result, we are exposed to risks related to foreign laws, taxes and tariffs, trade restrictions, economic conditions, labor supply and relations, political conditions and governmental policies. These risks may delay or reduce our realization of value from our international operations. Among these risks are the uncertain consequences of Brexit, the conflict in Ukraine, Russian sanctions and tariffs imposed on exports to and imports from China.
- Most retail sales of the products that we manufacture are financed, either by our joint ventures with Rabobank or by a bank or other private lender. Our joint ventures with Rabobank, which are controlled by Rabobank and are dependent upon Rabobank for financing as well, finance approximately 50% of the retail sales of our tractors and combines in the markets where the joint ventures operate. Any difficulty by Rabobank to continue to provide that financing, or any business decision by Rabobank as the controlling member not to fund the business or particular aspects of it (for example, a particular country or region), would require the joint ventures to find other sources of financing (which may be difficult to obtain), or us to find another source of retail financing for our customers, or our customers would be required to utilize other retail



fendt.com

financing providers. As a result of the recent economic downturn, financing for capital equipment purchases generally has become more difficult in certain regions and in some cases, can be expensive to obtain. To the extent that financing is not available or available only at unattractive prices, our sales would be negatively impacted.

- Both AGCO and our finance joint ventures have substantial accounts receivable from dealers and end customers, and we would be adversely impacted if the collectability of these receivables was less than optimal; this collectability is dependent upon the financial strength of the farm industry, which in turn is dependent upon the general economy and commodity prices, as well as several of the other factors listed in this section.
- We have experienced substantial and sustained volatility with respect to currency exchange rate and interest rate changes, which can adversely affect our reported results of operations and the competitiveness of our products.
- Our success depends on the introduction of new products, particularly engines that comply with emission requirements and sustainable smart farming technology, which require substantial expenditures; there is no certainty that we can develop the necessary technology or that the technology that we develop will be attractive to farmers or available at competitive prices.
- Our expansion plans in emerging markets, including establishing a greater manufacturing and marketing presence and growing our use of component suppliers, could entail significant risks.
- Our business increasingly is subject to regulations relating to privacy and data protection, and if we violate any of those regulations, or otherwise are the victim of a cyberattack, we could be subject to significant claims, penalties and damages.
- Attacks through ransomware and other means are rapidly increasing, and in May 2022 we learned that we had been subject to a cyberattack. We continue to review and improve our safeguards to minimize our exposure to future attacks. However, there always will be the potential of the risk that a cyberattack will be successful and will disrupt our business, either through shutting down our operations, destroying data, exfiltrating data or otherwise.
- We depend on suppliers for components, parts and raw materials for our products, and any failure by our suppliers to provide products as needed, or by us to promptly address supplier issues, will adversely impact our ability to timely and efficiently manufacture and sell products. Recently suppliers of several key parts and components have not been able to meet our demand and we have had to decrease our production levels. In addition, the potential of natural gas shortages in Europe, as well as predicted overall shortages in other energy sources, could also negatively impact our production and that of our supply chain in the future. It is unclear when these supply chain disruptions will be restored or what the ultimate impact on production, and consequently sales, will be.
- During 2022 we experienced significant inflation in a range of costs, including for parts and components, shipping, and energy. While we have been able to pass along most of those costs through increased prices, there can be no assurance that we will be able to continue to do so. If we are not, it will adversely impact our performance.
- We face significant competition, and if we are unable to compete successfully against other agricultural equipment manufacturers, we would lose customers and our net sales and performance would decline.
- We have a substantial amount of indebtedness, and, as a result, we are subject to certain restrictive covenants and payment obligations that may adversely affect our ability to operate and expand our business. Further information concerning these and other factors is included in AGCO's filings with the Securities and Exchange Commission, including its Form 10-K for the year ended December 31, 2021 and subsequent Form 10-Qs. AGCO disclaims any obligation to update any forward-looking statements except as required by law.