Gamme Alpine Fendt

Travaillez efficacement et en toute sécurité dans n'importe quel environnement.

Produisez du fourrage de haute qualité pour vos bêtes dans des régions davantage connues pour être des destinations touristiques. Les lieux pittoresques peuvent parfois être rudes pour les hommes comme pour les machines. Toute votre expérience des faucheuses, faneuses et andaineurs Fendt spécialement adaptés aux conditions alpines sont alors nécessaires pour travailler en toute sécurité et de manière efficace. Le Fendt 200 Vario vous emmène dans des endroits où les autres tracteurs standard ont renoncé à y aller.

Les spécialistes des terrains montagneux.

Travailler en sécurité et efficacement dans un environnement difficile comme le massif alpin n'est possible qu'en utilisant des machines qui ont été spécialement développées pour un tel environnement. La gamme de machines de récolte fourragère Fendt contient de véritables spécialistes des pentes dont l'expertise transparaît dès que vous commencez à les utiliser. Le Fendt 200 Vario avec son moteur de forte puissance, son gabarit compact et sa transmission à variation continue épouse à la perfection les terrains difficiles.

Fendt 200 Vario
- Traction et puissance constantes avec la transmission à variation continue Vario
- Centre de gravité bas
- Petit rayon de braquage grâce à un angle de braquage de 52°
- Support antiroulis de la suspension de pont avant (option)
- Cabine confortable et ergonomique
- Automatismes de 4RM et de différentiel en fonction de l'angle de braquage fonctionnant en continu
- Relevage avant parfaitement intégré, l'outil attelé est guidé près du tracteur

Faucheuses à disques Fendt Slicer 260 FP/FPS
- Largeur de travail de 2,50 m
- Conception compacte, légère
- Centre de gravité proche du tracteur
- Attelage oscillant prédisposé pour le triangle d'attelage
- Cardan avec roue libre et dispositif anti-surcharge de série

Conditionneur Fendt Booster 285 DN
- Largeur de ramassage de 1,82 m
- Répartition optimale du poids
- Contre-peigne en forme de V
- 4 réglages d'intensité de conditionnement
- Attelage trois points avec tête pivotante

Faneuse Twister 431 DN / 601 DN Fendt
- Largeur de travail de 4,30 m (431 DN) / 5,70 m (601 DN)
- Point de traction bas breveté
- Centre de gravité proche du tracteur
- Relevage synchronisé du rotor
- Verrouillage automatique sur le triangle d'attelage lors du levage

Andaineur Former 351 DS Fendt
- Largeur de travail de 3,60 m
- Support de montage frontal rigide et compact
- Adapté à un montage à l'avant et à l'arrière
- Roues pivotantes verrouillables
- Bras porte-dents amovibles

La combinaison idéale :
Fendt 200 Vario et Slicer, Twister et Former Fendt.

FENDT 200 VARIO

Le gabarit idéal.
Partout, tout le temps.

La performance à l'état pur
La gamme Fendt 200 Vario couvre une plage de puissance comprise entre 77 ch et 111 ch maxi.
Le moteur 3 cylindres AGCO Power se distingue par son dynamisme et sa puissance, alliant haute performance à une stabilité inégalée. La technologie à quatre soupapes, conjuguée au turbocompresseur avec valve de régulation Wastegate, permet d'utiliser le plein potentiel de puissance disponible.

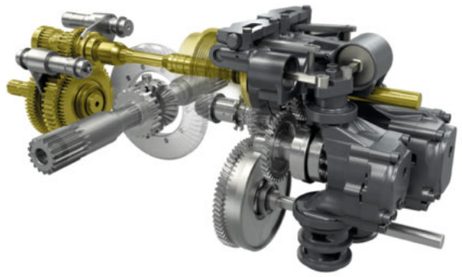
Facile à nettoyer
Grâce au catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et au système de refroidissement externe des gaz d'échappement recyclés (AGRex), les normes anti-pollution sont respectées tout en limitant les travaux de maintenance. Les tracteurs compacts sont particulièrement économiques :
le couple élevé à bas régime permet au tracteur de se déplacer à une vitesse de 40 km/h pour seulement 1750 tr/min. Un nouveau système de refroidissement, le filtre à air haute performance et le ventilateur réversible concourent tous à réduire les opérations d'entretien nécessaires à un fonctionnement ininterrompu.

Fendt Vario = confort de conduite
La transmission à variation continue Vario garantit le confort de conduite tout en permettant de réaliser des économies potentielles. Conduire sans paliers de vitesse donne une précision de conduite exceptionnelle. Grâce à la transmission à variation continue Vario, vous pouvez régler la vitesse d'avancement optimale indépendamment du régime moteur pour tous les types de travaux à effectuer : par paliers de vitesse de 0,02 km/h (20 mètres par heure) à 40 km/h. Même dans les pentes à forte déclivité, vous pouvez décélérer progressivement, sans paliers, jusqu'à l'arrêt total du tracteur, l'immobiliser à l'aide de la fonction d'arrêt actif, puis repartir en douceur. Cela contribue à protéger le sol et assure votre sécurité.

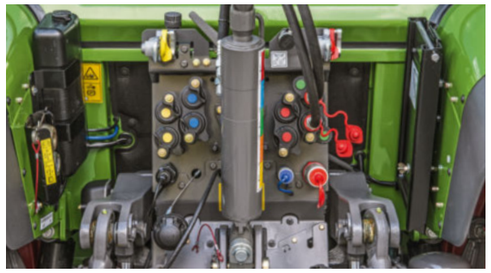
Une efficacité sans pareille pour des performances au sommet
Le système de gestion du tracteur (TMS) contrôle le régime moteur en parallèle avec la transmission à variation continue de façon à ce que le tracteur roule toujours à un niveau de performance optimal en termes de rentabilité et d'efficacité. Que ce soit en mode joystick ou en mode pédale, le TMS facilite grandement la conduite du tracteur. Dans les côtes par exemple, la charge augmente et le TMS accroît le régime moteur et modifie le rapport de transmission. Il ne reste au conducteur qu'à choisir la vitesse souhaitée, le TMS s'occupe du reste.

Avec le ventilateur réversible en option, les grilles de refroidissement sont maintenues propres, ce qui maximise les performances. Un plus particulièrement appréciable lorsque vous utilisez une faucheuse frontale.

La transmission Fendt Vario ML75 est une transmission à variation continue comportant une seule plage de vitesse. L'unité hydrostatique peut pivoter de 45° et la séparation de la puissance au travers d'un train épicycloïdal garantit une exceptionnelle efficacité sur l'ensemble de la plage de vitesses.



Une accessibilité exceptionnelle, comme vous pouvez le voir ici pour le changement du filtre à air, est une caractéristique de mise sur tous les tracteurs Fendt Vario, qui maintient la durée des interventions d'entretien au minimum.



Tous les coupleurs sont clairement identifiés et regroupés de façon judicieuse. Les clapets des coupleurs se ferment automatiquement et empêchent toute infiltration de saletés.

Commande externe du relevage et de la prise de force arrière. Cette fonction facilite l'attelage des outils à l'arrière et vous évite de vous déplacer, par exemple pour activer votre tonne à lisier.

FENDT 200 VARIO

La grandeur en action.

Travail efficace - conduite confortable
La cabine du Fendt 200 Vario, conçue de manière spécifique pour cette catégorie, se distingue par un poste de conduite qui répond aux exigences les plus poussées : la cabine offre un espace inégalé libre de tout obstacle pour les jambes ainsi qu'une visibilité panoramique incomparable. Toutes les fonctions sont intégrées dans la console de commande située sur le côté droit. Le volant s'incline et s'ajuste en hauteur pour adapter au mieux la position de votre siège à votre morphologie.

Environnement de travail confortable
La faible hauteur et le plancher plat de la cabine du Fendt 200 Vario facilitent l'accès et la descente, et offrent un espace incomparable pour les jambes puisqu'il n'y a pas de tunnel de transmission. Avec le siège confort à suspension pneumatique dans la bonne position, vous vous sentirez d'attaque même après une longue journée de travail. La suspension de la cabine en option procure un confort de conduite de haut niveau.

Système hydraulique puissant
Le système hydraulique du Fendt 200 Vario offre en standard un haut débit de 42 l/min. Deux pompes hydrauliques (33 l/min + 42 l/min) contrôlent chacune séparément les circuits hydrauliques de direction et des outils. Si un volume important est nécessaire, les deux circuits peuvent être cumulés pour offrir un débit maximal de 75 l/min. Les circuits d'alimentation indépendants du système hydraulique et de la transmission empêchent les mélanges d'huiles, ce qui est particulièrement important en cas de changements fréquents d'outils. Un volume de 34 litres d'huile exportable permet également d'utiliser des bennes de grande capacité.

Une puissance hydraulique inégalée
Si le système hydraulique est fortement sollicité, le Fendt 200 Vario peut être équipé d'une pompe à cylindrée variable de 71 l/min, ce qui permet de disposer d'un débit total allant jusqu'à 104 l/min grâce au cumul de débit.

Le monolevier à commande électrique permet de contrôler avec précision le chargeur frontal. Les fonctions des outils peuvent être commandées à l'aide de la 3ème et de la 4ème fonction sans changer de main. Elles sont actionnées par des touches situées sur le levier en croix.

Le bouton situé sur la gauche sous le volant peut être utilisé pour contrôler facilement et agréablement la marche arrière et la fonction Stop & Go.

Faciliter le travail grâce à une excellente visibilité.
Tous les éléments de commande sont rétro-éclairés et anti-reflets, pour travailler en sécurité dans l'obscurité.

Le levier en croix commande le 1er et le 2e distributeurs avec une grande précision.
Les débits se contrôlent en toute simplicité via les deux distributeurs.

Relevage électrohydraulique arrière avec compensateur d'oscillations intégré.

FENDT SLICER 260 FP / 260 FPS

Fendt Slicer : Escalader les montagnes pour une coupe parfaite.

Faite pour les pentes ardues
Pour obtenir les meilleurs résultats en terrain difficile, vous avez besoin de la bonne technologie. C'est pourquoi nous avons adapté les deux modèles de faucheuses à disques Slicer 260 FP et Slicer 260 FPS pour une utilisation en montagne. Ces faucheuses se caractérisent par leur poids léger et leur conception compacte. Elles se distinguent par une meilleure stabilité du lamier et une incidence moindre sur l'essieu arrière, ce qui accroît la sécurité dans les pentes.

Une conception solide
Le châssis continu assure une durée de vie et une stabilité maximales. Les Slicer 260 FP et FPS sont idéales pour les tracteurs à PDF avant à entraînement gauche et droite. Un entraînement à 540 ou 1000 tr/min est également possible. Le déflecteur de protection latéral repliable maintient la largeur juste en dessous de 2,50 m pour le transport, ce qui permet d'emprunter des routes étroites. Une suspension à ressort raccordée à l'embase du troisième point est disponible sur demande.

Un lamier solide
Le lamier est robuste et assure une qualité de coupe parfaite. Les quatre grands disques de coupe tournent par paire et assurent un dépôt régulier de l'andain au centre. La force est distribuée de manière égale sur tous les disques de coupe via un arbre hexagonal et des entraînement à renvois d'angle. Les Slicer 260 FP et FPS se distinguent, par conséquent, par un fonctionnement particulièrement fluide et une coupe nette. Les tambours de convoyeur sur les deux disques externes assurent un convoyage excellent même en fauchant en descente. Des paires de disques d'andainage disponibles sur demande réduisent la largeur d'andain de 1,35 m à 1,10 m.

Accouplement oscillant permettant un réglage idéal
Grâce à une plage d'oscillation de +/- 4,5°, l'attelage oscillant permet de suivre parfaitement le sol, même en terrain difficile. Sa conception courte et le cadre d'attelage permettent un accouplement compact au tracteur et assurent une sécurité maximale même en terrain pentu. Le pivot de l'unité de coupe se trouve au centre de gravité. Le lamier est centré au milieu par la force du ressort. Cela signifie que l'unité de coupe ne fait pas d'embardées pendant les déplacements et assure un excellent niveau de sécurité sur routes.

L'attelage à parallélogramme est réglable à l'infini en utilisant une unité de commande à double effet. Grâce au système hydraulique sophistiqué des tracteurs Fendt, la faucheuse oscille très facilement sur une plage de réglage totale de 42 cm.

Deux ressorts assurent que la faucheuse est toujours centrée au milieu ; le flottement est empêché de manière fiable durant le transport et en fourrière.

L'ensemble tracteur-outil se déplace sans danger, même en terrain pentu, car le point d'accouplement est proche du tracteur.

FENDT BOOSTER 285 DN

Fendt Booster : Le meilleur conditionnement pour le meilleur fourrage.

Chaque minute compte
Les fenêtres de récolte fourragère sont souvent très courtes, en particulier dans les zones montagneuses. C'est pourquoi il est important de faner les champs aussi rapidement que possible. Travailler avec un conditionneur est également rentable sur ce plan. Pour une distribution du poids qui soit la plus régulière possible et pour que les machines restent aussi légères que possible, Fendt propose un conditionneur à attelage trois points arrière : le Booster 285 DN. Ce dernier forme avec une faucheuse Fendt Slicer 260 FP ou FPS attelée à l'avant un duo idéal.

Travail sans stress
Avec le Fendt Booster, vous pouvez produire du fourrage bien protégé avec une efficacité maximale. Grâce à la conception du conditionneur, qui ressemble au pick-up et à une largeur de ramassage de 1,82 m, il est possible de ramasser le fourrage délicatement et de le pré-distribuer pour un effet optimisé à l'aide du contre-peigne en forme de V. L'interaction du contre-peigne agressif et de la tôle striée ouvre la couche supérieure de fourrage pour permettre à l'eau de s'échapper, ce qui améliore le processus de fanage du fourrage fauché. Durant l'opération, le diamètre de rotor de 600 mm garantit un débit de fourrage maximal même avec des volumes importants. Les dents flexibles empêchent tout endommagement du conditionneur s'il heurte des corps étrangers et réduisent la contamination du fourrage. Le conditionneur à dents pour l'attelage trois points, d'une part, est extrêmement sobre côté consommation et, d'autre part, requiert peu d'entretien, car la machine dans son ensemble ne comporte que deux points de graissage.

Facile à régler
Sur le Fendt Booster, le fourrage peut être répandu sur toute la largeur de travail de la faucheuse ou en formant un andain étroit. Le distributeur de largeur standard se règle sans outil. Vous bénéficiez d'un vrai conditionnement du fourrage sur mesure en ajustant l'intensité de conditionnement en utilisant les quatre réglages, grâce à l'ajustement simple du contre-peigne. Cela signifie que vous gagnez du temps en effectuant de petits ajustements et jouissez d'un confort de travail accru. Le Fendt Booster doté d'une boîte de vitesse électrique vous permet de changer de régime de PDF entre 540 tr/min et 1000 tr/min. Cela en fait le partenaire idéal de votre tracteur.

Une conduite sûre
La stabilité en pente du Fendt Booster, qui résulte d'une excellente distribution du poids, en fait un partenaire d'exception dans les zones montagneuses. Son point de traction bas avec centrage automatique lors du relevage garantit la sécurité dans les pentes. Grâce au frein pendulaire intégré, le conditionneur ne fait pas d'embardées et n'oscille pas. Les pneumatiques très volumineux assurent une stabilité optimale sur route et un fonctionnement sans à-coup. La sécurité passe également par les dents Super C modifiées qui sont équipées de série d'une protection anti-perte qui protègent le matériel et les animaux qui suivent.

L'interaction parfaite des dents souples et la tôle de guidage galvanisée améliore encore l'effet du conditionneur.

Une récolte du fourrage sur mesure grâce à l'ajustement de la distribution à largeur réglable sans outil de série.

Attelage trois points avec tête pivotante et essieu directeur plus bas mobile pour un suivi parfait des aspérités du terrain.

Pneus très volumineux pour un fonctionnement fluide optimal

FENDT TWISTER 431 DN / 601 DN

Fendt Twister : un fanage parfait en terrain montagneux.

Toujours plus haut avec la Twister
Les deux modèles de faneuses, les Fendt Twister 431 DN et 601 DN, ont été spécialement conçus pour être utilisés dans les fortes déclivités. Leurs principales caractéristiques incluent un poids léger et un attelage court, auxquels s'ajoutent d'autres détails bien pensés qui assurent une conduite exceptionnelle et des résultats propres. Les faneuses à 4 ou 6 toupies offrent une largeur de travail de 4,3 m ou 5,7 m.

Une conception durable
La faneuse Fendt Twister ne fait pas les choses à moitié en matière de durabilité. Les têtes de toupie fermées protègent contre la pénétration de poussière et saleté. Vous pouvez réagir aux différentes conditions de récolte en réglant l'angle d'éparpillage par incréments de 3° (15°, 18°, 21°). Les dents « Super C » sans envers assurent un mélange parfait du fourrage et la protection de l'herbe avec une stabilité maximale. Le dispositif d'éparpillage en bout de champ standard permet de finir le travail proprement sur les bords du champs sans perdre de fourrage. Roue palpeuse disponible sur demande pour mieux suivre le terrain.

Attelage breveté
Les faneuses Fendt Twister Alpine sont reliées au tracteur via un support de montage frontal unique. Ce système breveté offre un point de traction bas. Cela assure une excellente traction et empêche toute accumulation en descente. Lors du levage, le support de montage frontal bloque automatiquement la faneuse dans sa position, ce qui augmente la sécurité pour travailler en travers des pentes.

Facile à relever et replier
La Fendt Twister offre un relevage synchronisé permettant de soulever les toupies en sécurité. Résultat, la replier est un jeu d'enfant même dans les pentes, car les deux côtés sont toujours soulevés en même temps quelle que soit la déclivité. Les cardans transversaux doubles assurent, par ailleurs, une transmission de puissance fiable même après de nombreuses années. Ils protègent également la transmission contre les dommages causés par une mauvaise utilisation.

Les têtes de toupie fermées sont protégées contre la poussière et la saleté, et bénéficient donc d'une longue durée de vie.

Le dispositif d'éparpillage en bout de champ de série se règle rapidement et facilement en utilisant un levier sur les roues des toupies.

Le relevage synchronisé assure la sécurité durant le repliage pendant les travaux dans les pentes.

FENDT FORMER 351 DS

Fendt Former.
Le meilleur du monde.

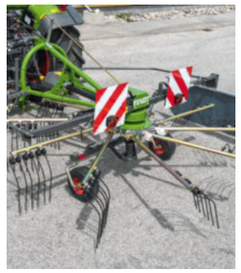
À l'aise sur tous les terrains
Les andaineurs Fendt Former 351 DS donnent toute leur mesure dans les pentes. Leur conception optimisée au niveau du poids et leur attelage compact au tracteur rendu possible par un support de montage frontal court transforment la faneuse et le tracteur en un seul et unique ensemble. Cela vous permet de choisir entre conduire le Fendt Former avec un outil attelé à l'avant ou à l'arrière.

Des résultats parfaits
Le support de montage frontal rigide relègue la dérive dans les pentes aux oubliettes. Le centre de gravité proche du tracteur et les roues pivotantes verrouillables assurent une sécurité maximale dans les pentes. Supports inférieurs mobiles et roue palpeuse centrée au moyen de ressorts disponibles sur demande. Cela assure un suivi idéal des aspérités du terrain et une manœuvrabilité exceptionnelle dans les pentes. Pour optimiser les résultats en fonction des conditions du terrain, il est possible d'ajuster l'inclinaison latérale. Il est également possible de régler la hauteur avec une manivelle et le déflecteur d'andain se règle à l'infini. Tous les porte-dents sont détachables et s'installent dans un support horizontal.

Pour un montage à l'avant et à l'arrière
Le Fendt Former 351 DS vous permet de choisir entre travailler avec un outil attelé à l'avant ou à l'arrière. Le montage frontal assure une vue optimale sur la machine, un meilleur contrôle dans les pentes et, par conséquent, une meilleure sécurité. La qualité du fourrage augmente aussi car le celui-ci n'est pas écrasé par les pneus du tracteur. Le Fendt Former 351 DS est léger et peut être converti rapidement pour passer du montage frontal au montage arrière. Il suffit de retirer la roue palpeuse avant et de réinstaller le chemin de cames, le déflecteur d'andain et l'entraînement de l'outil. Sur les deux variantes d'attelage, le déflecteur d'andain est toujours sur la droite et l'ergonomie est nettement améliorée pour alléger le stress auquel est soumis le conducteur, et ce, même durant les journées de travail particulièrement longues.

Long et lourd ou court et léger :
le chemin de cames peut être ajusté facilement en fonction des conditions de récolte en utilisant les différentes lumières de réglage.

Des panneaux et un éclairage d'avertissement sont disponibles en option.



Le réglage en hauteur est rapide et simple en utilisant une manivelle à l'avant du Fendt Former.

FENDT ALPINE

Spécifications techniques. Fendt Slicer et Fendt Booster.

		Slicer 260 FP	Slicer 260 FPS
Poids et dimensions			
Largeur de travail	m	2,50	2,50
Gabarit	m	2,50	2,50
Largeur d'andain	m	1,35	1,35
Longueur de transport	m	1,21	1,21
Poids	kg	474	504
Puissance requise			
Puissance requise	kW/ch	28 / 38	28 / 38
Attelage			
Trois points	Catégorie	II	II
Groupe de coupe			
Disques de coupe	Nombre	4	4
Couteaux par disque de fauche	Nombre	2	2
Déport latéral hydraulique			■
Système hydraulique			
Connexions hydrauliques DE requises	Nombre		1
Prise de force			
Régime de PDF	tr/min	540 / 1000	540 / 1000
Arbre d'entraînement avec roue libre		■	■

FP = Attelage pendulaire frontal, S = Déport latéral

		Booster 285 DN
Poids et dimensions		
Largeur de travail	m	1,82
Gabarit	m	2,50
Largeur d'andain	m	1,50 - 2,90
Longueur de transport	m	1,80
Poids	kg	564
Puissance requise		
Puissance requise	kW/ch	25 / 34
Attelage		
Trois points	Catégorie	I + II
Prise de force		
Régime de PDF	tr/min	540/1000
Arbre d'entraînement avec roue libre		■
Pneus		
Pneus		18/8.50-8
Éclairage		
Éclairage		■
Montage		
Temps approx. de montage	heures	0,5

FENDT ALPINE

Spécifications techniques. Fendt Twister et Fendt Former.

		Twister 431 DN	Twister 601 DN
Poids et dimensions			
Largeur de travail	m	4,30	5,70
Gabarit	m	2,44	2,55
Hauteur de stationnement	m	2,36	3,00
Longueur de transport	m	1,88	2,10
Poids	kg	385	498
Puissance requise			
Puissance requise	kW/ch	22 / 30	25 / 34
Attelage			
Trois points	Catégorie	I + II	I + II
Équipement supplémentaire / rotor			
Rotor	Nombre	4	6
Bras porte-dents par rotor	Nombre	6	5
Protection contre la perte de dents		□	□
Éparpilleur mécanique		■	■
Réglage de l'angle de déport		■	■
Protection contre les surcharges		■	■
Frein pendulaire		■	■
Système hydraulique			
Connexions hydrauliques SE requises	Nombre	1	1
Pneus			
Pneus de châssis de rotor		4 x 15/6.00-6	6 x 15/6.00-6
Éclairage			
Éclairage		□	□
Signaux d'avertissement		■	■

DN = Attelage trois points avec tête pivotante

		Former 351 DS
Poids et dimensions		
Largeur de travail	m	3,60
Diamètre de rotor	m	2,70
Gabarit sans bras porte-dents	m	1,70
Largeur d'andain	m	0,60 - 1,50
Longueur de transport	m	2,13
Poids	kg	370
Puissance requise		
Puissance requise	kW/ch	25 / 34
Attelage		
Trois points	Catégorie	I + II
Équipement supplémentaire / rotor		
Dépôt d'andain à droite		■
Rotor	Nombre	1
Bras porte-dents par rotor	Nombre	10
Dents doubles par bras	Nombre	3
Pneus		
Pneus de châssis de rotor		2 x 15/6.00-6
Éclairage		
Éclairage		□

DS = Attelage trois points avec tête fixe, * = Position flottante requise, ** = dont 1 à double effet en position flottante requise, Le nombre de distributeurs hydrauliques requis peut varier en fonction des équipements supplémentaires

FENDT ALPINE

Spécifications techniques. Fendt 200 Vario.

		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Moteur						
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111
Nombre de cylindres	Nombre	3	3	3	3	3
Alésage cylindre/course	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Cylindrée	cm^3	3300	3300	3300	3300	3300
Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100	2100
Consommation optimale de carburant	g/kWh	214	214	212	212	212
Couple max. à 1600 tr/min	Nm	306	348	389	422	463
Réserve de couple	%	28.0	28.0	28.0	27.0	37.0
Réservoir à carburant	litres	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0
Transmission et prise de force						
Type de transmission		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Plage de vitesses avant	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Plage de vitesses arrière	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Vitesse max.	km/h	40	40	40	40	40
Prise de force arrière		540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000	540 / 540E / 1000
Prise de force arrière en option (PdF proportionnelle à l'avancement incluse)		540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Option prise de force avant		1000	1000	1000	1000	1000
Option 2 prise de force avant		540 E	540E	540E	540E	540E
Relevage et système hydraulique						
Pompe hydraulique double	l/min	33+42	33+42	35+41	33+42	33+42
Pompe à débit variable	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Pression de service / pression de commande	bars	200	200	200	200	200
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière)	Nombre	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Volume max. d'huile hydraulique disponible	litres	34	34	34	34	34
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	2540	2540	2540	2540	2540
Caractéristiques électriques						
Puissance de la batterie	Ah/V	100/12	100/12	100/12	100/12	100/12
Alternateur	V/A	14/120	14/120	14/120	14/120	14/120
Pneus						
Pneus avant (standard)		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Pneus standard arrière		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1. Pneus avant en option		320/70R24	320/70R24	320/70R24	13.6R24	13.6R24
1. Pneus arrière en option		480/70R30	420/85R30	420/85R30	13.6R38	13.6R38
2. Pneus avant en option		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2. Pneus arrière en option		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3. Pneus avant en option		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3. Pneus arrière en option		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34
Dimensions						
Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	1510	1660	1660	1660	1660
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Longueur hors tout	mm	4068	4068	4068	4068	4068
Hauteur hors tout - cabine confort	mm	2480	2480	2530	2530	2530
Garde au sol max.	mm	475	475	475	475	475
Empattement	mm	2319	2319	2319	2319	2319
Rayon de braquage mini avec pneus standard	m	3.98	3.98	3.98	3.98	3.98
Masses						
Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	3830.0	3870.0	3950.0	3950.0	4010.0
PTAC	kg	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0	7000.0
Charge max. sur l'attelage de remorque	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

Sécurité et service non-stop.

En quoi le service Fendt se distingue-t-il ?
Pour nous, le service consiste à connaître et à comprendre votre travail pour répondre au mieux à vos exigences de fiabilité et de sécurité et agir dans l'intérêt économique de votre entreprise. Nous croyons en nos produits ; ils ont été conçus pour satisfaire les exigences les plus strictes et une fiabilité sur le long terme. Notre partenariat est le gage du succès de vos activités.

En quoi Fendt offre-t-il une gamme complète ?
En plus de nos tracteurs et moissonneuses-batteuses de pointe, nous proposons aussi à nos clients des machines de récolte de fourrage aux standards de qualité Fendt. Véritable fournisseur de confiance, nous offrons désormais une gamme complète de machines agricoles, qui bénéficie du service de haut niveau Fendt.

Quels sont les produits de la gamme de récolte fourragère de Fendt ?
Le matériel de récolte de fourrage Fendt comprend un andaineur à toupies de qualité (Fendt Former), une faneuse (Fendt Twister), des faucheuses à tambour (Fendt Cutter), des faucheuses à disques (Fendt Slicer), une remorque autochargeuse (Fendt Tigo), des presses à balles (presses à balles rondes et carrées Fendt) et des ensileuses (Fendt Katana). Tous les outils sont parfaitement coordonnés aux tracteurs Fendt et sont tout aussi convaincants en combinaison avec des tracteurs d'autres constructeurs.

D'où vient le matériel de récolte fourragère de Fendt ?
Le matériel de récolte fourragère de Fendt est construit dans le Centre d'excellence AGCO de technologie de récolte fourragère de Feucht en Allemagne. Ce site, qui est l'un de nos six sites allemands, est célèbre pour innover avec succès dans le domaine des machines agricoles depuis 100 ans.

Contacter Fendt.

fendt.com
Toutes les informations, des brochures aux spécifications techniques, en passant par les témoignages clients ou corporatifs et jusqu'au calendrier des événements Fendt, sont disponibles en ligne.

Configurateur Fendt
Avec le configurateur de véhicule Fendt, vous pouvez opter pour toutes les variantes d'équipements disponibles afin de créer le véhicule le mieux adapté à votre exploitation. Le configurateur Fendt est disponible en ligne sur www.fendt.com (voir l'hyperlien rapide sur la page d'accueil).

fendt.tv
Fendt 24 heures sur 24 – grâce à notre bibliothèque média Fendt. Notre chaîne de télévision par Internet vous donne des nouvelles et des informations sur Fendt 24 h sur 24, 7 jours sur 7.

facebook.com/FendtGlobal
Suivez-nous sur Facebook et découvrez les nouveautés du monde Fendt. N'hésitez pas à nous rejoindre !

instagram.com/fendt.global
Suivez-nous sur Instagram et devenez un inconditionnel de la marque Fendt. Des articles passionnants sur Fendt vous y attendent.

Fendt, voir plus loin.

www.fendt.com

AGCO Distribution SAS – 41 avenue Blaise Pascal –
60004 Beauvais, France

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.
Toutes les données concernant les délais de livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules, reflètent les informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent avoir varié au moment de l'achat du matériel.
Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer de toutes modifications éventuelles.
Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.

FR/1802