

# FENDT

Fendt 1000 Vario





500 chevaux pour votre chef-d'œuvre quotidien.  
Fendt 1000 Vario.

Grand. Fort. Unique. Associé au leadership technologique Fendt, c'est un véritable chef-d'œuvre allemand.  
Découvrez la vraie force, l'adhérence totale, la maîtrise intégrale et la connectivité intelligente avec le Fendt 1000 Vario.



## Numéro un pour les travaux de traction les plus exigeants.

Le Fendt 1000 Vario révèle sa puissance. Ses pneus imposants, ses assistants intelligents pour le lestage et la pression des pneus et son système unique de transmission variable de la puissance entre les roues motrices donnent de l'accroche dans chaque situation – pour une maniabilité remarquable. Ses atouts ne se limitent pas à la puissance de traction.

Moteur	1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Puissance nominale ECE R 120	291/396	320/435	350/476	380/517
	kW/ch			

**Tracteur standard très puissant à très forte modularité**  
Avec sa puissance, le Fendt 1000 Vario occupe un nouveau segment. Sa nouvelle construction en tant que tracteur standard de très forte puissance combine chaque avantage d'une utilisation sur champ et sur route.

- Nouveau segment de puissance 380 – 500 ch
- Poids à vide de 14 t et jusqu'à 23 t de PTAC\*
- Largeur de voie minimale de 60" (1,5 m)\*\*
- Aptitude totale à la conduite sur route jusqu'à 60 km/h\*
- Prise de force arrière en option 1000, 1000E et 1300
- Relevage arrière en option
- Tous les systèmes d'attelage de remorque en structure modulaire
- Poste de conduite inversé en option
- Phares de travail LED de nouvelle génération

\* Valeur selon les directives légales spécifiques au pays.  
\*\* En fonction des variantes du pays.



**Les plus hautes performances, 365 jours par an**  
Tous les composants, du moteur et de la transmission jusqu'au ventilateur en passant par l'hydraulique, ont été conçus spécifiquement pour des performances durables et pour les applications les plus exigeantes et ont été optimisés entre eux pour la plus haute disponibilité de puissance avec la plus faible consommation possible. Malgré sa puissance considérable, le Fendt 1000 Vario impressionne avec son excellente maniabilité et son faible poids à vide qui offre une charge utile sans égal. Les solutions technologiques de pointe et la diversité des interfaces ouvrent la voie à des services connectés qui augmentent l'efficacité de votre exploitation grâce notamment à la télémétrie permettant la gestion parcellaire et les possibilités d'entretien, lorsque votre matériel est au travail.

Votre quotidien devient  
un chef-d'œuvre.

## CONCEPTION DE BAS RÉGIME FENDT ID

# Fort couple – faible consommation. ID Fendt.

### Conception de bas régime Fendt iD

Le Fendt 1000 Vario travaille en permanence dans la plage de couple maximal avec la consommation spécifique de carburant la plus basse ; autrement dit, il peut fournir une forte puissance dès les régimes les plus faibles. « Fort couple, bas régime moteur » est le principe selon lequel tous les composants du véhicule – moteur, transmission, ventilateur, hydraulique et tous les équipements accessoires – ont été parfaitement optimisés au régime idéal.

### Couple élevé - faible consommation

La conception bas régime Fendt iD se traduit par une sobriété exemplaire et une durée de vie prolongée. La plage de régime du Fendt 1000 Vario s'étend de 650 à 1700 tr/min. Dans la plage de travail principale, les régimes restent entre 1100 et 1500 tr/min, pour préserver les composants et réduire la consommation. Le moteur du Fendt 1050 Vario délivre donc un couple impressionnant de 2400 Nm à partir de 1 100 tr/min seulement.

### Comment fonctionne le système Fendt iD ?

L'ensemble de la technologie du couple moteur/transmission du Fendt 1000 Vario travaille avec un rendement optimal. Le moteur de grosse cylindrée avec turbocompresseur à géométrie variable offre une énorme puissance avec un excellent rendement à bas régime moteur. La transmission et l'entraînement des quatre roues motrices assurent une distribution idéale de la puissance dans la plage de consommation optimale. Le principe de refroidissement Concentric Air System (CAS) avec ventilateur hautes performances à tirage forcé refroidit tous les échangeurs thermiques en fonction des besoins réels et contribue à une augmentation complémentaire du rendement global. Tous les équipements accessoires, tels que la climatisation, le compresseur d'air et l'alternateur, sont conçus pour une faible usure grâce à de faibles régimes de fonctionnement.



LE MOTEUR DU FENDT 1000 VARIO

# Le champion de la traction lourde.

**380 à 500 ch**

Cette puissance impressionnante vient d'un moteur six cylindres MAN à haut rendement. Avec une cylindrée de 12,4 litres, il développe un couple très élevé à bas régime : le couple maximal du Fendt 1050 Vario de 2 400 Nm est disponible dès 1100 tr/min – idéal pour les tâches de transport lourd. Ce sprinter hors pair atteint sa vitesse maximale de 60 km/h à seulement 1 450 tr/min, et 40 km/h à un régime très économique de 950 tr/min.

**Économique, respectueux de l'environnement avec de faibles émissions**

La technologie SCR associée au système de recyclage externe des gaz AGReX réduit de façon très efficace les émissions d'oxyde d'azote. Le Fendt 1000 Vario est conforme aux dernières normes d'émissions EURO Stage 4/Tier 4 final grâce à la technologie de traitement des gaz d'échappement SCR sans recourir à un catalyseur à oxydation diesel (COD) ni à un filtre à particules (FAP). Grâce à sa faible consommation et à une injection ajustée d'AdBlue, le Fendt 1000 Vario est extraordinairement économe.

**Efficacité du turbo**

Le moteur, déjà largement éprouvé sur le marché industriel, est adapté pour une utilisation à forte charge couvrant tout le spectre des usages agricoles intensifs. La suralimentation est confiée au turbocompresseur à géométrie variable et conduit à des couples élevés même à faible régime. Le bas niveau sonore du moteur est particulièrement agréable, tout comme le frein moteur réalisé par le turbo à géométrie variable qui protège les freins et réduit l'usure.

**Système de refroidissement exclusif**

L'évacuation efficace de la chaleur est assurée par une conception exclusive du circuit de refroidissement et du ventilateur, appelée Concentric Air System (CAS). Un tout nouveau ventilateur hautes performances à tirage forcé est placé devant l'ensemble de radiateurs, où il peut aspirer de l'air extérieur froid et dense, pour l'accélérer fortement à travers le capot de forme concentrique et lui faire traverser le radiateur. Doté de son propre entraînement hydraulique, le système CAS offre toujours les meilleures performances de refroidissement en fonction des besoins de chaque composant, quel que soit le régime moteur. L'inclinaison vers le haut du ventilateur limite encore l'aspiration de résidus de récolte.

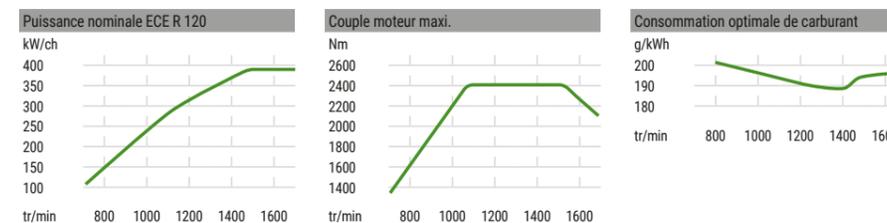
En réduisant le régime du ventilateur et en faisant appel à un ajustement millimétrique entre ce dernier et son carénage, le système CAS atteint des performances de refroidissement supérieures avec un niveau sonore très bas.



Le terminal Vario affiche le niveau de liquide de refroidissement ainsi que le degré de colmatage du filtre à air.



Le moteur MAN de 12,4 litres à rampe commune atteint une pression d'injection de 1800 bars, qui assure un haut rendement.



**Caractéristiques du moteur - Fendt 1050 Vario**

Grâce à la courbe de couple optimisée, davantage de puissance est déjà disponible dans la plage de vitesse inférieure. De plus, la courbe de puissance constante offre une plage de régime moteur plus large dans laquelle le conducteur peut bénéficier de la puissance maximum. Dans cette plage, le régime nominal est équivalent à la puissance maximale.

## FENDT VARIODRIVE – LA NOUVELLE TRANSMISSION

# Favorise votre réussite - à pleine puissance.

### De Vario à VarioDrive

Fendt Vario représente une conduite dynamique à variation continue combinant puissance et adhérence à toutes les vitesses de 0,02 à 60 km/h. La nouvelle transmission du Fendt 1000 Vario a été conçue spécifiquement dans le but de fournir une puissance motrice impressionnante dans toutes les situations, quel que soit l'état du sol tout en maintenant des régimes moteur particulièrement bas. La solution : Fendt VarioDrive – le tout premier groupe motopropulseur pilotant indépendamment les deux essieux.

### 500 ch avec une adhérence exceptionnelle : quatre roues motrices à distribution variable

Les transmissions quatre roues motrices conventionnelles utilisent généralement un rapport fixe de répartition du couple entre les essieux avant et arrière. Fendt VarioDrive fait une réalité de la transmission quatre roues motrices variable. Le couple est principalement réparti sur les deux essieux via deux sorties de boîte. Grâce à un accouplement à commande intelligente de toutes les roues motrices, le couple est réparti entre les essieux en fonction des besoins. C'est ce que l'on appelle la « Fendt Torque Distribution ».

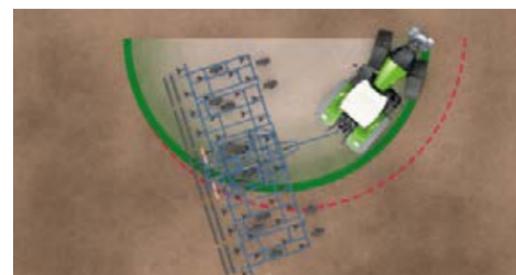
### Un chef d'œuvre de maîtrise

Au champ, le couple est transmis en toute liberté aux pneus de l'essieu qui ont la meilleure adhérence instantanée. Le résultat est une puissance de traction énorme. Quand la vitesse augmente aux environs de 25 km/h, la transmission à l'essieu avant est totalement découplée par un embrayage. Les pertes par glissement dans la transmission sont éliminées pour augmenter le rendement.

### Le rayon de braquage le plus faible grâce au « pull-in turn »

Du fait qu'il n'y a pas de rapport fixe sur la transmission quatre roues motrices variable, l'essieu avant peut tirer activement le tracteur vers la courbe – c'est l'effet appelé « pull-in turn ». Cet effet réduit à lui seul le rayon de braquage au champ de 10 %. L'usure habituelle des pneus avant en virage sur sol dur est fortement réduite par le système VarioDrive.

De nouveaux modules hydrostatiques hautes performances avec une cylindrée portée à 370 cm<sup>3</sup> offrent un rendement de transmission exceptionnellement élevé. La séparation des huiles empêche tout mélange susceptible de provoquer une contamination de la transmission.



Rayon de braquage réduit grâce à l'effet de « pull-in turn », par exemple 6,97 m sur le Fendt 1038 Vario avec pneus standard.



Toutes les fonctions sont disposées de façon simple et claire sur le clavier rétro-éclairé selon la logique de commande éprouvée Fendt.

## LE SYSTÈME HYDRAULIQUE DU FENDT 1000 VARIO

# Suivez le flot.

### Système d'accouplement polyvalent

Dans sa configuration de base, le Fendt 1000 Vario propose déjà un débit d'huile élevé de 165 l/min et 140 l/min aux distributeurs. Le boîtier d'accouplement flexible vous permet d'utiliser différentes dimensions de raccords : 1/2", 3/4" et 5/8" FFC (faces plates). Les troisième et quatrième unités de commande peuvent être équipées en option de raccords 3/4" et 5/8" FFC avec des débits pouvant atteindre 170 litres/min. Tous les raccords peuvent s'accoupler sans effort et des deux côtés sous pression (DUDK).

### Un système d'accouplement qui offre de nombreux avantages

D'un côté, le système polyvalent permet le changement rapide de machine quelles que soient les dimensions des raccords. De l'autre, ceci permet une mise à niveau progressive du parc pour passer à des raccords de dimension supérieure. De plus, tous les avantages des raccords rapides à face plate (FFC) sont là : un grand diamètre de 5/8" pour plus de débit, un branchement sans fuite, un meilleur rendement grâce à la réduction des pertes de charge, un nettoyage facile et une longue durée de vie car la pénétration de saletés est limitée. Tous les distributeurs ont une fonction d'accouplement sans perte de pression.

### Deux fois plus robuste

En plus de pompes à détection de charge LS avec des débits de 165 litres/min ou 220 litres/min, le Fendt 1000 Vario peut répondre aux défis les plus sévères avec son circuit hydraulique hautes performances de 430 litres/min. Deux circuits indépendants sont alimentés par une pompe de 220 litres et une deuxième pompe de 210 litres. Les deux pompes à cylindrée variable peuvent donc alimenter de nombreux consommateurs d'huile, par l'intermédiaire de six distributeurs double effet à l'arrière et un distributeur double effet à l'avant. L'huile de transmission et l'huile hydraulique sont séparées, pour que le Fendt 1000 puisse utiliser des huiles hydrauliques biologiques.

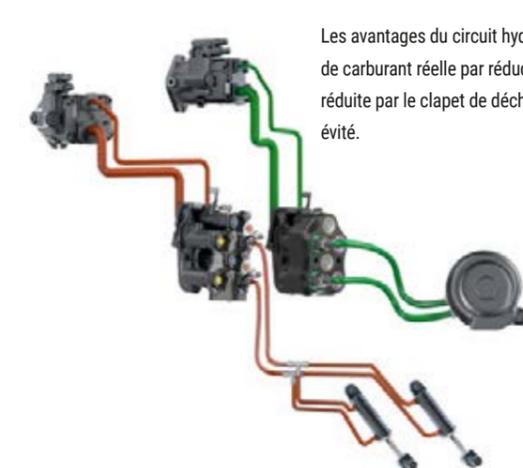
### Le débit d'huile nécessaire

Les deux pompes à cylindrée variable ont leur propre circuit d'huile pour alimenter le séparateur correspondant avec la quantité idéale d'huile à la bonne pression. Par exemple, la turbine d'un semoir pneumatique exige un haut débit à faible pression, alors que les autres servitudes, par exemple la direction assistée, le relevage hydraulique, la suspension ou les traceurs exigent une forte pression d'huile à faible débit sur le deuxième circuit.

Le circuit hydraulique double à hautes performances permet de faire passer en priorité deux distributeurs.



Si nécessaire, les raccords interchangeables peuvent être simplement vissés sur le bloc pour un remplacement rapide pour l'outil suivant.



Les avantages du circuit hydraulique double sont évidents : économie de carburant réelle par réduction des pertes lors du travail à charge réduite par le clapet de décharge ; l'échauffement inutile est également évité.

## FENDT LIFE CAB

# Plus de confort pour améliorer le résultat.



Un ajout très pratique pour les outils fixés à l'avant : la nouvelle caméra intégrée dans la calandre du capot donne une bonne visibilité sur les bras inférieurs grâce à l'affichage sur le terminal Vario.

### C'est la première impression qui compte, mais la deuxième fait aussi la différence

La Fendt Life Cab associe idéalement des commandes de haute technologie et confort. La découverte de la cabine du Fendt 1000 Vario est impressionnante. La toute nouvelle cabine Fendt Life associe des matériaux de haute qualité à une disposition ergonomique et éprouvée de chaque élément. Les notions réinventées d'espace et de visibilité se complètent par de nombreux petits détails qui feront de votre travail quotidien un véritable plaisir.

### Le travail au champ avec un facteur de bien-être

Le Fendt 1000 Vario facilite le travail dès l'entrée : des marchepieds larges, éclairés par le côté permettent un accès idéal à la cabine. Les mains courantes sont toujours là où la main les cherche. La surface souple de l'habillage intérieur crée une atmosphère agréable, peu sensible à la poussière et amortit les bruits. Les nouveaux sièges confort en cuir noir sont tout aussi attirants pour le conducteur que pour son passager. L'appui-tête pivotant du siège Dual Motion du conducteur s'articule à la hauteur des épaules.

### Une nouvelle visibilité

Le Fendt 1000 Vario peut tracter les outils les plus grands et les plus larges, avec une visibilité complète préservée grâce aux larges surfaces vitrées. La nouvelle architecture de la cabine offre un champ de vision jusqu'à 10 % supérieur à celui des précédentes cabines de nos tracteurs de forte puissance. Les stores manuels intégrés au toit à l'avant, à l'arrière et sur les vitres latérales assurent au chauffeur une visibilité idéale en évitant les contre-jours. Même sous la pluie, la visibilité n'est pas compromise : en plus d'un essuie-glace à 300° à l'avant, il y a aussi un essuie-glace à 220° avec lave-glace intégré du côté droit.

### Presque indispensable ...

... de nombreuses idées nouvelles pour favoriser un rangement clair et ordonné. La cabine Fendt Life Cab peut accueillir plusieurs grandes bouteilles et dispose de supports pour téléphones portables et documents. Le compartiment de rangement refroidi peut se compléter d'une grande glacière amovible. Le siège confortable du passager se rabat pour devenir une table de travail avec pince à documents. Le poste de conduite inversé est idéal pour les travaux de broyage ou de fauchage. Il permet de pivoter de 180° l'ensemble de l'intérieur de la cabine avec toutes ses commandes, aussi facilement que rapidement.

Le Fendt VarioDoc transforme votre cabine en bureau mobile : toutes les données de travail sont accessibles en temps quasi réel dans la base de données parcellaires.



La climatisation automatique hautes performances à double ventilateur et bouches élargies maintient une fraîcheur agréable dans la cabine Fendt Life Cab, même avec jusqu'à 45°C de température à l'extérieur.



Les rétroviseurs grand-angle peuvent être librement déplacés pour étendre le champ de vision vers l'arrière.



Les vitres avant et arrière peuvent bénéficier du dégivrage, ce qui est particulièrement avantageux en poste inversé.



Un store de protection solaire est aussi disponible sur la vitre de droite.



Le Fendt 1000 Vario permet de passer des appels téléphoniques via le kit mains libres avec une qualité optimale : grâce au micro monté sur un support flexible, vous avez les mains libres lorsque vous téléphonez et ce, avec une acoustique idéale.

LES SOLUTIONS INTELLIGENTES DU FENDT 1000 VARIO

## Des nouvelles voies vers des rendements supérieurs : l'agriculture de précision.

### Un choix flexible unique de récepteurs

Le système de guidage VarioGuide vous garantit des résultats de travail optimum et un maximum de confort. Avec le récepteur NovAtel, vous resterez toujours sur la bonne voie grâce aux signaux de correction SBAS, TerraStar-L & C et RTK. Optez pour un récepteur Trimble® si vous souhaitez utiliser les réseaux SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ et RTK. Si vous perdez votre signal RTK en raison des conditions du terrain, le VarioGuide continue à travailler efficacement pendant encore 20 minutes grâce à la solution Trimble®-xFill™ ou NovAtel® RTK Assist.

### Absence de recroisement garantie avec SectionControl

Avec la coupure de tronçons entièrement automatique SectionControl, vous placez toujours la semence, l'engrais ou les produits phytosanitaires exactement à l'endroit souhaité. Les traitements en double sont évités et les zones à ne pas traiter sont automatiquement respectées. À l'aide de l'assistant SectionControl, vous réglez rapidement et facilement les valeurs de correction pour chaque appareil. Ainsi, les points de déclenchement et d'enclenchement sont définis de manière exacte dès le début pour obtenir automatiquement un épandage économique.

### Modulation de dose grâce au VariableRateControl (VRC)

L'option de transfert de données VarioDoc Pro permet d'utiliser des débits variables en fonction des besoins du sol ou des cultures, pour économiser les intrants. Le système de documentation VarioDoc Pro offre ainsi une nouvelle solution d'agriculture de précision, avec une fonction de dosage variable VariableRateControl (VRC). Les quantités précises de semences, d'engrais et de produits phytosanitaires s'affichent sur les cartes d'application. Elles sont ensuite appelées pendant le travail et appliquées automatiquement. Le gros avantage : les intrants peuvent être planifiés et définis à l'aide d'une carte de préconisation liée à la parcelle, avant d'être appliqués avec une extrême précision.

### De nouvelles lignes de guidage avec le Fendt Contour Assistant

Les machines Fendt dotées du terminal Vario 10.4 et du système VarioGuide avec les récepteurs NovAtel® ou Trimble® peuvent désormais exploiter le Fendt VarioGuide Contour Assistant. Ce dernier complète les types de lignes de guidage bien connues du VarioGuide avec les nouveaux types « segments de contour » et « ligne unique » et vous aide à travailler de façon encore plus efficace et confortable. Avec les « segments de contour », il vous suffit de faire un seul tour de champ pour enregistrer les différents segments, une façon rapide et facile d'ajouter des limites de champs. Avec la « ligne unique », vous devez rouler sur toute la longueur de jalonnage pour l'enregistrer sous forme de ligne de contour pratiquement infinie.

Le système de séquençage de fourrière VarioTronic® enregistre toutes les actions pendant le changement de cap. Le VarioTronic® automatique déclenche automatiquement les séquences précisément au bon moment.

Contrôlez les outils compatibles ISOBUS avec le joystick ou sur le Varioterminal.



La conception ergonomique de l'accoudoir droit intègre le terminal VarioTronic 4 en 1, le joystick multifonction, le levier en croix, le module de relevage EHR, les commandes des distributeurs et le panneau de touches confort : c'est le centre de contrôle névralgique du conducteur, qui vous place au centre de toutes les commandes.



VarioDoc permet d'envoyer les données du champ au logiciel de gestion parcellaires. VarioDoc Pro enregistre par ailleurs les données de position GPS et les transmet en temps quasi réel.

HAUTE QUALITÉ ET VALEUR RÉSIDUELLE

## D'excellentes perspectives pour l'avenir.

### De la mise à jour à la mise à niveau

Avec Fendt Variotronic, vous êtes toujours à jour, même après de nombreuses années. Vous pouvez même ajouter des fonctions après l'achat. Comment est-ce possible ? Grâce à des mises à jour logicielles qui vous font bénéficier de nouvelles fonctionnalités supplémentaires, et que Fendt propose gratuitement deux fois par an. La façon la plus simple de mettre à jour votre Variotronic est de demander à votre concessionnaire de s'en charger à l'occasion d'un entretien (moyennant frais de main-d'œuvre). Vous aurez ainsi la certitude que votre machine Fendt fonctionnera toujours avec la toute dernière technologie, qu'elle conservera sa valeur et protégera votre investissement comme au jour de son achat.

### Des avantages tout au long de la durée de vie

Profitez toute la vie des avantages réservés aux clients Fendt. Tout commence à l'achat de votre machine Variotronic et se poursuit simplement tout au long de sa vie utile. En effet, plutôt que de réserver les nouvelles fonctions aux nouvelles machines, nous les intégrons aux modèles actuels et plus anciens (sous réserve de compatibilité matérielle). La sécurité de fonctionnement, l'impact et la facilité d'utilisation conservent toute leur importance. Vous bénéficierez ainsi d'une performance maximale tout en préservant proactivement la valeur de votre machine.

### Mise à jour et seconde monte

Souhaiterez-vous profiter de certaines fonctions que vous aviez exclues au moment de l'achat ? Alors vous avez bien fait d'opter pour un Fendt doté du système Variotronic ! Qu'il s'agisse de la modulation de dose VariableRateControl, de la coupure de tronçons automatique SectionControl, du système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic<sup>TI</sup> ou de VarioDoc Pro – vous pouvez maintenant ajouter ces fonctions plus tard ! Vous bénéficierez ainsi d'une performance maximale tout en préservant proactivement la valeur de votre machine.



Le terminal Vario vous informe des dates de la prochaine maintenance et du prochain entretien, il possède même une fonction de rappel.

## FENDT VARIODRIVE – LA TRANSMISSION

# Le facteur de succès pour la meilleure adhérence.



Le Grip Assistant recommande la pression des pneus et le lestage idéal pour une vitesse définie. En mode Ballast Select, le Fendt Grip Assistant recommande la vitesse de travail ainsi que la pression des pneus idéales pour un lestage donné.

### La transmission VarioDrive – maîtresse de la distribution de puissance

La conception innovante de la transmission permet une distribution idéale du couple aux roues avant et arrière pour optimiser l'adhérence et la capacité de traction. La transmission s'appuie sur une pompe hydraulique et deux moteurs hydrauliques. Le premier moteur hydraulique transmet son couple en continu de 0 à 60 km/h à l'essieu arrière via une répartition de hydrostatique mécanique. Le deuxième moteur hydraulique actionne l'essieu avant. Grâce aux efforts induits par l'essieu arrière ou par l'accouplement des quatre roues motrices à commande intelligente, l'essieu avant s'intègre aussi dans la répartition hydrostatique mécanique du couple.

### Distribution de puissance par la Fendt Torque Distribution

En termes mécaniques, la souplesse de distribution du couple de la transmission quatre roues motrices variable est assurée par un raccord en T entre la pompe hydraulique et les moteurs hydrauliques des essieux avant et arrière. Il se comporte comme un différentiel hydrostatique entre les essieux et permet d'ajuster librement le débit d'huile entre la pompe et les moteurs hydrauliques. Il n'y a en conséquence aucune contrainte. Si nécessaire, le couple passe automatiquement d'un essieu à l'autre par l'accouplement des quatre roues motrices à commande intelligente. Les pertes par frottement et l'usure sont notablement réduites.

### Fendt VarioGrip pour la pression idéale des pneus

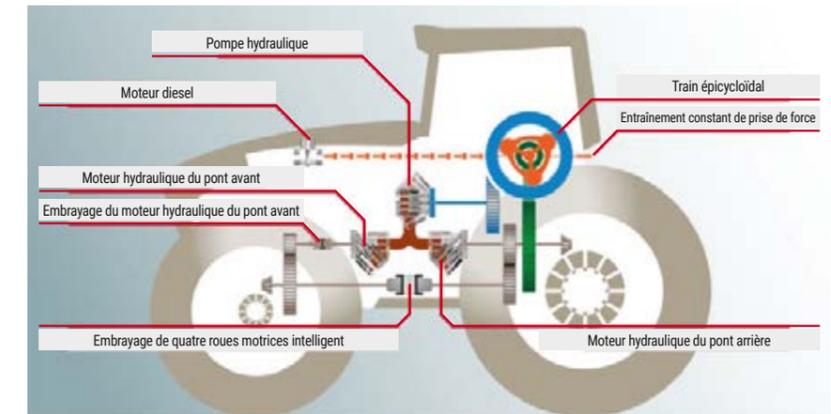
Grâce à leur grand diamètre pouvant atteindre 2,35 mètres, les pneus arrière du Fendt 1000 Vario ont une très grande empreinte au sol qui profite à l'adhérence comme à la capacité de traction. La pression d'air appropriée est toujours assurée. Avec le système de télégonflage intégré Fendt VarioGrip, la pression est réglable d'un seul clic dans le terminal Vario. L'air est injecté dans les pneus ou évacué pendant la conduite. Par rapport à l'utilisation avec une pression de pneus inadaptée, vous pouvez obtenir jusqu'à 10 % d'adhérence supplémentaire et jusqu'à 8 % de surface couverte avec une réduction de 8 % de la consommation de carburant.\* Le système Fendt VarioGrip est disponible aussi bien pour les essieux à barre que pour les essieux à flasque et permet de régler la pression de gonflage des pneus d'un simple appui sur un bouton, même avec montage de pneus jumelés.

\* Résultats d'essai du Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest.

### Équilibrage idéal des masses avec Fendt Grip Assistant

En plus de la pression des pneus, la vitesse de travail et l'équilibrage des masses sont des facteurs décisifs de la transmission de puissance au sol. La nouvelle solution s'appelle : Fendt Grip Assistant. Entièrement intégré dans le Varioterminal, cet Assistant détermine rapidement la pression de pneus appropriée, la masse de lestage et la vitesse de déplacement idéales. Selon l'équipement ou le lestage du tracteur, le Grip Assistant peut recommander des masses à l'avant ou dans les roues, ou encore une vitesse de travail optimale.

Schéma illustrant la conception du Fendt VarioDrive.



### Suspension du pont avant

La suspension individuelle des roues à régulation de niveau du Fendt 1000 Vario garantit un contact au sol optimal des roues avant dans toutes les conditions et évite de manière fiable le « Power-Hopping » pour une capacité de traction exceptionnelle. Le confort et la sécurité de conduite sont également maintenus lors de transports jusqu'à 60 km/h. Grâce à la grande course de suspension, le confort de conduite est maintenu quel que soit le chargement. La course de suspension peut être parcourue manuellement par le conducteur de manière ciblée, par exemple pour l'attelage d'une masse sur un tracteur sans relevage avant équipé d'un support d'attelage confort. Un autre avantage : la suspension individuelle des roues est sans entretien.



Essieu avant avec suspension indépendante, avec régulation de l'assiette et freinage sur chaque roue.



Le système de télégonflage VarioGrip parfaitement intégré règle la pression entre 0,6 et 2,5 bars en quelques minutes. L'optimisation de la pression des pneus se traduit par des économies de carburant, avec une meilleure préservation des sols tout en améliorant l'adhérence.

## Assistants pour plus de fiabilité.

### Assistants de moteur/transmission

La coordination parfaite entre le moteur et la transmission est assurée automatiquement par le système de gestion du couple moteur/transmission (TMS). Quelle que soit la vitesse, le système TMS commande automatiquement le régime moteur et la transmission, pour assurer une utilisation du tracteur de la façon la plus efficace et sobre en carburant. La charge moteur est régulée par le superviseur de sous-régime 2.0 de façon totalement automatique en fonction de la tâche effectuée.

### Assistants de conduite

La sécurité de conduite est essentielle, sur la route comme au champ. Le correcteur d'assiette exclusif Fendt (FSC) assure plus de stabilité et de précision en virage sur route à partir de 20 km/h. La direction réactive Fendt fait sortir automatiquement le tracteur de la courbe en assurant la stabilité directionnelle. La direction est facilitée par la direction à amplification variable VarioActive : un seul tour de volant suffit pour arriver en butée.

### Assistance au freinage

Voici un point fort que vous ne voudrez pas manquer : le nouvel Assistant de frein à main en position automatique active le frein de stationnement quand vous descendez ou arrêtez le moteur. Inversement, l'Assistant désactive automatiquement le frein à main dès que vous démarrez. Restez où vous êtes et relevez le pied de la pédale de frein, le tracteur s'immobilise en toute sécurité même sur une pente. Pour plus de sécurité au freinage, l'Assistant de décélération active automatiquement les feux stop quand la décélération dépasse 1 m/s<sup>2</sup>, même sans actionnement actif du frein. Les usagers qui suivent sont donc avertis plus tôt.



Avec VarioActive, vous pouvez arriver en butée de braquage d'un seul tour de volant.



L'Assistant frein à main en position automatique : Le frein à main est activé automatiquement.



Grâce au système de gestion de tracteur (TMS) et au superviseur de sous-régime 2.0, le tracteur règle le régime moteur optimal en fonction de la vitesse d'avancement.

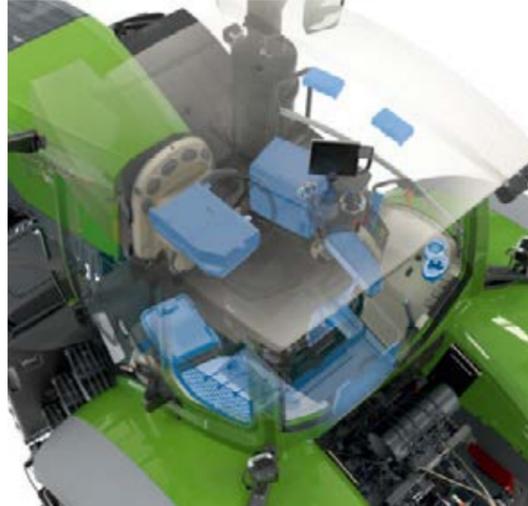
# Cabine.



Accoudoir multifonction en configuration Power : Terminal Vario 7"; joystick Power avec commandes du séquençage de fourrière Variotronic<sup>®</sup>, des Tempomat et d'un régime moteur programmable ; module de commande du relevage arrière et prise de force ; terminal Vario 7" avec interface de smartphone et surface en verre pour une excellente vision de toutes les fonctions, guidage intuitif par menu, commandes tactiles et par touches, et commande de machine ISOBUS.



Toutes les commandes du tracteur sont intégrées sur l'accoudoir multifonction fixé au siège en configuration Profi : Terminal Vario 10,4" ; joystick multifonction avec commandes des 3ème et 4ème distributeurs, du séquençage de fourrière Variotronic<sup>®</sup> des Tempomat et des régimes moteur programmables ; levier en croix pour les distributeurs 1 et 2 ; module de commande des relevages avant et arrière, prise de force. Le Varioterminal 10,4" avec interface de smartphone et surface en verre offre une image très lumineuse avec 800 x 600 pixels et 16 millions de couleurs. Les commandes tactiles et par touches permettent de commander toutes les fonctions du tracteur et de ses équipements. Il comporte aussi deux entrées pour caméra, une vue en quart d'écran et en plein écran avec rétro-éclairage par LED en mode jour ou nuit.



La cabine Life est un chef-d'œuvre en matière de rangement : jusqu'à 18 emplacements de rangement intégrés de façon très pratique. Du porte-bouteille pour plusieurs grandes bouteilles au large compartiment de stockage dans l'habillage de toit, en passant par le compartiment réfrigéré et plusieurs porte-documents derrière le siège du conducteur et sur les côtés.



La suspension de la cabine confort pneumatique sur quatre points avec mise à niveau intégrée réduit les vibrations au minimum.



La suspension de cabine mécanique est dotée de deux plots coniques, et l'arrière de deux ensembles ressorts mécaniques.



Le siège super confort Evolution dynamique dispose d'une suspension pneumatique alimentée par le compresseur du tracteur, d'une commande de climatisation active et d'un appui-tête.



Le nouveau siège confort Fendt Evolution Dual Motion est particulièrement pratique et ergonomique, et intègre le chauffage, la climatisation et l'appui-tête pivotant Dual Motion.



Le siège passager confort a une forme ergonomique et est doté d'une assise rembourrée supplémentaire. Replié, il devient une table très pratique avec pince à documents.

La nouvelle version en cuir noir du siège confort Fendt Evolution Dual Motion à suspension active est aussi noble que peu sensible à la poussière et toujours associée à un siège confort en cuir pour le passager.



Le passe-câble intégré assure un guidage propre des câbles, lunette arrière fermée tout en assurant la protection contre la poussière, l'eau et le bruit. Plus de câbles qui s'emmêlent : tous les câbles sont fixés et guidés dans le montant arrière.



Comme chaque Fendt, le Fendt 1000 Vario facilite aussi votre travail de tous les jours grâce à de petits détails pratiques, par exemple le retour automatique des clignotants : le clignotant clignote automatiquement jusqu'à la fin du changement de direction.



Le rétroviseur permet de toujours garder un œil sur l'outil.



L'essuie-glace latéral à 220° assure une visibilité optimale du côté droit, même dans les conditions les plus difficiles.

FENDT 1000 VARIO

## Cabine.



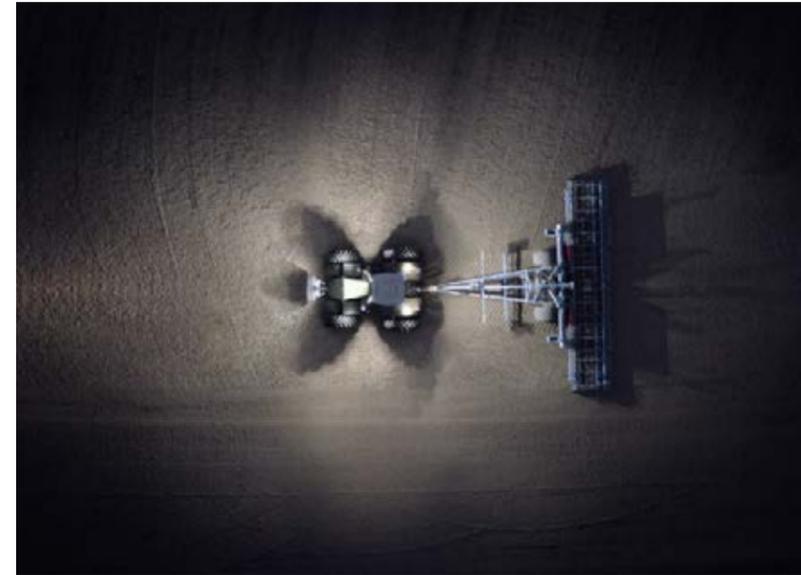
Pour encore plus de facilité d'utilisation, le tableau de bord s'incline avec le volant. Le volant est très facile à régler à l'aide d'une pédale séparée, en vous laissant ainsi les mains libres.



En utilisation en poste inversé, toutes les commandes peuvent être actionnées de la même manière en marche arrière et en marche avant. Le poste de conduite peut facilement pivoter totalement à 180° tout en maintenant la même logique de conduite. Même le passager n'a pas à sacrifier son confort d'assise en marche arrière.

FENDT 1000 VARIO

## Éclairage.



Pour de meilleures performances de nuit, le Fendt 1000 Vario est équipé de phares de travail LED de la nouvelle génération qui lui garantissent une luminosité de 61 000 lumens. Qu'il s'agisse d'un équipement à LED ou halogène, la totalité de la zone de travail est éclairée de façon homogène. Même l'intérieur de la cabine contribue à l'agrément du travail de nuit : toutes les commandes sont rétro-éclairées et l'intensité atténuée automatiquement en fonction de la luminosité ambiante. La fonction Coming Home maintient l'éclairage des phares et de la cabine même après l'arrêt du tracteur.



Les feux de jour à LED comme les projecteurs de travail sont intégrés au capot avant ainsi qu'une caméra.



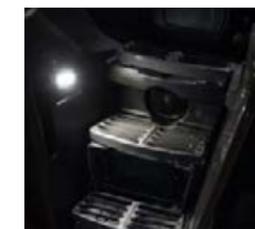
Dans la variante sans feux de jour ni phares de travail, des caches assurent l'esthétique d'une ligne superbe.



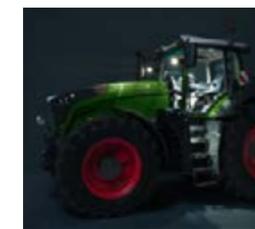
La portée des phares LED est réglable manuellement par une molette.



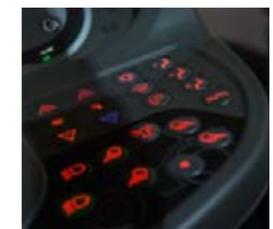
Pour plus de sécurité sur route, le Fendt 1000 Vario est équipé d'un troisième feu stop en option.



L'éclairage du marchepied intégré au réservoir assure la sécurité d'entrée et de sortie du véhicule, même dans l'obscurité.



Avec la fonction Coming Home, les phares et l'éclairage des marchepieds restent allumés après l'arrêt du moteur, pour une meilleure visibilité pour la descente et la sortie du tracteur.



Pour les travaux de nuit, l'éclairage ambiant assure une atmosphère confortable. Toutes les fonctions sont rétro-éclairées de façon appropriée.

# Relevage et système hydraulique.



Le Fendt 1000 Vario peut aussi être personnalisé, à la demande, avec l'ajout ou la suppression d'options. L'arrière totalement équipé bénéficie de toutes les fonctionnalités et de tous les raccords nécessaires, notamment Power Beyond, prise ISOBUS, retour hydraulique, prise de force et relevage arrière.



Un équipement arrière plus simple, par exemple sans relevage hydraulique ni prise de force arrière, ainsi qu'une gamme complète d'attelages de remorque facilement interchangeables en fonction des besoins sont proposés.



Les clapets des coupleurs hydrauliques à fermeture automatique assurent une excellente protection contre la pénétration de poussière tout en autorisant le branchement d'une seule main.



Le relevage avant est parfaitement intégré au tracteur.



Le Fendt 1000 Vario propose jusqu'à sept distributeurs, six à l'arrière et un à l'avant.



Les raccords DCUP permettent de coupler tous les distributeurs sous pression des deux côtés. Les leviers de connexion et déconnexion assurent la facilité de branchement.



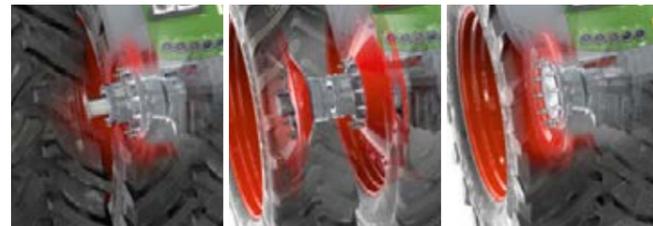
Le support d'attelage avant permet l'attelage rapide et simple d'une masse avant même sans relevage avant.



Avec les commandes extérieures, vous pilotez depuis les ailes arrière le relevage arrière, le distributeur de votre choix et la prise de force.



Pour les pays hors Europe, la partie arrière peut également être équipée de cales de débattement et d'un cadre Quick-Hitch. En option, le Fendt 1000 Vario dispose également d'une voie de 60 pouces.



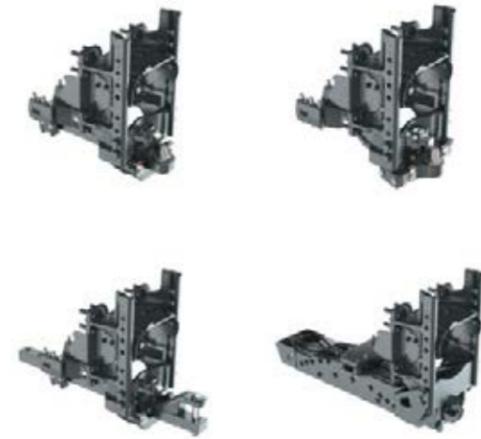
Le Fendt 1000 Vario propose une version à essieu arrière à flasque ou à arbre long, pour répondre à toutes les exigences.

# Lestage et systèmes d'attelage.

Le piton est disponible en version standard et renforcée.



Le Fendt 1000 Vario est extrêmement modulable en matière de lestage. Plusieurs masses avant sont proposées de 870 kg jusqu'au maximum de 3 300 kg, ainsi que des masses de roues de 2 x 650 kg à 2 x 1 250 kg.



La barre d'attelage amovible cat. 4 avec un axe 50 mm est réglable en longueur.



L'attelage hitch permet une suspension simple et facile.

L'attelage à boule avec rotules de direction forcée à gauche et à droite et permet une direction active de la remorque.





FENDT SERVICES

## Le meilleur produit – Les meilleurs services.

Fendt vous propose un produit de haute technologie pour vous permettre de relever les plus grands défis. C'est pourquoi vous pouvez compter sur ce petit quelque chose en plus de la part du réseau de concessionnaires professionnels agréés Fendt.

- Des lignes de communication rapides entre vous et l'équipe de service formée.
- Une disponibilité 24 h/24 et 7 j/7 des pièces de rechange tout au long de la saison
- Garantie de 12 mois sur les pièces d'origine Fendt et leur montage

**100 % de qualité. 100 % de service : Fendt Services**  
Nous proposons des services exceptionnels qui vous offrent une fiabilité d'utilisation et une efficacité maximales de votre machine Fendt :

- Service Fendt Demo
- Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert
- AGCO Finance – Financement et crédit-bail
- Fendt Care – Entretien et extensions de garantie
- Fendt Certified – Programme de machines d'occasion



+33 3 44 11 32 57

Vos concessionnaires Fendt sont toujours à votre service lorsque vous en avez besoin, avec un seul objectif – veiller à ce que vos machines Fendt restent à tout moment en parfait état de fonctionnement. Si un problème survient pendant la récolte, il vous suffit de contacter le centre de service agréé 24h/24, 7j/7 au numéro d'urgence.

## FENDT SERVICES

# Dormez sur vos deux oreilles, votre machine sera toujours en parfait état de fonctionnement demain.

### Service Fendt Demo

Est-ce un nouvel achat ? Vous allez adorer nos solutions Fendt et notre efficacité générale. Laissez le service Fendt Demo simplifier les décisions.

### Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert

Nous vous aidons à tirer le meilleur parti de votre véhicule. Grâce à notre programme exclusif de formation des opérateurs Fendt Expert, vous pourrez optimiser encore davantage l'efficacité de vos machines Fendt et vous familiariser avec toutes les fonctions conçues pour vous simplifier le travail quotidien. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation complète, pour vous aider à utiliser tout le potentiel de votre machine Fendt.

### Financements personnalisés et offres de crédit-bail

L'investissement dans la technologie représente une mise de fonds énorme. Le financement de crédit par AGCO Finance garantit des conditions attractives et un échéancier flexible. Du montant pour la mise de fonds jusqu'aux échéances mensuelles et au paiement du solde, c'est vous qui fixez les conditions générales de financement de votre Fendt. Si vous avez besoin de ressources supplémentaires en cas d'urgence ou si vous souhaitez utiliser des tracteurs à long terme sans les acheter, votre concessionnaire Fendt pourra vous proposer la solution idéale avec des offres de crédit-bail sur mesure.

**Fendt Certified – Programme de machines d'occasion**  
Fendt, voir plus loin – aussi valable sur les machines d'occasion. Machines agricoles d'occasion de qualité garantie et certifiée Fendt : la solution idéale pour les agriculteurs soucieux des coûts ou pour compléter un parc de machines en évolution.

Les avantages :

- Certification selon des standards de qualité extrêmement stricts
- Contrôle minutieux à l'arrivée (technique, usure, aspect)
- Entretien approfondi des pièces d'usure
- En cas de nécessité, remplacement, nettoyage et peinture de composants
- Garantie d'un an Fendt (renouvelable)

### Fendt Care – Entretien et extensions de garantie

Pour que vous puissiez compter à tout moment sur une machine en parfait état de fonctionnement, nous vous proposons un service personnalisé de maintenance et de réparation qui dépasse la garantie légale, qui couvre uniquement le risque de réparation d'une machine neuve lors des 12 premiers mois suivant la livraison. C'est ici que Fendt Care intervient. Avec des durées et des taux flexibles et sans franchise, vous pouvez bénéficier d'une garantie sur la machine même après la première année.

Votre concessionnaire Fendt utilise exclusivement des pièces originales Fendt. Leur qualité et leur fonctionnalité sont sûres et éprouvées. Cela garantit que votre machine Fendt conservera sa valeur de manière optimale.

Grâce à l'application pour smartphone « AGCO Parts Books to Go », trouvez et commandez directement les pièces de rechange Fendt, de la manière la plus rapide et la plus facile qui soit. Cette application est disponible via App Store ou Google Play Store. Veuillez contacter votre concessionnaire Fendt pour vos données d'accès personnelles.



## Maîtrise totale des coûts et sécurité de planification

Fendt Care	Bronze	Silver		Gold <sup>1</sup>	Platinum <sup>1</sup>	
Service	Maintenance régulière, frais de maintenance fixes	Protection contre les risques liés aux réparations (hors usure normale)		Tous les frais sont couverts (hors usure normale)	Les frais et la disponibilité sont couverts (hors usure normale)	
Avantages	Fiabilité d'utilisation	Protection contre les dommages importants	Couverture complète avec des conditions sensationnelles	Protection complète assortie d'une vraie maîtrise des coûts	Protection contre tous les risques liés aux réparations imprévues y compris tous les coûts secondaires	Pour les clients qui ne peuvent pas se permettre d'avoir leurs outils à l'arrêt
Maintenance régulière	✓	✓	✓	✓	✓	
Frais de réparation		✓	✓	✓	✓	
Franchise		490€	190€	0€	0€	
Frais de déplacement, enlèvement/remorquage, dépannage avec des outils de diagnostic supplémentaires, tests de performance, huiles et filtres, en cas de réparation du moteur/de la boîte de vitesse				✓	✓	
Supplément hors heures d'ouverture et week-end					✓	
Machine de remplacement					✓	

<sup>1</sup> Valable pour le Royaume-Uni, l'Allemagne et la France. Offre Platinum disponible uniquement chez les concessionnaires participants.



= 8 ans /  
8 000 heures  
d'utilisation

Avec les nouveaux tarifs de Fendt Care, Fendt offre une couverture étendue des risques liés à la fiabilité et aux réparations des machines neuves. Fendt Care vous permet de maîtriser tous vos coûts tout en bénéficiant du meilleur service qui soit. Du contrat de service à l'offre « entretien facile » complète prévoyant une machine de remplacement, chez Fendt, vous trouverez assurément la solution flexible taillée sur mesure pour votre parc.

FENDT 1000 VARIO

## Entretien simple et rapide.



Les opérations d'entretien, par exemple, vérification du niveau d'huile ou changement du filtre, peuvent s'effectuer facilement et rapidement sur le Fendt 1000 Vario. Le compartiment moteur est d'un accès particulièrement facile grâce aux panneaux latéraux amovibles.



Le filtre de cabine est positionné de façon pratique à proximité de la porte et peut être nettoyé facilement si nécessaire.



La cabine est aussi facile à nettoyer : le siège conducteur (siège Super Comfort Evolution) dispose d'un raccord pratique pour un tuyau d'air comprimé qui permet de nettoyer la cabine.

## Les produits complémentaires Fendt.



Les compléments de Fendt sont une seule excellente acquisition pour votre machine Fendt. Choisissez dans notre vaste gamme de produits qui comprend des lubrifiants, de l'AdBlue, des kits d'entretien, des accessoires de cabine, etc. Tous ces compléments sont disponibles en exclusivité chez votre concessionnaire Fendt.



FOIRE AUX QUESTIONS. TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR À PROPOS DE FENDT.

## Que pouvons-nous faire pour vous ?

### Comment le Service Fendt fait-il toute la différence ?

Pour nous, le service client signifie connaître et comprendre votre travail afin de répondre à vos besoins en termes de fiabilité et de sécurité, et d'agir au mieux de vos intérêts financiers. Nous avons développé nos produits avec l'objectif de répondre aux demandes les plus exigeantes et de garantir une longue durée des produits que nous soutenons. Notre service vous accompagne tout au long de votre travail.

### Comment puis-je télécharger une mise à jour du logiciel ?

Le logiciel Fendt fait l'objet de mises à jour pour que votre machine Fendt bénéficie toujours des avancées de la technologie. Vous aurez ainsi la certitude que votre machine Fendt fonctionnera toujours avec la toute dernière technologie, qu'elle conservera sa valeur et protégera votre investissement comme au jour de son achat. Veuillez contacter votre concessionnaire Fendt pour plus d'informations.

### Qu'est-ce que Fendt Expert ?

Nos formations Fendt Expert vous aideront à devenir un conducteur pro de votre Vario : et vous familiariseront avec toutes les fonctionnalités que la technologie Fendt a à vous offrir. Profitez de la technologie dont chaque Fendt Vario est truffé et apprenez à exploiter au maximum toutes les fonctionnalités avec un Expert Fendt. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation complète, pour vous aider à rentabiliser le plein potentiel de votre tracteur Fendt. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire et inscrivez-vous.

### fendt.com

Vous trouverez tout en ligne, des brochures aux spécifications techniques, les témoignages clients ou les actualités de l'entreprise, ainsi que le calendrier des événements de Fendt.

### Configurateur Fendt

Avec le configurateur de véhicule Fendt, vous pouvez choisir et configurer un véhicule parfaitement équipé pour votre structure dans toutes les variantes d'équipements disponibles. Le configurateur Fendt est disponible en ligne sur [www.fendt.com](http://www.fendt.com), où vous trouverez un lien rapide sur la page d'accueil.

### fendt.tv

Fendt 24 heures sur 24 – grâce à notre bibliothèque média Fendt. Notre chaîne de télévision par Internet vous donne des nouvelles et des informations sur Fendt 24 h sur 24, 7 jours sur 7.

### Essais de conduite

Allez sur [fendt.com](http://fendt.com) et sélectionnez « Fendt Services » sur la page « Service », sélectionnez ensuite « Demo Service », puis réservez un essai de conduite avec le tracteur de votre choix.



FENDT 1000 VARIO

## Variantes d'équipements.

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Moteur</b>			
Préfiltre réchauffeur à carburant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kit de réchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frein sur échappement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Transmission</b>			
Inverseur, fonction Stop and Go	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Avertisseur sonore de marche arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Commande Vario</b>			
Joystick avec Tempomat et mémoire du régime moteur, modes automatiques	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Terminal Vario 7" à écran tactile et pavé de touches	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Terminal Vario 10,4" à écran tactile et pavé de touches	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pilotage des outils ISOBUS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Variotronic <sup>TI</sup> - Système de gestion des manœuvres en bout de champ compatible avec le système d'autoguidage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Système d'autoguidage VarioGuide Novate/Trimble	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de documentation VarioDoc (seulement avec terminal Vario 10.4")	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Système de documentation VarioDoc Pro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coupure de tronçons automatique Section Control	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Modulation de dose Variable Rate Control	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Antidémarrage électronique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sans antidémarrage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Cabine</b>			
Suspension mécanique de cabine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Suspension pneumatique de cabine, 4 points avec correction d'assiette intégrale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège super confort à suspension pneumatique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Siège super confort Evolution Dynamic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège super confort Evolution active DuMo cuir/AC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion cuir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège passager confort	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation automatique intégrée	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pare-brise chauffant en verre de sécurité feuilleté	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vitre arrière dégivrante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essuie-glace avant 300° (avec pare-brise monobloc)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Essuie-glace et lave-glace arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de lave-glace/essuie-glace vitre latérale droite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rétroviseur, réglage électrique + grand angle + feux de gabarit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Autoradio CD MP3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système mains libres radio CD MP3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chronotachygraphe EC standard	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de direction réactive Fendt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Contrôle actif de patinage par radar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Poste de conduite inversé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Glacière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Châssis</b>			
Contrôle de stabilité Fendt FSC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pont avant suspendu avec bras indépendants	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Système de freinage à double circuit pneumatique grande vitesse 1 pédale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frein à main électro-pneumatique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frein à main électro-pneumatique (assistance frein à main)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de télégonflage VarioGrip	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Grip Assistant	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>4RM</b>			
Blocage des différentiels avant / arrière avec blocage de disques à 100 % et capteurs d'angle de braquage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Relevage</b>			
Puissance de traction et contrôle mixte en continu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Garde, contrôle de position	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Relevage avant simple effet avec commande extérieure (distributeur séparé)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position et commandes externes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pas de relevage arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Relevage électrohydraulique double effet (EHR) avec commandes extérieures	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Relevage arrière cat. 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Prise de force</b>			
Arrière : régimes de 1000/1000E/1300 tr/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Commandes externes de la prise de force arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Système hydraulique</b>			
Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (165 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système LoadSensing à 2 pompes à cylindrée variable (220+210 l/min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Connexion hydraulique Power Beyond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retour arrière	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Retour libre sans filtre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accouplements hydrauliques arrière à face plate FFC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Huile hydraulique biologique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Équipement supplémentaire</b>			
Crochet sur échelle automatique avec commande à distance	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Attelage à boule 80 mm sur échelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attelage à boule 80 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attelage à boule long sur la partie inférieure de l'attelage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton fixe renforcé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Barre oscillante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Piton fixe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Masses de roues arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rotules traction essieux suiveurs (1 ou 2 côtés)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Signalisation hors gabarit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prises de remorque ABS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FENDT 1000 VARIO

## Spécifications techniques.



		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
<b>Moteur</b>					
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	291/396	320/435	350/476	380/517
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	291/396	320/435	350/476	380/517
Puissance constante ECE R 120 de 1500 tr/min à 1700 tr/min	kW/ch	291/396	320/435	350/476	380/517
Nombre de cylindres	Nombre	6	6	6	6
Alésage cylindre/course	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
Cylindrée	cm³	12419	12419	12419	12419
Régime nominal	tr/min	1700	1700	1700	1700
Couple max. de 1100 à 1500 tr/min	Nm	1910	2108	2305	2420
Réserve de couple	%	17,0	17,0	17,0	13,0
Réservoir à carburant	litres	800,0	800,0	800,0	800,0
Réservoir AdBlue	litres	85,0	85,0	85,0	85,0
Plage de puissance constante	tr/min	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700

		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
<b>Transmission et prise de force</b>					
Type de transmission		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
Plage de vitesses avant	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Plage de vitesses arrière	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Vitesse max.	km/h	60	60	60	60
Prise de force arrière en option		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300

		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
<b>Relevage et système hydraulique</b>					
Pompe à débit variable	l/min	165	165	165	165
Pompe à débit variable option 1	l/min	220	220	220	220
Pompe à débit variable option 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210
Pression de service / pression de commande	bars	200	200	200	200
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière) Power Plus	Nombre	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Distributeurs max. (avant/arrière) Profi / Profi Plus	Nombre	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Volume max. d'huile hydraulique disponible	litres	100	100	100	100
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	12920	12920	12920	12920
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	5584	5584	5584	5584

		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
<b>Pneus</b>					
Pneus avant standard		650/65R34	650/65R38	650/65R38	650/65R38
Pneus arrière standard		710/75R42	750/75R46	750/75R46	750/75R46
Pneus avant option 1		650/65R38	710/60R38	710/60R38	710/60R38
Pneus arrière option 1		750/75R46	900/65R46	900/65R46	900/65R46

		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
<b>Dimensions</b>					
Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	2100	2100	2100	2100
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	2000	2000	2000	2000
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2750	2750	2750	2750
Longueur hors tout	mm	6350	6350	6350	6350
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, sans VarioGuide	mm	3470	3570	3570	3570
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec VarioGuide	mm	3506	3606	3606	3606
Garde au sol max.	mm	600	600	600	600
Empattement	mm	3300	3300	3300	3300

		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
<b>Masses</b>					
Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	14000,0	14000,0	14000,0	14000,0
PTAC jusqu'à 40 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	23000,0	23000,0	23000,0	23000,0
PTAC jusqu'à 50 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	21000,0	21000,0	21000,0	21000,0
PTAC jusqu'à 60 km/h	kg	18000,0	18000,0	18000,0	18000,0
Charge max. sur l'attelage de remorque	kg	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0

# FENDT

It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH - Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Allemagne

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.  
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.