



MASSEY FERGUSON

120-200 ch

MF 6700 S



PAR MASSEY FERGUSON

Sommaire



Page 04
« L'effet S » par Massey Ferguson !



Page 09
Un concentré de puissance et de performances



Page 16
Transmissions Dyna



Page 22
Bienvenue dans votre nouvel espace de travail



Page 30
La nouvelle façon d'utiliser votre tracteur équipé d'un chargeur



Page 32
Meilleure maniabilité et meilleure traction de sa catégorie



Page 38
Un système hydraulique pour les tâches les plus ardues

- 03 Centre d'excellence en matière d'ingénierie et de fabrication
- 04 « L'effet S » par Massey Ferguson !
- 07 Le tracteur super compact et ultra maniable
- 09 Un concentré de puissance et de performances
- 10 MF 6700 S – Passez au scanner votre nouveau centre de profit
- 12 Une génération de moteur quatre cylindres alliant performance et polyvalence
- 14 Gestion de la puissance moteur : plus de puissance quand vous en avez besoin
- 16 Transmissions Dyna
- 18 Dyna-4 - Quatre rapports sous charge pour un maximum de flexibilité
- 19 Dyna-6 - Performances et raffinement
- 20 Dyna-VT - Une transmission sans limite
- 22 Bienvenue dans votre nouvel espace de travail
- 24 Essentiel : le nouveau standard pour un fonctionnement simple
- 26 Efficient : un matériel de pointe pour un travail de précision
- 28 Exclusive : l'expression ultime de la productivité et de l'innovation
- 30 La nouvelle façon d'utiliser votre tracteur équipé d'un chargeur
- 32 Meilleure maniabilité et meilleure traction de sa catégorie
- 34 Une nouvelle notion d'adhérence
- 36 Utilisation et performances exceptionnelles pour aborder toutes les tâches
- 38 Un système hydraulique pour les tâches les plus ardues
- 40 Prise de force – choix de prise de force pour tous les travaux
- 41 MF Technologies : L'agriculture connectée par Massey Ferguson
- 42 Fieldstar 5 - Le summum de la précision
- 44 Options de guidage pour rester sur la voie du profit
- 46 AgControl
- 47 TaskDoc
- 48 Datatronic 4. Pour rester informé et aux commandes
- 49 AgCommand® vous permet de contrôler la situation à tout moment
- 50 Intervention facilitée
- 51 Services MF
- 52 Équipement de série et en option
- 54 Caractéristiques

L'usine de fabrication des tracteurs Massey Ferguson de Beauvais en France a remporté le prix de l'Usine de l'année 2016 « L'Usine Nouvelle »



Beauvais,

France | Centre d'excellence en matière d'ingénierie et de fabrication



Chaque acheteur d'un tracteur Massey Ferguson s'attend aujourd'hui à recevoir un tracteur qui va dépasser leurs attentes. Nos tracteurs associent le meilleur des technologies d'aujourd'hui au confort, à la simplicité, pour des travaux de qualité au sein des exploitations.

La gamme MF 6700 S a été conçue et est fabriquée dans l'usine AGCO de Beauvais en France, qui a remporté le prestigieux prix de l'Usine de l'année 2016, organisé par l'Usine Nouvelle, magazine leader dans le domaine industriel en France.

Le site de Beauvais conçoit et fabrique des tracteurs Massey Ferguson de 75 à 400 ch, c'est le plus important producteur et exportateur de machines agricoles de France. Le site est également certifié ISO 9001.

Les 300 millions d'euros investis ces cinq dernières années dans l'usine de tracteurs de Beauvais, principal centre de production et de conception en charge du fleuron des gammes de tracteurs Massey Ferguson, visent un seul objectif : faire en sorte que les tracteurs Massey Ferguson soient construits conformément aux normes de qualité, de fiabilité et de productivité établies pour garantir la tranquillité d'esprit des propriétaires et des opérateurs qui dépendent d'eux.

C'est grâce à son désir constant de concevoir et de développer des machines toujours plus efficaces, pour ceux qui les possèdent et les utilisent, que Massey Ferguson est aujourd'hui le constructeur le plus primé par les organismes indépendants pour ses avancées innovantes. Comme les besoins des agriculteurs continuent d'évoluer, nous nous devons de ne pas relâcher nos efforts en termes de recherche et de développement, mais aussi de fabrication.



Plus de **2 500** salariés

L'ensemble des installations couvre plus de **30 hectares** avec des réussites impressionnantes

Les usines de Beauvais sont à la pointe du **succès**, en charge de la **conception** et de la **production** des tracteurs **Massey Ferguson**

300 millions d'euros investis dans les sites de Beauvais au cours des **5 dernières années**

945 000+ tracteurs Massey Ferguson ont été fabriqués sur le site de **Beauvais 1** en activité depuis le **22 novembre 1960**

Puissance des gammes de tracteurs **75-400 ch**

Production quotidienne pouvant atteindre **100** tracteurs

85% de la production exportée vers plus de **70** pays du monde

MF 4700, MF 5700, MF 5700 S, MF 6700 S, MF 6700 S



« L'effet S » par Massey Ferguson

Le MF 6700 S est là et tout a changé !

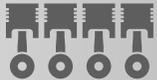
L'avant du nouveau MF 6700 S attire et retient l'attention. En son centre se trouve le logo Triple Triangle emblématique, prolongé de part et d'autre par les puissantes lignes de phares MF propres à l'effet S : l'ensemble donne une impression de puissance, d'agilité, de qualité et de style, autant d'atouts dont vous pourrez profiter au quotidien aux commandes de votre MF 6700 S.



**MACHINE
OF THE YEAR 2017**

MF 6700 S

Un grand nombre d'améliorations et d'évolutions
par rapport à la gamme MF 6600

Jusqu'à  **+11%**
200 ch contre 185 ch

600 h  **+20%**
intervalles de révision contre 500 h

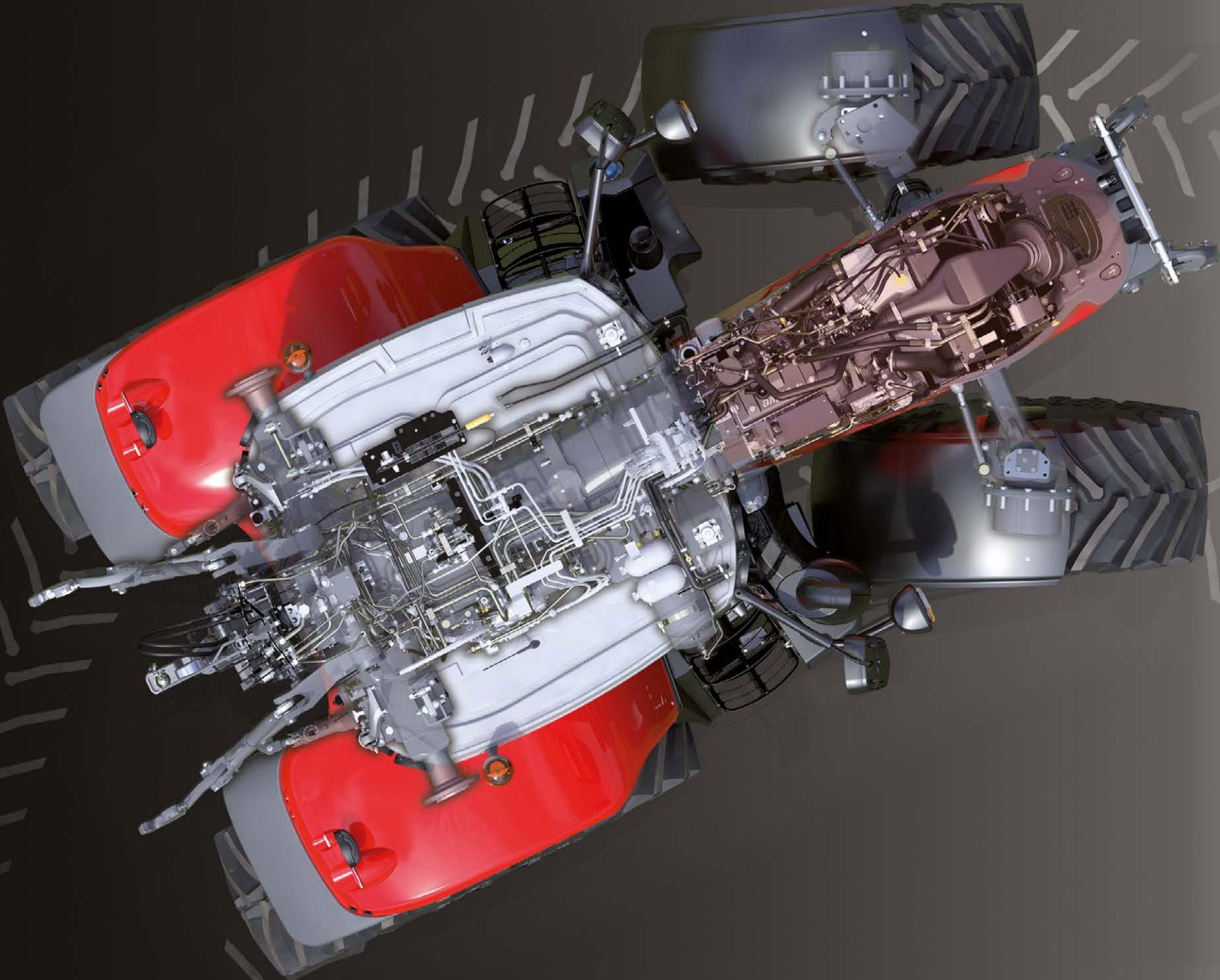
Jusqu'à **190 l/min**  **+72,72%**
débit hydraulique contre 110 l/min

Jusqu'à **8**  **+100%**
Distributeurs contre 4

Jusqu'à  **+11,62%**
9600 kg capacité de relevage contre 8600 kg

Nouvelle
suspension mécanique active  **+25% à 35%**
de confort

Nouveaux **pneumatiques Trelleborg** 
Progressive Traction™
Plus d'adhérence, moins de consommation,
moins de compactage



Le tracteur super compact et ultra maniable

4,75 m

Rayon de braquage*



Nombreux sont les agriculteurs intéressés par des tracteurs de 120 à 200 ch et qui comprennent aujourd'hui les avantages d'un tracteur 4 cylindres. **D'après l'avis de certains utilisateurs, les caractéristiques qui donnent l'avantage aux machines 4 cylindres par rapport aux 6 cylindres dans cette gamme de puissance sont, entre autres, leur encombrement moindre, leur meilleure maniabilité, ainsi que leur consommation de carburant réduite.**

Le MF 6700 S allie tous les avantages d'un 4 cylindres, comme ses dimensions compactes, son faible poids à vide, son excellente maniabilité, avec les atouts des tracteurs 6 cylindres qui ont entre autres, une grande capacité de traction et de relevage.

On obtient ainsi un tracteur qui combine une densité d'énergie et de puissance concentrée et qui répond parfaitement aux besoins des agriculteurs en quête d'une machine aux dimensions compactes mais aux capacités de charge et de puissance permettant de lever et d'actionner des outils de dernière génération.

* avec voie de 1886 mm

MF 6718 S

Un concentré de puissance et d'énergie



MF 6700 S

Puissance et performances de haute technologie

Avec la **NOUVELLE** gamme **MF 6700 S**, Massey Ferguson introduit la toute dernière technologie de moteur 4 cylindres dans une plage de puissance jusque-là réservée aux tracteurs 6 cylindres.

Pour faire simple, le **MF 6700 S** est un concentré de technologie dans la gamme renommée de tracteurs Massey Ferguson : avec l'agilité et la maniabilité du MF 5700 S associées aux caractéristiques et performances haut de gamme du MF 7700 S.

Mais le **MF 6700 S** est bien plus que ça : il a des pouvoirs cachés !

Avec une puissance maximale de 200 ch (grâce à la gestion de la puissance moteur) sur le modèle MF 6718 S, la **NOUVELLE** gamme **MF 6700 S** propose le tracteur quatre cylindres qui offre les performances les plus élevées du marché à ce jour. Tous les modèles présentent un rapport poids-puissance élevé, garantissant un équipement performant et agile dans toutes les conditions.

Il offre aussi une **capacité de relevage jusqu'à 9 600 kg**, et un débit hydraulique maximal de **190 litres/min**, pour actionner la plus grande gamme d'équipements et d'outils pour une polyvalence totale.

Au premier coup d'œil, les modèles MF 6700 S reflètent incontestablement l'esprit Massey Ferguson commun à tous les tracteurs de la marque.

Mais nos ingénieurs ont conscience que, dans la gamme de puissance de 120 à 200 ch, il est essentiel qu'un tracteur soit polyvalent, adaptable, pour un large spectre d'activités : polyculture-élevage, élevage laitier, fermes céréalières, ETA...

Points forts

- Le rayon de braquage le plus court pour un tracteur agricole de 200 ch - maniabilité et agilité
- Polyvalence pour des travaux lourds au chargeur
- Proposé avec plusieurs transmissions au choix pour une grande diversité de travaux : Dyna-4, Dyna-6 et Dyna-VT
- Le MF 6700 S peut être commandé avec le niveau d'équipement Essentiel, Efficient ou Exclusive, pour s'adapter parfaitement à vos besoins
- Rapport poids-puissance exceptionnel pour un maximum de performances, d'économie et de polyvalence : Idéal pour différents types d'entreprise : polyculture-élevage, élevage laitier, fermes céréalières, ETA...
- 200 ch - le tracteur agricole quatre cylindres le plus puissant au monde
- Désormais disponible avec le nouveau pack complet pour une agriculture de précision MF qui utilise le terminal à écran tactile 9 pouces Fieldstar 5
- Poids total autorisé en charge supérieur (jusqu'à 12 500 kg) pour une charge utile accrue

Avec six modèles de 120 à 175 ch (200 ch avec EPM), trois transmissions et trois versions de cabine, cette gamme offre 29 combinaisons différentes, c'est un des meilleurs choix possibles pour répondre aux besoins de votre activité.

La **NOUVELLE** gamme de modèles **MF 6700 S**

	MF 6712 S	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
Type de moteur	AGCO POWER 4,9 litres / 4 cylindres SCR Tier 4 Final					
Transmission	Dyna-4		Dyna-4 Dyna-6 Dyna-VT		Dyna-6 Dyna-VT	
Puissance ISO max. (ch)	120	130	140	150	160	175
Puissance ISO max. (ch) avec EPM*	140	150	160	175	185	200
Couple max. à 1 500 tr/min avec EPM	614	648	691	745	790	840
Versions	Essentiel	Essentiel, Efficient, Exclusive				

*Modèles Dyna-4 : La gestion de la puissance moteur (EPM) s'engage au-dessus de 8 km/h ainsi que pour les travaux à la prise de force. *Modèles Dyna-6 : La gestion de la puissance moteur s'engage au-dessus de 6 km/h ainsi que pour les travaux à la prise de force, *modèles Dyna-VT : La gestion de la puissance moteur s'engage au-delà de 15 km/h ainsi que pour les travaux à la prise de force.

MF 6700 S – Passez au scanner votre nouveau centre de profit

Avec la gamme MF 6700 S, Massey Ferguson apporte aux tracteurs de 120 à 200 ch des caractéristiques jusque-là réservées aux tracteurs beaucoup plus puissants, le tout dans un format compact.

Confort ultime pour une journée de travail plus productive

- Nouvelle suspension de cabine mécanique active et pont avant suspendu pour un confort optimal
- Commandes ergonomiques et faciles d'utilisation
- Trois niveaux d'équipement au choix en fonction de vos besoins.

Capacité à travailler plus rapidement avec les équipements les plus exigeants

- Jusqu'à 9600 kg de capacité de relevage
- Jusqu'à 5 distributeurs à l'arrière et 2 à l'avant
- Installation Power Beyond disponible pour les équipements les plus complexes

Des transmissions efficaces au transport comme au champ

- Transmissions Dyna-4 et Dyna-6 semi powershift
- Transmission Dyna-VT disponible avec la gestion de la puissance moteur pour plus de puissance lorsque cela est nécessaire.
- Combinaisons idéales moteur/transmission pour un rendement maximal.

Option de pneumatiques Trelleborg Progressive Traction™

- Consommation de carburant réduite
- Plus d'adhérence
- Moins de compactage du sol



**MACHINE
OF THE YEAR 2017**

MF 6700 S



L'agilité d'un petit tracteur et les performances d'un grand

Le nouveau terminal Fieldstar 5 proposé en option offre le dernier pack intuitif pour une agriculture de précision :

- Le terminal à écran tactile 9 pouces est conçu pour offrir une expérience d'agriculture de précision plus intuitive.
- Les nouvelles solutions Auto-Guide™ permettent de faire des économies en réduisant les chevauchements.
- La fonction AgControl™ permet de régler le taux d'application à tout moment tout en réduisant automatiquement les chevauchements, les sauts et la consommation de produit.
- La fonction TaskDoc™ permet de créer et d'envoyer des rapports de travail détaillés du champ au bureau en toute sécurité.
- Le système de télémétrie AgCommand® permet de gérer l'utilisation et les performances de la flotte.

Un faible coût de fonctionnement

- La technologie SCR fournie par Massey Ferguson réduit la consommation de carburant
- Composants sans entretien
- Accès facile pour l'entretien.
- Intervalles de révision augmentés (600 h pour le moteur)
- Contrats de réparation et d'entretien **MFCare**

MF 6700 S

Une génération de moteur quatre cylindres alliant performance et polyvalence

Le moteur 4 cylindres le plus puissant du marché à ce jour pour plus d'économie

Certains pensent que regarder vers l'avenir est futile. Pour Massey Ferguson et notre bureau d'étude, c'est un défi passionnant. Mais ce n'est pas tout. Nos ingénieurs ne se contentent pas de contempler l'avenir. Ils ont toujours souhaité influencer l'avenir en proposant des moteurs puissants et à haut rendement qui réduisent la consommation pour un effet notable sur les résultats financiers de l'exploitation. Ces moteurs innovants ont également pour objectif d'aider les exploitants à répondre aux exigences du marché en termes d'environnement.

Depuis 2008, Massey Ferguson et AGCO POWER ont été les pionniers de la technologie de réduction catalytique sélective (SCR) offrant, la solution la plus évidente et sans entretien permettant de répondre aux normes anti-pollution les plus sévères, sans compromis sur la puissance ni sur la productivité.

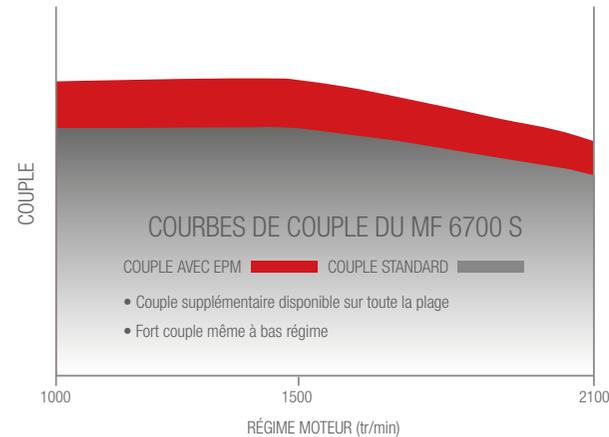
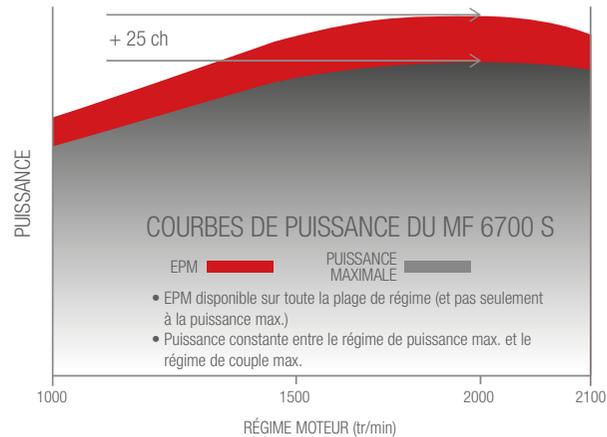
C'est aujourd'hui la norme industrielle, mais nous sommes toujours en avance avec plus de 50 000 tracteurs équipés dans le monde !

La seule conséquence pour votre entreprise est une influence positive notable sur vos factures de carburant.

Le MF 6700 S est un exemple de choix de nos efforts conjugués visant à améliorer l'efficacité de la technologie à rampe commune et à répondre aux besoins spécifiques des propriétaires de tracteurs dans cette catégorie de puissance. Nos travaux ont donné naissance au tracteur quatre cylindres le plus puissant sur le marché, puisqu'il offre jusqu'à 200 ch (avec la gestion de la puissance moteur) grâce à un système d'injection qui calcule précisément la quantité de carburant requise par le moteur à un moment donné, en réponse à la charge qui lui est appliquée dans les applications de transport, au champ, à la PDF ou hydrauliques. Le résultat : une combustion optimale et un moteur plus propre, plus puissant, plus économique et plus fiable, qui produit des niveaux de couple élevés à bas régime. Une combinaison « sans compromis ».

Procédé de réduction catalytique sélective (SCR) avec catalyseur d'oxydation diesel (DOC)





- Les moteurs quatre cylindres AGCO POWER 4,9 l offrent des puissances comprises entre 120 et 200 ch
- Technologie SCR de troisième génération sans entretien
- Installation d'un turbocompresseur avec wastegate électronique pour plus de puissance et une meilleure réponse du moteur quel que soit le régime
- L'injection common rail limite les émissions de particules (PM) et évite d'avoir recours à un filtre à particules pour respecter les dernières exigences de la législation Tier 4 Final
- Technologie invisible : tous les composants de post-traitement sont proprement intégrés sous le capot et dans la forme ovale de l'échappement, sans aucune conséquence sur l'entretien, la visibilité, la garde au sol, la capacité du réservoir ou l'accès à l'entretien
- Le système de réduction automatique du régime moteur, pour diminuer la consommation au ralenti, améliore par ailleurs le niveau sonore dans la cabine pour un confort optimal du conducteur
- Le rendement du frein moteur a été amélioré pour un maximum de sécurité du conducteur pour les travaux de transport grâce à la gestion du ventilateur vistronic
- Sans filtre à particules, la puissance est disponible à tout moment, puisqu'il n'y a aucune régénération nécessaire



Gestion de la puissance moteur : plus de puissance, là, quand vous en avez besoin

Imaginez un tracteur qui répond automatiquement à la charge imposée et qui module l'injection de carburant en conséquence pour fournir plus de puissance lorsque vous en avez le plus besoin.

Maintenant disponible sur tous les modèles et avec toutes les options de transmission, la gestion de la puissance moteur offre un supplément de puissance conçu pour répondre aux exigences des applications de traction, de transport ou des travaux à la prise de force difficiles. La gestion électronique du moteur et de la transmission permet d'augmenter automatiquement la puissance disponible sous charge ou à vitesse élevée.

Utilisez des équipements plus exigeants en puissance pour des cadences de travail plus élevées et assurez un transport plus efficace des récoltes. Le système EPM offre aux tracteurs quatre cylindres un monde d'applications qui exigeait précédemment un tracteur six cylindres. Quand la maniabilité et la légèreté sont aussi nécessaires, le MF 6700 S se révèle un vainqueur évident.

L'EPM utilise le système électronique de la transmission qui surveille les conditions de charge et de fonctionnement au sein de la transmission et de la PDF en fonction de la vitesse d'avancement, de la charge de la transmission et de l'activation de la PDF. Cette information est ensuite transmise au système de gestion électronique du moteur, qui régule en conséquence la quantité exacte de carburant nécessaire.



MF 6700 S



MASSEY FERGUSON S 6718

Dyna 6

KUHN

VENTA

HR

KUHN

Transmissions Dyna

En matière de transmission de puissance, nous avons vraiment passé le rapport supérieur

MF 6700 S - Choisissez la transmission adaptée à vos besoins

La série MF 6700 S offre le meilleur choix de transmission jamais proposé. Facile d'utilisation, intelligente, efficace et confortable



Transmission	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF 6712 S	●		
MF 6713 S	●	●	●
MF 6714 S	●	●	●
MF 6715 S	●	●	●
MF 6716 S		●	●
MF 6718 S		●	●

Que votre charge de travail exige une transmission semi-Powershift ou à variation continue, les tracteurs MF 6700 S peuvent être configurés avec la transmission la mieux adaptée à votre exploitation agricole. Les transmissions Dyna-4 et Dyna-6 offrent respectivement quatre et six rapports sous charge dans chacune des quatre gammes, qui sont toutes contrôlables à l'aide du levier Power Control, du levier en T, ou du joystick multifonction (selon le modèle). La Dyna-VT offre une infinité de rapports pour un confort et un réglage ultimes dans toutes les conditions.

Le levier Power Control MF unique, à gauche de la colonne de direction, offre une fonction PowerShuttle ainsi qu'une méthode alternative pour le changement du rapport de la transmission et une fonction neutre à la pédale de frein. La réactivité de l'inverseur peut être adaptée selon les préférences du conducteur.



Toutes les transmissions Dyna bénéficient des avantages suivants :

- Levier Power Control à gauche, exclusif et intuitif
- Utilisation sans débrayage pour réduire la fatigue de l'opérateur tout en facilitant son travail
- De nombreux rapports dans la plage de travail importante des 4-12 km/h, avec un bon recouvrement
- Fonction AutoDrive de série, assurant automatiquement le passage au rapport supérieur ou inférieur pour optimiser la polyvalence et la puissance. Le régime moteur auquel les vitesses augmentent ou diminuent est paramétrable
- La fonction neutre à la pédale de frein permet de passer au neutre lorsque la pédale de frein est enfoncée
- La réactivité de l'inverseur peut être réglée en fonction de vos besoins
- Réglage de la progressivité du passage sous charge
- Deux vitesses de travail paramétrables sont disponibles en option (C1 et C2 sur les versions Efficient et Exclusive)
- Possibilité de régler différentes vitesses de démarrage avant et arrière

Levier en T ou joystick multipad à droite

Il suffit de déplacer le levier de commande de transmission en T d'avant en arrière pour monter ou descendre les quatre ou six rapports Dynashift. Pour changer de gamme, il suffit d'appuyer sur le bouton de sélection de gamme en déplaçant le levier. Si vous avez besoin de commandes supplémentaires, vous pouvez aussi équiper votre MF 6700 S du joystick multipad en option.

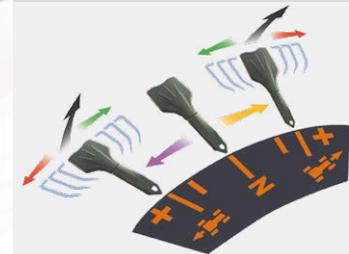


Levier Power Control

Le levier Power Control permet une utilisation trois-en-un simple et pratique. Le conducteur peut passer de la marche avant à la marche arrière, changer de vitesse et de gamme Dynashift ou passer au point mort, en libérant la main droite pour actionner le chargeur ou l'hydraulique d'un outil.



- Point mort
- Débrayage
- Marche avant
- Marche arrière
- Passage au rapport supérieur
- Passage au rapport inférieur

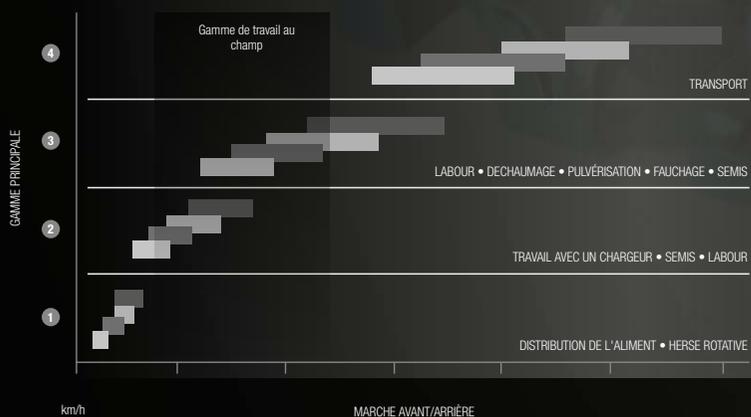


Dyna4 – Quatre rapports sous charge pour un maximum de flexibilité

Disponible sur les versions Essentiel des modèles MF 6712 S, MF 6713 S, MF 6714 S et MF 6715 S, la transmission Dyna-4 16x16 offre quatre rapports sous charge dans chacune des quatre gammes, toutes passées sans solliciter la pédale d'embrayage.

La Dyna-4 propose quatre rapports Dynashift dans chaque gamme avec d'excellents recouvrements des vitesses de travail au champ pour toujours sélectionner la vitesse convenant le mieux à toutes les tâches et conditions.

La vitesse maximale de 40 km/h améliore le rendement sur route, elle est maintenant disponible dans une NOUVELLE version 40 km/h Eco qui réduit la consommation et le bruit pendant le transport. Pour une facilité d'utilisation, le mode pédale AutoDrive propose maintenant un réglage automatique pour un changement de rapport automatisé en fonction de la charge et de la vitesse, vous assurant par conséquent le rapport, les performances et la consommation optimales.



Dyna-4 propose quatre rapports sous charge dans chaque gamme avec d'excellents recouvrements des vitesses de travail au champ afin de sélectionner la vitesse convenant le mieux à toutes les tâches et conditions.



Points forts de la transmission Dyna-4 :

- Performances exceptionnelles dans la cour, au champ ou sur la route : 16 vitesses en marche avant et 16 vitesses en marche arrière, sans utiliser l'embrayage.
- Transmission 40 km/h Eco pour réduire le régime moteur à 40 km/h et ainsi réduire la consommation et le bruit durant les applications au transport.
- Mode pédale AutoDrive avec réglage automatique.
- Contrôle de la transmission à droite et à gauche grâce au levier Power Control à gauche, au levier en T ou aux commandes du Joystick multifonction.
- Utilisation du chargeur facilitée par la commande Comfort Control (réactivité de l'inverseur) qui permet de choisir une inversion rapide ou tout en souplesse.
- Sélectionnez le mode pédale ou levier pour optimiser le confort et la productivité.
- Fonction neutre à la pédale de frein.
- Réglage de la souplesse des rapports Dynashift (Powershift).

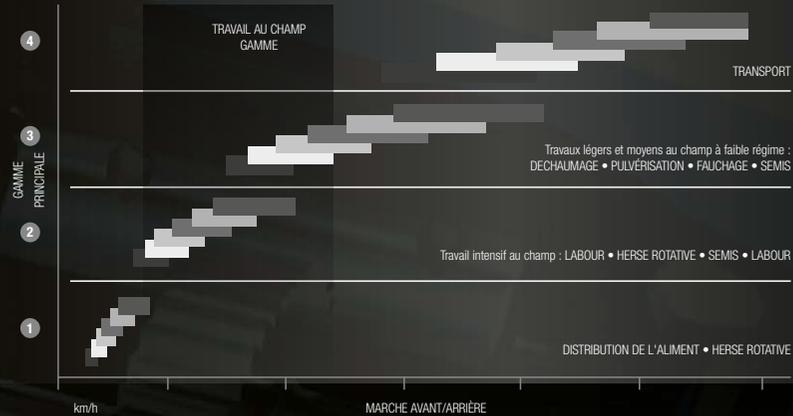
Points forts

Dyna6 – Performances et raffinement

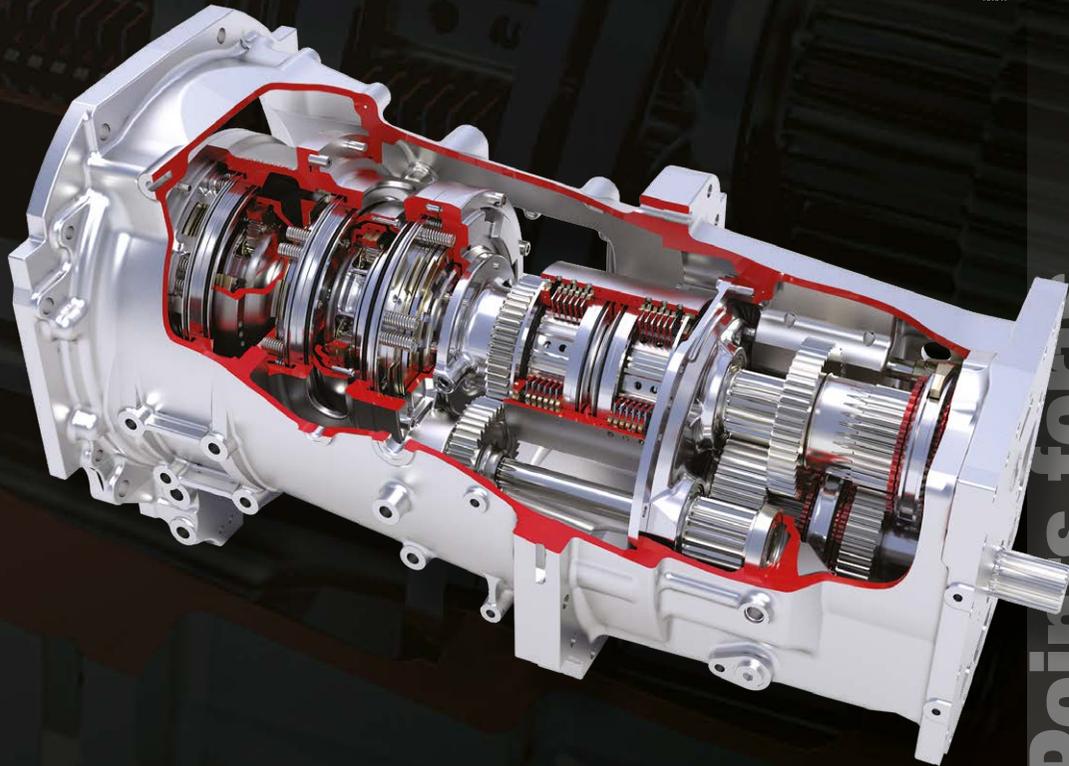
La reconnue transmission semi-Powershift Dyna-6 offre six rapports sous charge dans chacune des quatre gammes pour plus de commodités dans les champs et sur la route. Avec un total de 24 vitesses dans les deux sens de marche, il y en a toujours une qui convient, quelle que soit l'opération. La vitesse de déplacement maximale de 40 km/h est atteinte à bas régime moteur. La transmission Dyna-6 est disponible sur les versions Essentiel, Efficient et Exclusive des MF 6713 S, MF 6714 S, MF 6715 S, MF 6716 S et MF 6718 S.

La transmission Dyna-6 offre six rapports sous charge par gamme, soit 24 vitesses avant et 24 vitesses arrière, un excellent chevauchement, ainsi qu'un total de neuf vitesses dans la gamme de travail au champ.

Pour une facilité d'utilisation, le mode « pédale AutoDrive » propose maintenant un réglage automatique pour un changement de rapport automatisé en fonction de la charge et de la vitesse. Vous utiliserez ainsi le rapport assurant des performances et une consommation optimale.



La transmission Dyna-6 offre six rapports Dynashift par gamme, soit 24 rapports en marche avant et 24 en marche arrière, un excellent chevauchement, ainsi qu'un total de neuf vitesses dans la gamme de travail au champ.



POINTS FORTS

Points forts de la transmission Dyna-6 :

- Flexible. Version 40 km/h ou 50 km/h.
- Productivité maximale avec 24 vitesses en marche avant et 24 en marche arrière, sans utiliser l'embrayage
- Le levier Power Control offre trois fonctions en une – inverseur avant/arrière, débrayage et changement de la vitesse de marche
- Neuf vitesses dans la gamme de travail au champ
- Mode pédale AutoDrive avec réglage automatique
- Fonction neutre à la pédale de frein.
- Mode ECO de série
- Comfort Control (réactivité de l'inverseur)
- Réglage de la souplesse des rapports Dynashift (Powershift).

*Selon la réglementation du marché.



MF 6700S

DynaVT

Une transmission sans limite

Des performances dynamiques, quelle que soit l'application. La transmission Dyna-VT de Massey Ferguson offre une productivité accrue et une précision tout en douceur.

La fonction de la gestion de puissance moteur EPM est disponible avec la transmission Dyna-VT. Imaginez un tracteur qui répond automatiquement à la charge imposée et qui régule l'injection de carburant en conséquence pour fournir plus de puissance lorsque vous en avez le plus besoin. Pour toutes les tâches difficiles au transport ou à la prise de force, l'électronique avancée pour la gestion du moteur et de la transmission permet d'augmenter automatiquement la puissance disponible sous charge ou à vitesse élevée.

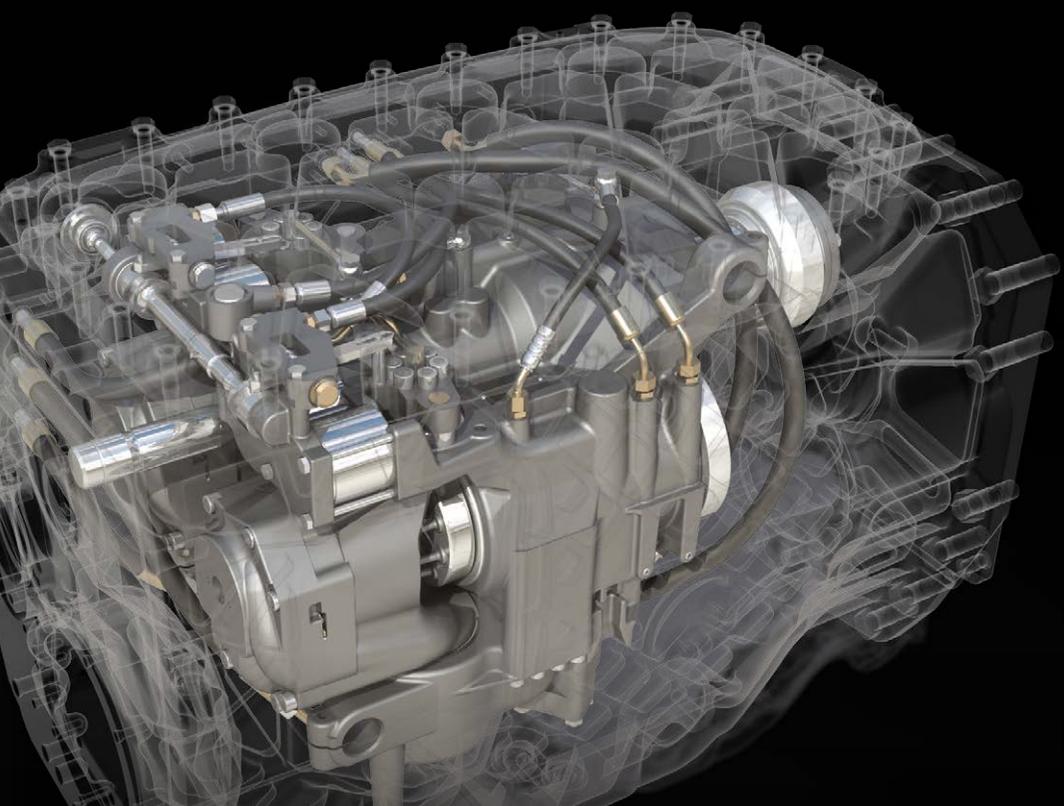
Points forts

Points forts de la transmission Dyna-VT :

- 0,03 à 40 km/h ou 50 km/h*
- 40 km/h super Eco ou 50 km/h* Eco
- Mode levier, pédale ou automatique
- Vitesses programmables (C1/C2)
- Gestion de la puissance moteur disponible pour offrir de la puissance supplémentaire lorsque c'est nécessaire
- Le superviseur optimise la puissance sous diverses charges
- Le système Dynamic Tractor Management (DTM) maintient la vitesse de déplacement définie en ajustant automatiquement la puissance (régime moteur) en fonction de la charge
- Fonction arrêt actif
- Réglage de la souplesse de l'inverseur
- Réglage de la réactivité de la pédale

*Selon la réglementation du marché.

MF 6700 S

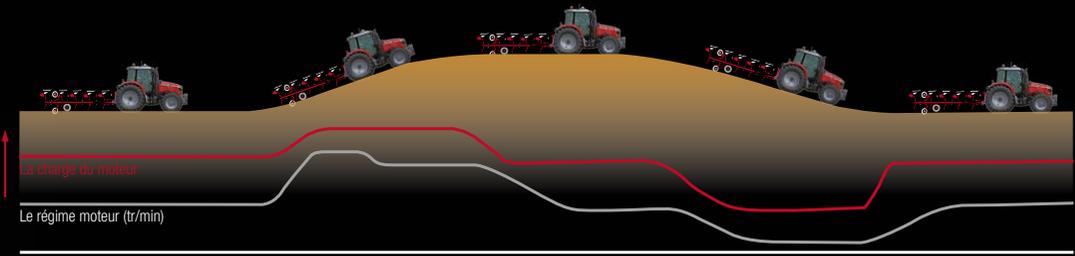


La transmission Dyna-VT est un modèle d'ingénierie de précision. Elle garantit à tout moment productivité, confort total de l'opérateur et efficacité optimale. De plus, les améliorations constantes, comme le système Dynamic Tractor Management (Dyna-TM), en font la transmission la plus intuitive du marché.

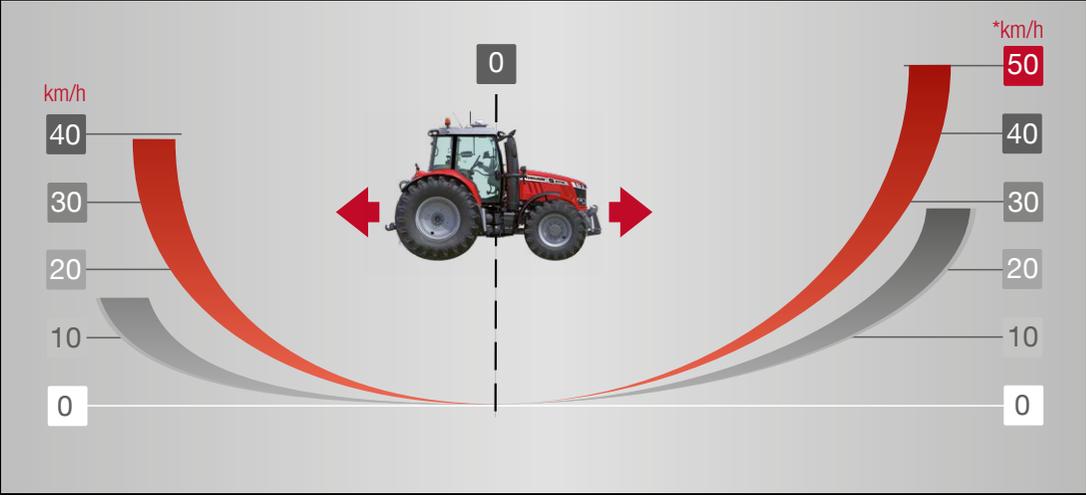
Une précision tout en douceur
La transmission Dyna-VT est étonnamment simple à utiliser et fonctionne dans toutes les conditions. Il n'y a aucun changement de vitesse, aucune secousse et aucune interruption de traction ou de puissance. Le levier Power Control exclusif permet de passer de marche avant en marche arrière et de faire varier la vitesse en toute simplicité.

Le « Superviseur »
Le « Superviseur », qui s'active lorsque le régime moteur chute, est toujours disponible. Grâce à lui, même lorsque la charge du moteur augmente et que le régime moteur chute, la transmission réduit automatiquement la vitesse d'avancement pour maintenir la puissance totale, que ce soit dans les applications de prise de force, de travail au champ ou de transport.

En association avec les systèmes C1 et C2 qui régulent la vitesse d'avancement, le tracteur fonctionne à sa puissance maximale malgré les fluctuations de charge, tout en restant automatiquement à la vitesse enregistrée.



Système Dynamic Tractor Management (DTM) : Lorsque la charge (ligne rouge) varie en fonction des conditions, le système DynaVT ajuste automatiquement le régime moteur (ligne grise) pour maintenir la vitesse d'avancement, tout en optimisant la consommation de carburant et le niveau sonore.



Une commande de vitesse absolue et simple, allant des vitesses rampantes jusqu'à 50 km/h*
*Selon la législation en vigueur sur le marché

Bienvenue dans votre nouvel espace de travail

Depuis les débuts de la conception du tracteur moderne, la cabine Massey Ferguson est renommée pour son excellence, le MF 6700 S fait encore progresser cette tradition. Nous travaillons d'arrache-pied, pour que vous puissiez vous asseoir confortablement afin de profiter de tous ces avantages. Vous bénéficierez d'un environnement parfaitement opérationnel qui allie confort et silence, et mêle facilité d'utilisation et qualité. **Parce que nous savons qu'un conducteur plus serein sera plus efficace pour son entreprise.**

Et il y en a encore beaucoup plus pour vous à l'intérieur !

Plus le tracteur est équipé pour la tâche qu'il effectue, plus le travail sera réalisé efficacement et facilement. C'est un autre domaine où le MF 6700 S se distingue vraiment : en plus d'un équipement de série extrêmement complet, il propose divers environnements de cabine avec une grande diversité d'équipements, pour vous offrir toutes les options dont vous avez besoin.

Vous pouvez rendre votre nouveau MF 6700 S aussi unique que votre exploitation.

Ergonomie – Tout ce dont vous avez besoin à portée de main pour faciliter votre journée de travail. Accès facile en cabine, aux informations essentielles quand vous en avez besoin avec le nouveau tableau de bord, et toutes les commandes accessibles intuitivement sur l'accoudoir à droite. Ce tracteur a été conçu en pensant au conducteur.

Rendement au travail – Pour augmenter la productivité, faire gagner du temps et faire la différence. Travaillez plus intelligemment avec les équipements et conduisez en toute sécurité sur la route avec une visibilité à 360° depuis la cabine. Soyez plus productif lors des longues journées de travail avec le pont avant suspendu MF « Quadlink », la NOUVELLE option de suspension mécanique active de la cabine et une gamme complète de sièges en option.

Vos trois modèles de cabine Essentiel, Efficient et Exclusive : trois façons de travailler. Ce n'est pas une question de compromis, juste un choix personnel afin de répondre aux besoins et aux objectifs de votre exploitation. Nous vous offrons la possibilité de choisir le niveau de confort et d'équipements correspondant précisément à vos besoins. Vous pouvez personnaliser votre tracteur MF 6700 S et choisir la transmission, la version de cabine et d'équipements nécessaires.



Nouveau tableau de bord avec écran SIS (Setup and Information Screen)

Issu des gammes de tracteurs MF 8700 S de 400 ch, ce tableau de bord ultra plat offre une vision rapide, claire et évidente des données d'exploitation, présentées sur un écran couleur SIS de 70 mm x 52 mm. L'écran est non seulement plus grand que jamais, mais il est aussi doté d'une meilleure résolution. Cette dernière facilite la lecture des données des performances du tracteur, de la surface de travail, de la distance parcourue, de la consommation de carburant, ou de la température du moteur, et de la transmission, ... Vous serez toujours à l'heure grâce à son horloge intégrée.



Les feux LED (jusqu'à 16) vous permettent de continuer à travailler la nuit comme en plein jour et optimisent la visibilité et la sécurité grâce à leur capacité d'éclairage exceptionnelle.

Mais la cabine du MF 6700 S est également dotée de nombreuses fonctions pratiques et confortables, telles que l'allumage automatique du gyrophare sur la route, l'éclairage différé en fin de journée avec arrêt automatique des feux de travail et l'éclairage des marchepieds.

Les nouveaux rétroviseurs latéraux à angle double offrent une excellente visibilité à l'arrière pour une sécurité et une productivité renforcées.



Supports de téléphone mobile et de tablette disponibles en options.



Toit standard avec trappe ouvrante



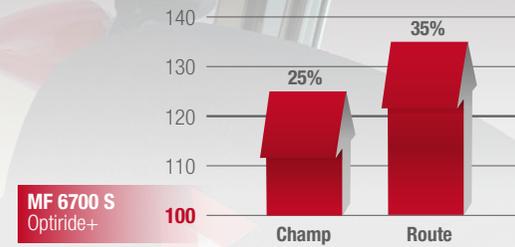
Toit Visio avec FOPS

Adapter le toit à ses besoins

Le choix du type de toit permet d'adapter votre tracteur MF 6700 S sur mesure pour obtenir par exemple une visibilité optimale lors des travaux avec un chargeur.



Confort en cabine - suspension de cabine mécanique active**



** Résultats d'essais du service technique interne Massey Ferguson

La suspension de la cabine apporte un confort supplémentaire

Deux types de suspensions de cabine sont disponibles : mécanique ou la NOUVELLE mécanique active.

Ces deux options offrent des niveaux de confort inédits en cabine.

Le NOUVEAU système de suspension mécanique active utilise des amortisseurs contrôlés électroniquement, pour absorber au mieux les chocs et assurer un amortissement optimal en mode automatique, afin de réunir toutes les conditions optimales de conduite. Cette dernière contribue à réduire parfaitement les mouvements de cabine, secousses, tangages, heurts et balancements.

La suspension de cabine mécanique active est réglable pour permettre au conducteur de choisir la souplesse la plus adaptée en fonction du terrain et de la vitesse.



Essentiel

Le nouveau standard pour un fonctionnement simple



La cabine Essentiel est le niveau d'équipement de base pour la gamme MF 6700 S, mais ses atouts n'ont rien de basique. Il propose tous les éléments clés que vous pouvez attendre de Massey Ferguson, avec un mélange de simplicité, de facilité d'utilisation et de polyvalence qui lui permet de s'adapter aux tâches nécessitant puissance et performances, sans excès de sophistication.

La console de droite des modèles Essentiel dispose d'un levier de commande de transmission en T, d'un accélérateur à main et d'une commande de relevage.

Les tracteurs en version Essentiel sont également disponibles avec un joystick multifonction pour l'utilisation d'un chargeur. Les MF 6700 S sont parfaitement adaptés et compatibles avec les chargeurs Massey Ferguson.

À droite de l'utilisateur, la console et le montant abrite toutes les commandes clés du tracteur. Le montant comprend les interrupteurs les moins utilisés, comme les commandes de phares de travail et la clé de contact, tandis que la console intègre les commandes de distributeurs et de la PDF. La console abrite également le levier de contrôle de la transmission, l'accélérateur à main et la commande électronique du relevage.

Tableaux de bord des phares de travail et des gyrophares

Réglages électronique du relevage arrière

Jusqu'à quatre distributeurs peuvent être spécifiés en option

Le levier de contrôle de la transmission pour des changements de vitesse et de gamme sans effort

Accélérateur à main

Contrôle électronique du relevage

Commande de profondeur du relevage

Commande du chargeur sur la version Essentiel

Les tracteurs en version Essentiel peuvent être équipés en option du joystick multifonction Massey Ferguson à commande mécanique, intégré dans la console de droite. Spécifiquement conçu pour être utilisé avec les chargeurs MF, sa conception garantit un fonctionnement tout en douceur et permet l'utilisation des fonctions de la transmission telles que la sélection marche avant/marche arrière.

Equipements de série de la version Essentiel :

- Console latérale avec commande de la transmission par le levier en T
- Dyna-4 ou Dyna-6, 40 km/h Eco avec AutoDrive
- Passage au neutre via la pédale de frein
- Climatisation à réglage manuel
- Commande mécanique des distributeurs
- Activation du régime moteur mémorisé

Options de la version Essentiel :

- Relevage avant intégré
- Prise de force arrière 1000 Eco
- Transmission Dyna-6, 50 km/h* ECO
- Pont avant suspendu QuadLink
- Suspension mécanique de la cabine
- Pré-équipement chargeur monté d'usine avec joystick multifonction mécanique
- Circuit hydraulique Load Sensing à centre fermé (CCLS)
- Pré-équipement AgCommand®
- Nouveau terminal Fieldstar 5 avec pack complet pour une agriculture de précision comprenant le système de guidage Auto-Guide™, la fonction AgControl™ avec contrôle de débit variable et la fonction TaskDoc™, ainsi que les fonctions vidéo et ISOBUS (voir p. 42)
- Cabine panoramique avec vitre latérale droite en polycarbonate

*Selon la réglementation du marché.



L'option de cabine Essentiel Panoramic

La cabine panoramique de la gamme MF 6700 S offre une visibilité dégagée sur le côté droit pour une utilisation sûre et efficace des équipements latéraux. La large vitre en polycarbonate est extrêmement robuste et protège le conducteur des débris projetés.

Un revêtement spécial anti-rayure ainsi qu'un système adapté lave-glacé/essuie-glacé spécifique assure une visibilité idéale dans toutes les conditions. Selon la réglementation locale ou pour l'utilisation sur route, la cabine peut être équipée d'un pré-équipement Tri-Flash.

Cette option de cabine permet à un exploitant ou un entrepreneur de diversifier ses activités pour le fauchage ou l'entretien des bords de route et fossés, ainsi que de la sous-traitance auprès des collectivités locales.



Efficient

Équipement de pointe pour assurer un travail de précision



La version Efficient regroupe les caractéristiques intermédiaires de la gamme pour le MF 6700 S. Elle propose une transmission Dyna-6 ou Dyna-VT, un nouvel accoudeur, des distributeurs mécaniques et électriques.

L'offre est dédiée à l'augmentation de la productivité grâce à quelques fonctionnalités clés. L'équipement Efficient permet à l'opérateur de travailler plus rapidement, avec un niveau de qualité supérieur, offrant plus de précision et un niveau élevé de confort, d'ergonomie et de fiabilité.

Équipements de série de la version Efficient :

- Transmissions Dyna-6 Autodrive ou Dyna-VT
- Accoudeur multifonction avec levier en T
- Régulateur de vitesse et passage au neutre via la pédale de frein
- Pont avant suspendu quadlink
- LS 110 l/min
- Distributeurs mécaniques et électriques
- Climatisation à régulation manuelle
- Suspension mécanique de la cabine

Options de la version Efficient :

- Transmissions Dyna-6 et Dyna-VT 50 km/h* Eco
- Suspension mécanique active de la cabine
- Levier MultiPad
- Relevage et prise de force avant intégrés
- Climatisation automatique
- Terminal de contrôle Datatronic 4 pour gérer toutes les fonctions du tracteur
- Nouveau terminal Fieldstar 5 avec pack complet pour une agriculture de précision comprenant le système de guidage Auto-Guide™, la fonction AgControl™ avec contrôle de débit variable et la fonction TaskDoc™, ainsi que les fonctions vidéo et ISOBUS (voir p. 42).
- SpeedSteer
- Radio, CD, MP3, Bluetooth, USB et entrée auxiliaire DAB + en façade
- Rétroviseurs double angle avec dégivrage et réglage électrique
- Pré-équipement chargeur intégré d'usine avec joystick multifonction électrique
- AgCommand®



*Selon la réglementation du marché.

Commandes de cabine Efficient avec le joystick SMS en option et le levier MultiPad

Les modèles Efficient sont également disponibles avec un joystick multifonction et/ou un levier MultiPad.

Le joystick multifonction permet également de contrôler le relevage avant ou les distributeurs pour encore plus de productivité lors de l'utilisation d'outils montés à l'avant et à l'arrière.

Conçu spécifiquement pour être utilisé avec le système de relevage avant intégré, la conception exclusive du joystick multifonction assure une grande souplesse d'utilisation et intègre les fonctions de la transmission telles que le sens d'avancement marche avant/arrière pour des opérations comme le stockage de foin, le déneigement...

De plus, les interrupteurs H3/H4 peuvent être configurés pour commander des fonctions supplémentaires telles que la commande du relevage arrière ou le régulateur de vitesse.

Ce joystick multifonction, particulièrement adapté à la gamme de chargeurs Massey Ferguson, permet une manutention particulièrement efficace, à la ferme comme au champ.



Terminal de contrôle Datatronic 4

En option dans les versions Efficient, le terminal de contrôle Datatronic 4 se compose d'un écran couleur de 7" parfaitement placé à droite du conducteur. Le Datatronic 4 affiche des informations importantes sur le tracteur, enregistre et présente les fonctions de mémorisation et les tâches. De plus, il permet une meilleure automatisation de la gestion du mode fourrière, du contrôle des outils traînés (T.I.C) et de la fonction Dual Control. Elle peut être connectée à une caméra pour une meilleure vision des outils montés à l'arrière et des remorques.



Principales fonctions du joystick multifonction :

- A. Montée du relevage avant ou du chargeur
- B. Descente du relevage avant ou du chargeur
- C. Commande du distributeur avant ou cavage
- D. Commande du distributeur avant ou bennage

Exclusive

l'expression ultime de la productivité et de l'innovation



La version Exclusive combine le summum de la polyvalence et du raffinement. Elle s'adresse aux clients désireux d'acquies un tracteur doté de caractéristiques et de fonctionnalités avancées en matière d'ergonomie, de confort et d'automatisation.

Cette offre s'adresse aux exploitants qui recherchent des fonctions plus évoluées, qui s'avèrent rentables pour leur activité.

L'accouoir de la version Exclusive offre de nombreux avantages en termes de confort et de commodité avec l'accès rapide à de nombreuses commandes courantes.

Équipements de série de la version Exclusive :

- Accouoir avec le joystick multifonction : le Multipad
- Transmission Dyna-6 AutoDrive ou Dyna-VT 40 km/h Eco
- Régulateur de vitesse et fonction neutre à la pédale de frein
- Pont avant suspendu Quadlink
- Circuit hydraulique à centre fermé LS 110 l/min
- 4 distributeurs électriques avec commande Finger Tip
- Suspension mécanique active de la cabine
- Climatisation automatique
- Terminal Datatronic 4 pour gérer toutes les fonctions du tracteur
- Fonction Dual Control et système de gestion de fourrière
- AgCommand®

Options de la version Exclusive :

- 5 distributeurs à commande électronique
- Radio, CD, MP3, connexion Bluetooth, prises USB et auxiliaire en façade
- SpeedSteer
- Relevage avant intégré avec distributeur indépendant
- Nouveau terminal Fieldstar 5 avec pack complet pour une agriculture de précision comprenant le système de guidage Auto-Guide™, la fonction AgControl™ avec contrôle de débit variable et la fonction TaskDoc™, ainsi que les fonctions vidéo et ISOBUS (voir p. 42)
- Pré-équipement chargeur monté d'usine avec joystick multifonction sms



*Selon la réglementation du marché.

Commandes de cabine Exclusive avec joystick



La nouvelle façon d'utiliser votre tracteur avec un chargeur

La combinaison idéale tracteur/chargeur

Lorsque vous achetez un chargeur Massey Ferguson avec votre nouveau tracteur MF 6700 S, quelle que soit la finition choisie (Essentiel, Efficient ou Exclusive), vous pouvez opter pour un pré-équipement complet du tracteur pour votre chargeur MF. Votre tracteur quittera l'usine équipé du bâti de chargeur totalement intégré permettant de recevoir un chargeur. Conçu pour une maniabilité maximale et un accès facile pour l'entretien, cet équipement fait partie intégrante de la machine.

Contrôle total - Pour une polyvalence accrue, le joystick multifonction SMS en option possède d'autres fonctions telles que le contrôle de la transmission, l'inversion du sens de marche et le changement de vitesse. L'ajout de la troisième fonction indépendante à la commande hydraulique du chargeur permet simultanément d'ouvrir/fermer une pince et d'incliner ou relever un équipement. Cette fonction a été intégrée sur les télescopiques Massey Ferguson, et elle est maintenant proposée pour le chargeur MF FL.

Le capot et le tableau de bord particulièrement étroits offrent une excellente visibilité. Le toit Visio en option améliore la visibilité en hauteur, cela s'avère particulièrement utile lors de l'empilage de balles, par exemple.

La fonction neutre à la pédale de frein Massey Ferguson met la transmission au point mort dès que l'utilisateur utilise la pédale de frein. Il permet une commande combinée du freinage et de l'embrayage avec un seul pied, pour une utilisation plus sûre, facile et confortable du chargeur.



Points forts

Points forts de la combinaison tracteur/chargeur :

- Une gamme polyvalente pour une grande variété d'applications
- Le joystick multifonction fournit des fonctions d'inversion marche avant/arrière et de changement de vitesse, pour plus de polyvalence
- 3^e fonction indépendante - Un ajout à la commande hydraulique du chargeur qui permet au conducteur d'ouvrir/fermer une pince et d'incliner ou relever un équipement simultanément
- Excellente visibilité grâce à la conception intelligente du capot et du tableau de bord
- Bâti de chargeur monté en usine pour accroître les performances de votre tracteur
- Maniabilité optimale et accès facilité pour les opérations d'entretien
- Toit Visio avec grille de protection contre la chute d'objets (FOPS) en option
- Excellente maniabilité grâce à un rayon de braquage court, à la fonction SpeedSteer et à la grande réactivité du moteur et du circuit hydraulique



◀ Toit Visio avec protection contre les chutes d'objets (FOPS)

Commande du chargeur

Fonctions principales du joystick :

- A. Montée
- B. Descente
- C. Cavage
- D. Bennage

Fonctions combinées :

- A/C. Montée et cavage
- A/D. Montée et bennage
- B/C. Descente et cavage
- B/D. Descente et bennage
- A/C/E. Montée et fermeture de pince
- A/D/F. Montée et ouverture de pince

Fonctions combinées avec la troisième fonction :

- C/E. Cavage et fermeture de pince
- D/F. Bennage et ouverture de pince
- A/C/E. Montée, cavage et fermeture de pince
- A/D/F. Montée, bennage et ouverture de pince



« L'intérêt de ce joystick est de permettre le passage de la marche avant à la marche arrière et l'utilisation du chargeur en même temps. »

MF 6700 S

MF 6700 S
Hauteur de levage max. – Mesurée au point de pivot
Angle de bennage max. à hauteur max.
Angle de cavage max. au niveau su sol
Capacité de levage à 1,5 m de hauteur - au point de pivot
Force d'arrachement - au point de pivot
Force d'arrachement - à 800 mm au point de pivot
Force de cavage à 1.5 m du sol
Profondeur d'excavation

Gamme de chargeurs MF FL

	sans parallélogramme		avec parallélogramme					
	MF FL.4125	MF FL.4227	MF FL.4121	MF FL.4124	MF FL.4220	MF FL.4323	MF FL.4327	MF FL.4621
	●	●	●	●	●	●	●	●
m	4,06	4,25	4,06	4,06	4,2	4,25	4,25	4,55
Deg	54	56,5	54	54	54	56,5	56,5	53
Deg	48	48	48	48	49	48	48	51
kg	2470	2730	2090	2430	2000	2310	2680	2070
kg	2890	3090	2460	2850	2350	2640	3040	2350
kg	2070	2270	2290	2640	2160	2470	2840	2330
kg	3380	3940	3430	3980	3420	3430	3430	3430
mm	154	154	154	154	162	154	154	194



Meilleure maniabilité et meilleure traction de sa catégorie

Le berceau incurvé du MF 6700 S et l'intégration du pont avant suspendu contribuent à obtenir l'angle de braquage le plus court du marché. Le châssis est conçu de telle sorte que le tracteur se révèle parfaitement agile sur route. Son poids idéalement réparti favorise une excellente traction et un impact minimal au sol, quelles que soient les applications.

4,75 m

Rayon de braquage*



Le rayon de braquage le plus court des tracteurs de 200 ch !

Au champ ou sur les chemins, les avantages du rayon de braquage court et du châssis compact deviennent évidents. Cet avantage persiste même sur les tracteurs équipés d'un relevage avant. Les tracteurs MF 6700 S peuvent tourner dans un cercle de seulement 9,5 m de diamètre. Ceci se traduit par des demi-tours plus rapides en bout de champ, un travail accéléré avec le chargeur et une combinaison homme-machine plus productive.



Pont avant suspendu Quadlink pour plus de confort

Le système Quadlink, qui peut être activé ou désactivé, utilise des accumulateurs pour amortir l'essieu avant des irrégularités sur route et au champ, ce qui améliore le confort et la sécurité dans les applications de transport. Le pont avant suspendu offre un débattement de 90 mm contrôlé par un vérin hydraulique non exposé aux différentes projections. Un système de commande automatique garantit un mouvement égal de la suspension lors de la compression et de l'extension.



* avec voie de 1886 mm

SpeedSteer : Manœuvres plus rapides et plus faciles en fourrière

Le système SpeedSteer en option réduit l'effort au volant du conducteur et assure des manœuvres en fourrière plus rapides. Le conducteur peut régler le rapport de braquage et sélectionner le nombre de tours de volant nécessaire pour un même angle de braquage. Le système peut être activé ou désactivé. Au-delà de 18 km/h, il est automatiquement désactivé pour des raisons de sécurité. Très pratique au champ, la fonction Speedsteer est également idéale pour le travail avec un chargeur.

Empattement : adhérence et préservation des sols

Les ingénieurs du bureau d'étude Massey Ferguson ont cherché à doter le MF 6700 S d'une taille de châssis idéale pour accomplir les nombreuses tâches variées dont ils sont capables. Cela signifie une meilleure traction lors des travaux dans les champs et une excellente tenue de route lors du transport. Avec 400 kg de moins que son équivalent en 6 cylindres, la pression au sol et les dégâts engendrés par les tassements sont réduits au minimum. Son empattement optimal et son rapport poids puissance idéal le rend ultra polyvalent. Contribuer à protéger le sol et à préserver la terre pour les générations futures fait partie de notre engagement.

Quatre roues motrices et blocage de différentiel

Massey Ferguson est depuis longtemps reconnu pour ses efforts visant à faciliter la tâche des opérateurs et à optimiser la traction, la sécurité et la productivité grâce à l'automatisation. Le MF 6700 S fait entrer ces qualités dans une ère nouvelle. Les fonctions automatisées sur le blocage de différentiel et le système quatre roues motrices incluent :

- Le désengagement automatique des quatre roues motrices et du blocage de différentiel au-delà de 14 km/h
- Le désengagement automatique du blocage de différentiel lors du relevage d'un outil monté sur le relevage arrière (avec réengagement lorsque l'outil est abaissé)
- Le désengagement automatique du blocage de différentiel lorsque l'une ou les deux pédales de frein sont enfoncées (avec réengagement lorsqu'elles sont relâchées)
- L'engagement automatique des quatre roues motrices à l'enfoncement des deux pédales de frein, quand le blocage de différentiel est activé ou le frein à main serré
- L'engagement automatique du blocage de différentiel en fonction de l'angle de braquage des roues, pour les modèles possédant un capteur d'angle.



Une nouvelle notion d'adhérence



Une nouvelle notion d'adhérence

La puissance du tracteur ne veut rien dire si elle ne peut pas être transmise au sol. Nous avons effectué beaucoup de recherches pour assurer cette transmission de puissance.

Le MF 6700 S a un rapport poids-puissance idéal (réparti à 45% sur l'avant et 55% sur l'arrière) et peut aborder confortablement de nombreux travaux précédemment réservés aux tracteurs six cylindres, avec une maniabilité exclusive et une faible empreinte au sol.

Un choix large de pneumatiques et de masses offre au MF 6700 S une adhérence optimale dans toutes les conditions, avec un tassement minimal des sols afin de réduire les coûts d'exploitation et augmenter les rendements.

MF 6700 S



La combinaison parfaite entre pneumatiques et masses d'alourdissement apporte :

- Plus de puissance au sol
- Grande capacité de traction
- Tassement des sols limité pour accroître les rendements tout en préservant la santé du sol pour les prochaines générations
- Réduction de la consommation de carburant

La conception du châssis et l'empattement associés au rapport poids-puissance optimal assurent une excellente stabilité ainsi qu'une meilleure préservation des sols.

La nouvelle architecture intelligente et compacte de la masse monobloc a une influence minimale sur la longueur hors tout du tracteur, pour un gain notable de traction en plein champ. La garde au sol et l'éclairage des feux de route n'en sont pas affectés. La masse monobloc peut être montée sur le relevage avant ou arrière, ou encore directement sur le porte masse du tracteur en l'absence de relevage.

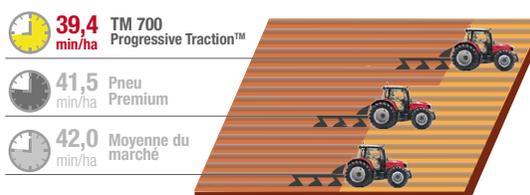


Pneus Trelleborg Progressive Traction

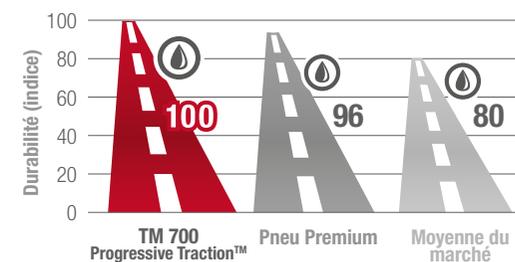
Avec le montage en option des pneus Trelleborg Progressive Traction™ le TM 700 ainsi que le TM 800 (650/65R38), Massey Ferguson passe à une dimension exclusive. Vous pourrez alors profiter des performances exceptionnelles des pneumatiques qui équipaient le MF 5610 qui a atteint le Pôle Sud lors de l'expédition Antarctica2.



Labour* - temps de labour (min/Ha)



Sur route* - consommation et durabilité



Utilisation et performances exceptionnelles pour aborder toutes les tâches

Le MF 6700 S a été conçu pour offrir des capacités de relevage qui étaient précédemment réservées aux tracteurs six cylindres, pour aborder facilement les travaux difficiles.

Le MF 6700 S est un tracteur à la fois léger et puissant avec des valeurs de couple comparables à celles des moteurs 6 cylindres. C'est un pur concentré d'énergie et de densité de puissance. Idéal si vous recherchez une machine aux dimensions compactes avec les capacités d'un tracteur 6 cylindres.

De l'énergie hydraulique pour les tâches les plus exigeantes

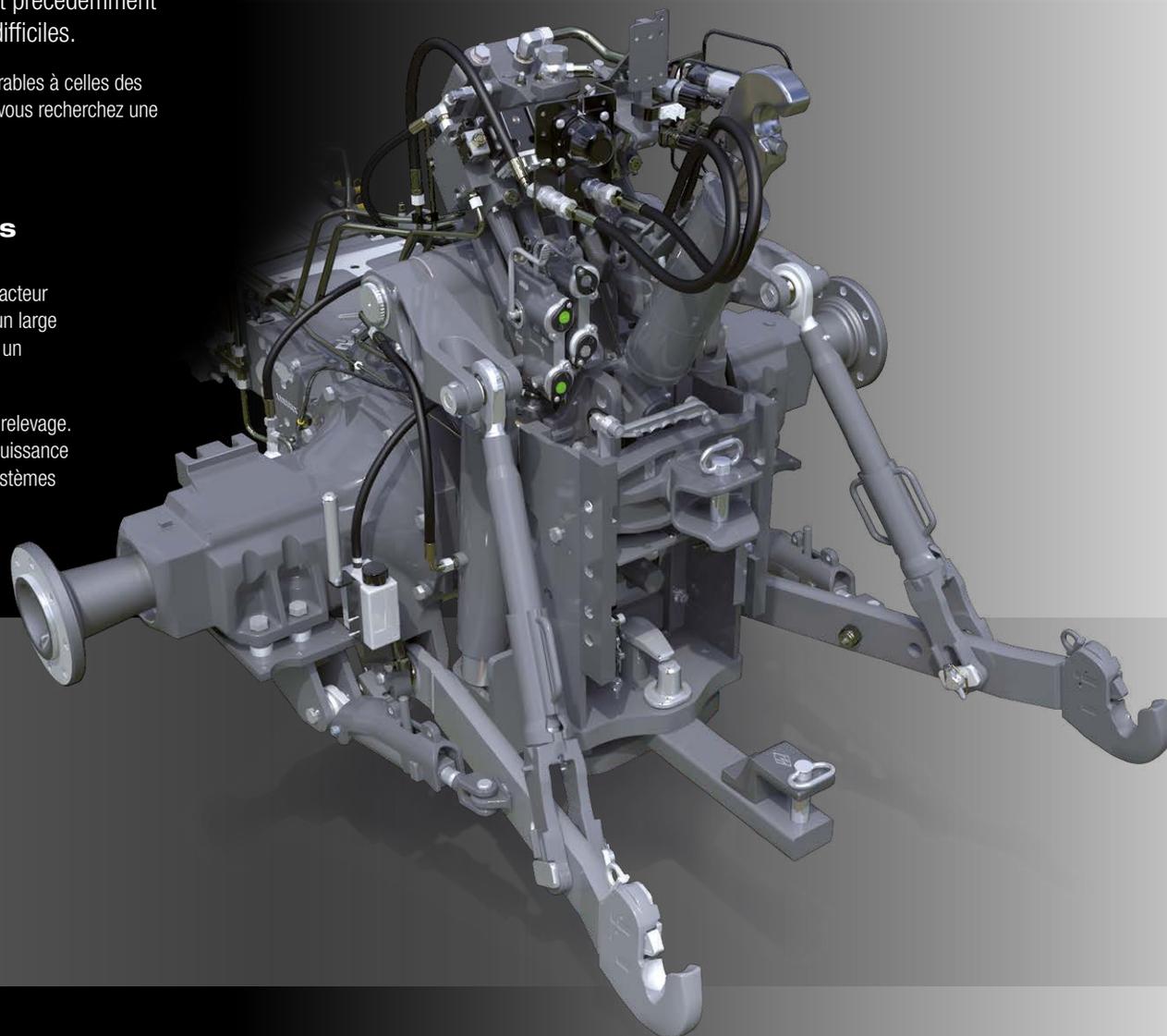
Pour obtenir une machine fiable et à même de fournir un travail intensif, il faut choisir un tracteur capable de prendre en charge les outils modernes et d'en utiliser tout leur potentiel, dans un large éventail d'applications agricoles. Le MF 6700 S affiche de solides capacités de relevage et un excellent débit hydraulique pour les outils animés.

Depuis 1936, nous sommes leader du marché en matière de précision et de puissance de relevage. Le relevage trois points de Massey Ferguson est le plus bel exemple de productivité et de puissance pour nos clients. Nos ingénieurs continuent chaque jour à développer et à améliorer nos systèmes hydrauliques.

Relevage électronique ELC

Le relevage arrière offre une capacité maximale de 9 600 kg. Les tranches de distributeurs arrière sont équipées d'un système de décompression hydraulique pour accoupler et désaccoupler les flexibles des outils. Jusqu'à 5 distributeurs arrière sont maintenant disponibles.

L'installation des stabilisateurs automatiques a aussi été améliorée grâce à une chaîne plus courte pour une installation simplifiée. Un stabilisateur de chaque côté offre une fiabilité supplémentaire.





Relevage électronique ELC

Le MF 6700 S est livré de série avec le célèbre système ELC (Electronic Linkage Control). Le système assure une commande précise et réactive des fonctions du relevage pour gérer précisément la profondeur de travail des outils de travail du sol ou bien la hauteur de travail des autres équipements. Il offre plus de réactivité et de précision grâce aux commandes électriques qui procurent une action immédiate, assurant une réaction précise des accessoires trainés pour une adhérence maximale à tout moment afin de réduire le patinage et la consommation de carburant.

La gestion du contrôle électronique du relevage (ELC) se fait via les commandes ELC montées sur la console ou sur l'accoudoir. Elles contrôlent les fonctions immédiates du relevage, telles que l'interrupteur de montée/descente et la molette de profondeur/hauteur de travail ; les commandes situées sur la console de droite permettent le réglage de la commande Position/Intermix/Effort, le terrage rapide, la vitesse de descente, la hauteur de relevage maximale, la commande de profondeur/hauteur de travail, la commande de montée/descente et l'amortissement actif au transport.

Le panneau séparé de réglage du relevage permet de régler la position/la fonction intermix/l'effort, ainsi que la vitesse d'abaissement.

Contrôle d'effort précis

La commande du relevage électronique (ELC) de Massey Ferguson offre un contrôle des plus aboutis. Il permet des réglages de profondeur plus précis. Les outils épousent alors mieux les contours du sol. Le résultat ? Une meilleure répartition du poids et une meilleure traction, couplées à une réduction du patinage, de l'usure des pneus et de la consommation de carburant.



Système de relevage avant intégré et renforcé

Un système de relevage avant intégré et renforcé est proposé en option, il est conçu pour s'adapter au pont avant suspendu. Doté d'une capacité de relevage allant jusqu'à 3 200 kg, le système de relevage avant intégré comporte jusqu'à deux distributeurs avant et un retour libre en option.

Le contrôle du relevage et les circuits hydrauliques sont entièrement indépendants, ce qui améliore la productivité et le confort.



Un système hydraulique pour les tâches les plus ardues

Nos ingénieurs ont répondu avec un choix de cinq circuits hydrauliques pour les tracteurs de la gamme MF 6700 S.

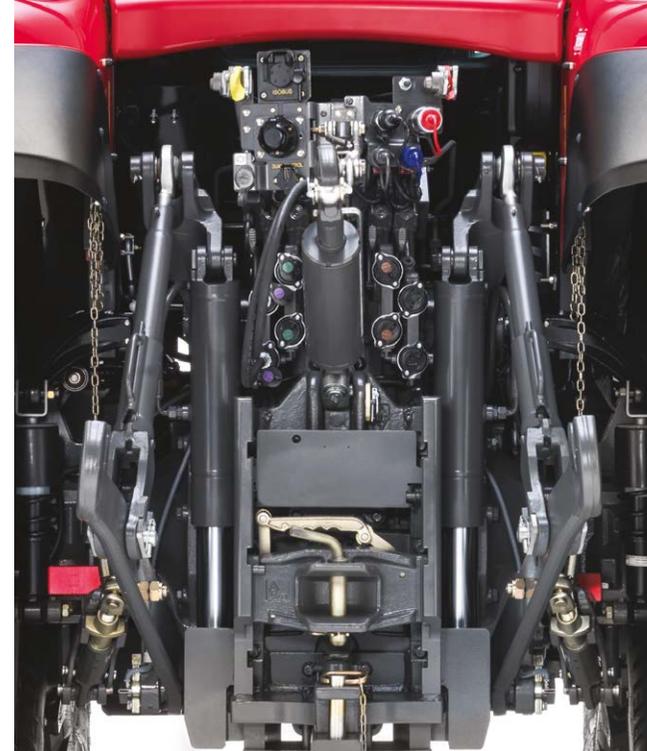
Sur les MF 6700S intégrant la transmission Dyna-4, deux circuits à centre ouvert de 57 ou 100 l/min sont proposés, ainsi qu'un circuit Load Sensing à centre fermé de 110 l/min.

Ces choix sont également disponibles sur les modèles MF 6700 S équipés de la transmission Dyna-6.

Pour une réactivité hydraulique plus rapide, les modèles MF 6700 S possédant la Dyna-VT sont équipés d'un circuit à centre fermé Load Sensing de 110 litres/min ou en option d'un puissant système à détection de charge de 190 litres/min pour s'adapter aux équipements les plus exigeants.

Ce système utilise une pompe à cylindrée variable permettant d'obtenir un haut débit hydraulique à faible régime moteur, ce qui engendrera des économies de carburant.

Les distributeurs arrière sont tous équipés d'un levier de décompression pour plus de confort lors de l'attelage et du dételage de l'outil (système à détection de charge).



Distributeurs auxiliaires

En fonction des modèles, entre deux et quatre distributeurs électrohydrauliques sont montés de série, et jusqu'à cinq distributeurs peuvent être disponibles en option.

Le système de gestion digitale du débit hydraulique permet de contrôler facilement et précisément les outils les plus sophistiqués et de gérer précisément le débit.



Power Beyond

Disponible sur les tracteurs MF 6700 S équipés d'une pompe Load Sensing, la fonction Power Beyond fournit une prise d'huile directe et un retour libre permettant d'alimenter des outils demandant un débit hydraulique important.



Points forts

- Capacité de relevage arrière jusqu'à 9 600 kg
- Relevage avant intégré en option avec une capacité de 3 200 kg
- Jusqu'à 8 distributeurs
- Jusqu'à 5 distributeurs à l'arrière avec leviers de décompression hydraulique
- 1 relevage avant indépendant
- 2 distributeurs indépendants
- 1 conduite de retour libre
- Fonctionnement mécanique simple ou commandes électroniques ergonomiques et précises du bout des doigts.
- Fonction Power Beyond disponible pour répondre aux exigences de tous les outils

Compatibilité de débit hydraulique

	CO	CO	LS	LS
	58	100	110	190
	l/min	l/min	l/min	l/min
MF 6700 S Dyna-4 et Dyna-6	●	○	○	-
MF 6718 S Dyna-6 et Dyna-VT	-	-	●	-
MF 6700 S Dyna-VT	-	-	●	○

Un large choix de prise de force pour tous types de travaux

Le MF 6700 S est un tracteur puissant, coupleux et très agile. Toutes ces qualités sont essentielles lors d'une utilisation au champ avec des outils animés par la prise de force.

Un choix de PDF pour toutes les applications

Les régimes nominaux de prise de force sont atteints lorsque le tracteur développe sa puissance maximale pour optimiser les applications à la PDF. Avec une plage de « puissance constante » commençant à 1 500 tr/min et la possibilité de sélectionner précisément la vitesse de déplacement la plus appropriée au régime moteur choisi, vous pouvez adapter à chaque instant la vitesse de prise de force, la vitesse d'avancement et la puissance, pour des économies optimales.

MF 6700 S	Sélection de vitesse	Régime de la PDF	
		Base	Option
Essentiel	Lever de commande mécanique	540/1000	540/540 ECO/1000/1000 ECO
Efficient et Exclusive	Commande par interrupteur électrique	540/540 ECO/1000/1000 ECO	-

Choix possible entre une PDF entièrement indépendante 540/1 000 tr/min ou quatre vitesses 540/540E et une PDF 1 000/1 000 Eco tr/min (NOUVEAU)

Un nouveau bouton supplémentaire de marche/arrêt de prise de force monté sur l'aile arrière permet d'engager la prise de force depuis l'extérieur de la cabine en l'associant à l'activation d'un régime moteur mémorisé. Cela facilite et sécurise les applications de manutention telles que le remplissage d'un épandeur à lisier lorsque l'utilisateur se trouve à l'extérieur de la cabine.

Puissance et économie

Pour les travaux moins exigeants, les régimes de PDF « 540 Eco » ou « 1 000 Eco » sont atteints à un régime moteur de 1550 tr/min, permettant ainsi de faire des économies de carburant et de réduire le niveau de bruit à l'intérieur de la cabine.

Contrôle automatisé de la prise de force

En mode « Auto », la PDF se désengage automatiquement à la montée du relevage (ou lors des déplacements à plus de 25 km/h) et se réengage à la descente du relevage.

La gestion électronique de la transmission surveille et commande l'engagement de la prise de force en fonction de la charge, ce qui réduit encore les interventions de l'opérateur. Ceci assure un enclenchement progressif, améliorant le confort du conducteur et contribuant aussi à protéger l'outil et le tracteur contre les dégâts provoqués par un enclenchement trop brusque.

Prise de force avant (en option)

Une PDF avant à six cannelures tournant à 1 000 tr/min est proposée sur les tracteurs MF 6700 S. Associée à un relevage avant, elle permet d'actionner un large éventail d'outils supplémentaires, ce qui réduit le nombre de passages et améliore l'efficacité.



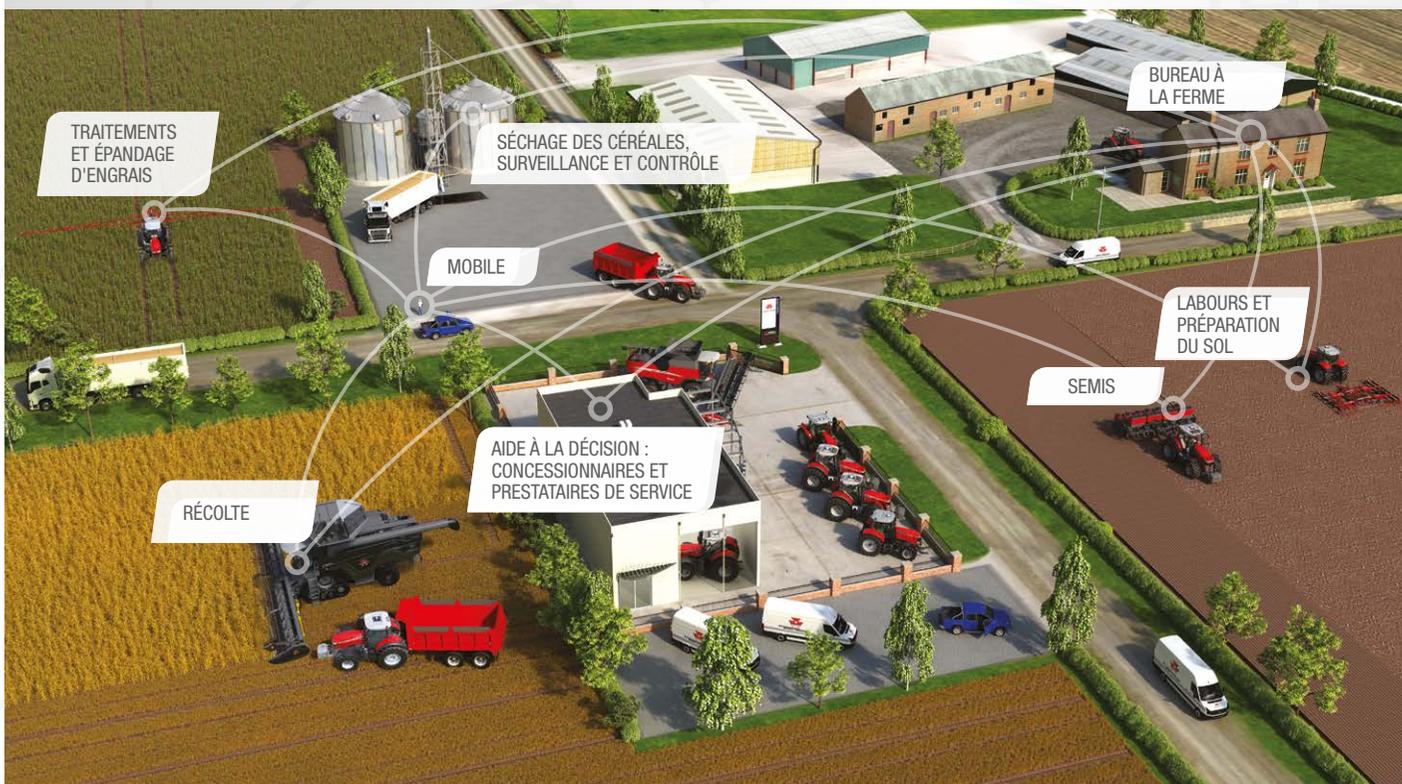
Commutateurs et bouton d'activation automatique sur le Centre de commande.



Sélection électrique du régime de prise de force sur le montant pour un meilleur confort de l'utilisateur.



L'agriculture connectée par Massey Ferguson



Les solutions technologiques embarquées et non embarquées de la gamme MF 6700 S marquent clairement le rythme du progrès et de l'innovation imposé par Massey Ferguson. Le pouvoir de l'information se fait ressentir lorsque le travail est plus efficace et plus productif. C'est pourquoi Massey Ferguson offre des solutions technologiques simples et fiables, incomparablement faciles à utiliser, pour améliorer la productivité et la rentabilité, augmenter les rendements, les bénéfices et réduire les coûts.

Pour en savoir plus sur Fuse™ Technologies consultez : <http://www.agcotechnologies.com/MFEAME>



La stratégie technologique globale d'AGCO s'appelle Fuse™ Technologies et offre aux producteurs du monde entier une intégration et une connectivité transparentes entre tous les actifs de leur exploitation. Cette technologie va transformer les activités agricoles en fournissant des solutions de précision afin de réduire les coûts des intrants, d'améliorer l'efficacité et la rentabilité.

La touche de précision en plus

Intégration de Fuse™ Technologies



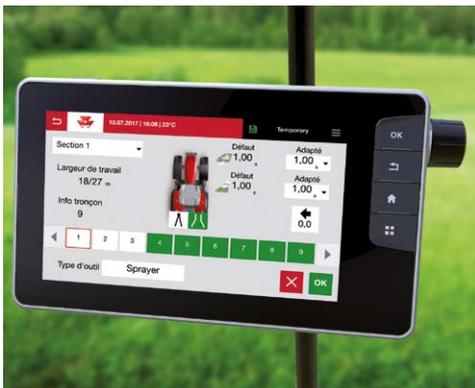
1

Auto-Guide™ est le système d'autoguidage évolutif de Massey Ferguson disponible d'usine sur les nouveaux tracteurs ou à installer sur les tracteurs en circulation. Auto-Guide™ est capable de fournir une précision submétrique, décimétrique ou centimétrique et d'améliorer ainsi l'efficacité de vos opérations agricoles, tout en vous faisant gagner du temps et de l'argent.



2

Mode vidéo – Les images provenant d'une caméra embarquée peuvent être affichées sur l'écran de la console pour permettre au conducteur de surveiller des outils complexes ou tout simplement d'améliorer la sécurité et l'efficacité en marche arrière.



3

AgControl™ est la nouvelle solution d'agriculture de précision de Massey Ferguson qui offre la fonction de coupe de tronçons la plus efficace et avancée qui soit.

Fieldstar 5

Le nouveau terminal Fieldstar 5 a été conçu pour offrir une solution d'agriculture de précision plus intuitive à travers une interface simple et facile à utiliser qui améliore l'efficacité, la productivité et la rentabilité.



Le nouveau Fieldstar 5 se compose d'un plus grand écran tactile de 9 pouces avec une interface conviviale et intuitive similaire aux dernières générations de smartphones et de tablettes.

La combinaison du nouveau Fieldstar 5 et de la technologie Massey Ferguson constitue un atout majeur pour améliorer l'agriculture de précision, pour une agriculture plus rentable et plus durable pour la nouvelle génération d'agriculteurs.



4

Fonction ISOBUS pour un contrôle total de l'outil – La fonction ISOBUS permet d'afficher le système de contrôle d'un fabricant d'outils sur l'écran du terminal afin de gagner du temps et de l'argent, aussi bien pour les propriétaires que pour les opérateurs, sans besoin d'installer un terminal supplémentaire dans la cabine. Il suffit de brancher l'outil dans la prise ISOBUS du tracteur pour que le système charge automatiquement les menus de fonctionnement et les affiche à l'écran du tracteur. La fonction ISOBUS de la gamme MF 6700 S est conforme à la certification AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation).



5

Affectation des commandes ISOBUS sur MultiPad

Les outils ISOBUS peuvent être contrôlés directement à l'aide du levier MultiPad. Tout contrôler (tracteur et outil) à partir d'un seul levier est bien plus pratique que d'utiliser différents leviers et écrans. Ce système très polyvalent permet d'enregistrer plusieurs outils à contrôler avec le levier MultiPad et demeure compatible avec tous les outils ISOBUS du parc agricole actuel.



6

Grâce à TaskDoc™, toutes les données d'opération peuvent être enregistrées en toute simplicité, documentées dans le rapport de champ puis analysées en un clin d'œil.



Options de guidage pour rester sur la voie du profit

Auto-Guide™ est le système de guidage complet par Massey Ferguson, proposé sur les tracteurs neufs ou pour une installation en deuxième monte. Auto-Guide™ peut atteindre une précision sub-métrique, décimétrique ou centimétrique, pour une plus grande efficacité lors de vos travaux agricoles.



Configuration facile et rapide avec la fonction Go mode

Même pour les utilisateurs débutants, vous configurez votre tracteur en moins de 5 minutes. Cette fonction unique permet à l'utilisateur inexpérimenté de paramétrer facilement son tracteur pour utiliser la solution d'autoguidage proposée par Massey Ferguson, après une simple configuration de l'équipement et de la ligne de référence.

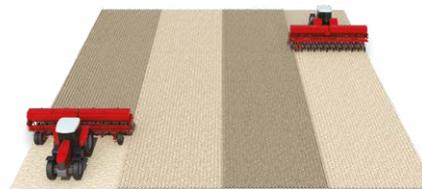
Équipement



Ligne de référence



Go !



Éliminez les recouvrements, augmentez la surface travaillée chaque heure

Les systèmes de guidage ont prouvé des **économies de carburant pouvant atteindre 12%** lors des travaux aux champs



Offrant **moins de stress et de fatigue au conducteur**, les systèmes de guidage permettent un travail plus efficace et du temps supplémentaire pour optimiser les performances de la machine

Choisissez le niveau de précision en fonction de vos besoins

Précision submétrique

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, Autonomous, RangePoint RTX.

Précision décimétrique

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard.

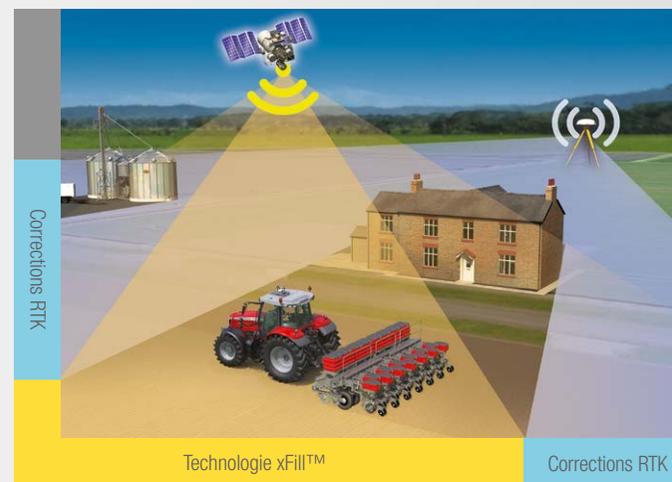
Précision centimétrique

NTRIP (3G), Satel UHF 400 MHz (option), CenterPoint RTX FAST US et EU (satellite), Hiper AG avec solution locale.



Choisissez votre récepteur en fonction de la précision que vous souhaitez

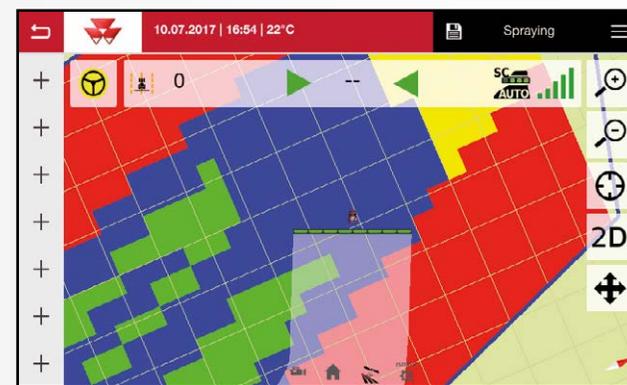
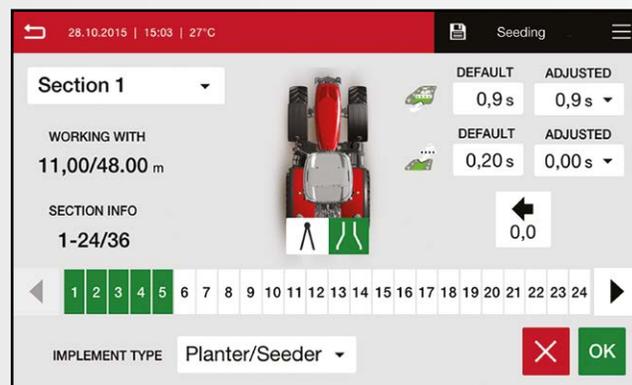
Deux récepteurs différents sont à présent disponibles avec le nouveau système Auto-Guide™ Massey Ferguson : NovAtel® et Trimble®. Les infrastructures Trimble® RTK déjà présentes dans l'exploitation, telles que NTRIP, peuvent toujours être utilisées. Différents signaux de correction sont pris en charge en fonction du récepteur, par exemple EGNOS/WAAS ou RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ et NTRIP. Consultez votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson local pour obtenir plus d'informations.



Si vous perdez votre signal en raison du terrain, Auto-Guide™ continue à fonctionner précisément pendant un maximum de 20 minutes sans signal de correction grâce à la technologie Trimble®-xFill™.

AGCONTROL™

AgControl™ est la nouvelle solution d'agriculture de précision de Massey Ferguson qui offre la fonction de coupure de tronçons la plus efficace et avancée qui soit. Grâce à la coupure de tronçons pour les outils ISOBUS, les opérateurs peuvent appliquer des semences, des engrais ou des pesticides sans chevauchement. Cela évite de traiter deux fois la même surface ou une surface en dehors du champ. L'assistant de coupure de tronçons simple et facile à utiliser aide les opérateurs à définir rapidement les valeurs de correction pour chaque outil. Cette solution emploie le système de navigation du tracteur pour activer ou désactiver automatiquement des tronçons dans des surfaces ayant déjà été couvertes, pour une application plus économique et davantage de rendements.



Application variable avec le système Variable Rate Control (VRC)

Le transfert de données via TaskDoc™ Pro permet à présent une application à débit variable en fonction des besoins du sol ou des plantations pour ainsi réduire les coûts d'exploitation. Les besoins individuels pour les semences, les engrais et les pesticides sont affichés sur des cartes d'application. Ils sont ensuite sollicités pendant l'opération, puis exécutés automatiquement. Le grand avantage est de pouvoir définir et planifier les coûts d'exploitation à l'aide d'une base de données de terrain puis de les appliquer de façon très précise. Par exemple, vous pouvez définir l'application d'engrais dans certaines zones pour réduire les coûts d'exploitation et augmenter les rendements.



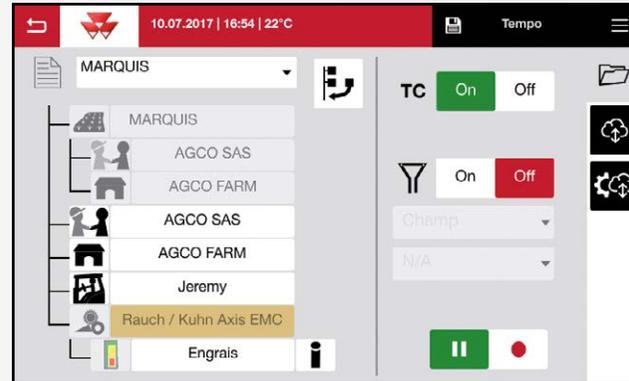
TASKDOC™

Le pouvoir de l'information se fait ressentir grâce à la mesure et à l'enregistrement de données exactes permettant une plus grande précision dans la prise de décision. Les solutions technologiques embarquées de la gamme MF 6700 S marquent clairement le rythme du progrès et de l'innovation imposé par Massey Ferguson.

Le nouveau système TaskDoc™ joue un rôle clé dans l'agriculture du futur en aidant les agriculteurs à être plus productifs à travers les connaissances acquises en mettant des informations précises au service de l'exploitation.

Grâce à **TaskDoc™**, toutes les données d'opération peuvent être enregistrées en toute simplicité, documentées dans le rapport de champ puis analysées en un clin d'œil. Les données sont transférées du terminal Fieldstar 5 vers la base de données de terrain par l'intermédiaire de la norme ISOBUS TC-BAS. Les données relatives à la quantité de semences et d'engrais appliquée ou à la consommation de carburant apparaissent immédiatement après la fin de la tâche.

La version **TaskDoc™ Pro** permet également d'enregistrer les coordonnées GPS et de transférer les informations en temps réel. Cela permet d'établir un échange automatique et fluide avec un logiciel de gestion de terrain compatible ISOXML ainsi que de créer des cartes. Les données relatives aux coûts d'exploitation peuvent être transférées et contrôlées sur le terminal Fieldstar 5 pendant l'opération.



Datatronic 4.

Restez informé et gardez le contrôle

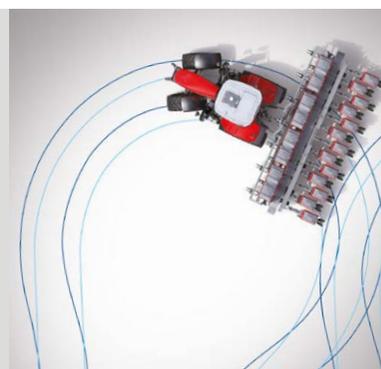
Monté de série sur les modèles MF 6700 S Exclusif et disponible en option sur les modèles Efficient, le terminal Datatronic 4 place les fonctions du tracteur à portée de main et vous permet de prendre rapidement des décisions avisées et efficaces.



1

Des fonctions intégrales d'optimisation et de gestion du tracteur comme la transmission, le moteur et le système hydraulique.

De plus, le remarquable système Dual Control permet de contrôler les charrues semi-portées à un niveau inégalé en automatisant l'entrée et la sortie de raie de labour. Dans le même temps, le système ajuste la roue jauge de la charrue par rapport au relevage arrière. Le même système est également utilisé pour contrôler les outils sur le relevage avant, en automatisant les réglages de profondeur et l'ensemble de l'opération de façon synchronisée avec le relevage arrière.



3

Réglages de gestion en fourrière – Le terminal Datatronic 4 est fourni de série avec le système de gestion des manœuvres en fourrière le plus intuitif, simple et facile d'utilisation disponible à ce jour sur le marché, et développé exclusivement par Massey Ferguson. Ce système est conçu pour vous faire gagner du temps en fourrière, afin de vous permettre de vous concentrer sur l'opération en cours et ainsi d'optimiser sans difficulté votre rendement.



2

Mode vidéo – Les images provenant d'une caméra embarquée peuvent être affichées sur l'écran de la console pour permettre au conducteur de surveiller des outils complexes ou tout simplement d'améliorer la sécurité et l'efficacité en marche arrière.



4

Mémorisation des données et des réglages – Jusqu'à huit mémoires différentes permettent au système d'enregistrer en temps réel les informations concernant la zone travaillée, la consommation de carburant, les heures de travail et bien plus encore. Tous les réglages et les paramètres peuvent être stockés sur le terminal Datatronic 4. Une fonction exclusive du terminal Datatronic 4 est de pouvoir enregistrer les réglages du tracteur en mémoire sur une clé USB et de les gérer avant de commencer le travail. Tous ces réglages peuvent être partagés parmi l'ensemble des machines équipées d'un terminal Datatronic 4.





Temps de fonctionnement maximal, entretien optimisé et services sur mesure avec les Services Connectés Massey Ferguson et AgCommand®



Les technologies connectées offertes par la nouvelle solution de télémétrie AgCommand® permettent à votre concessionnaire Massey Ferguson de vous aider à gérer votre matériel et à optimiser vos temps de fonctionnement et votre productivité, tout en réduisant les coûts d'utilisation. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur le développement de votre activité agricole.

Les Services Connectés MF englobent un large éventail de technologies intuitives ainsi qu'une assistance unique en concession qui rend la vie des clients MF plus facile, rentable et efficace. Ils vous rappellent par exemple de programmer les entretiens périodiques, planifient la maintenance préventive pour limiter les temps d'immobilisation, ou encore contrôlent vos machines et leurs performances.

Grâce aux Services Connectés Massey Ferguson, au système AgCommand® et à votre concessionnaire MF, vous êtes sûr d'être entre de bonnes mains.

À l'aide de capteurs intégrés et de la localisation GPS, jusqu'à 40 paramètres de votre MF 6700 S, selon le contrat souscrit, sont transférés vers un serveur central sécurisé MF, accessible par Internet à partir de tout navigateur Web sur l'ordinateur de votre exploitation, votre tablette ou votre smartphone. Si vous l'autorisez, votre concessionnaire MF local peut accéder à ces données et les évaluer pour vous apporter un soutien personnalisé et efficace sur les aspects suivants :



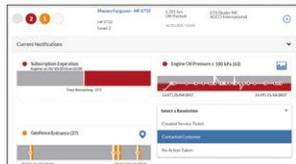
Maximisation du temps de fonctionnement

Vous recevez des alertes pour l'entretien et la maintenance de votre machine et pouvez préparer efficacement avec votre concessionnaire la visite de votre tracteur à l'atelier, avant d'être contacté pour prendre rendez-vous. Plus besoin de vous rappeler quand l'entretien de votre machine MF doit être effectué.



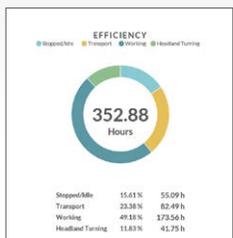
Optimisation de l'entretien

Des alertes critiques, notamment en cas de hausse de la température du liquide de refroidissement ou de la pression d'huile du moteur, permettent une maintenance préventive et limitent le risque de panne et d'immobilisation. La surveillance en temps réel des paramètres de la machine et la localisation GPS aident à planifier la maintenance.



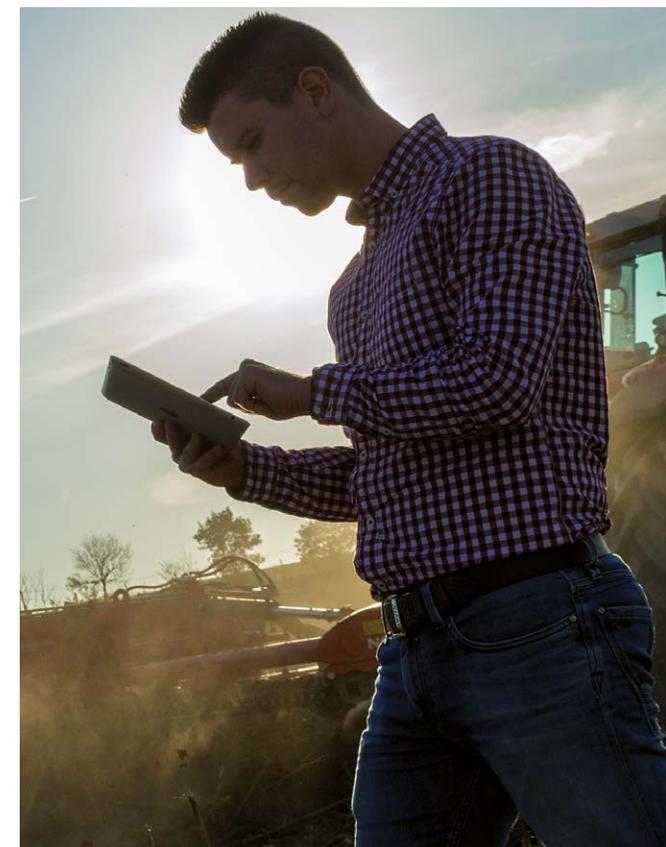
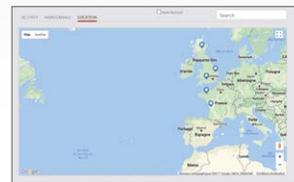
Optimisation des performances

Votre tableau de bord vous fournit un rapport complet sur l'efficacité de la machine pour vous garantir le meilleur retour sur investissement. Par exemple, les informations sur la consommation de carburant et le contrôle des temps morts peuvent vous aider à réduire vos coûts.



Contrôle et localisation du matériel

Grâce aux Services Connectés MF, vous pouvez facilement contrôler votre flotte, savoir où se trouvent vos machines et connaître en temps réel leurs performances sur le terrain. La fonction de délimitation géographique vous permet également de recevoir des alertes lorsque votre machine sort d'une zone prédéfinie. Un message peut aussi vous être envoyé pour vous informer, par exemple, qu'un utilisateur revient à l'exploitation ou a besoin de carburant au champ.



Les Services Connectés MF d'AgCommand™, proposés en option, vous permettent de choisir :

1. Le niveau d'informations que vous souhaitez contrôler, de la solution de base à la solution la plus avancée

2. Le nombre d'heures de travail et d'années que vous souhaitez couvrir par votre contrat AgCommand™

3. L'accessibilité aux données par votre concessionnaire MF local pour bénéficier d'un soutien maximal et vous concentrer simplement sur votre activité agricole

Veillez contacter votre concessionnaire MF local pour toute autre information.

Entretien facile

Le MF 6700 S a été conçu pour ne nécessiter que d'un entretien courant rapide, évident, facile et peu coûteux.

La simplicité d'entretien vous libère du poids que représente l'entretien de votre tracteur et vous permet de passer plus de temps sur le terrain. Avec un intervalle d'entretien de 600 heures, les coûts de maintenance sont considérablement réduits.

Le profil incurvé du capot et du pont avant garantit un accès facile au filtre à huile et à la jauge d'huile moteur.



Accès et nettoyage aisés du filtre à air moteur. Jusqu'à 90 % de la poussière est éliminée grâce à l'aspiration du ventilateur de refroidissement.



Accès aisé aux radiateurs pour le nettoyage.



Accès facile pour nettoyer le filtre de cabine.



Avec un tracteur MF 6700 S, le temps de préparation dans la cour pour la journée de travail est minimale. Nous avons combiné confort et style afin de garantir un entretien quotidien rapide, simple et sans stress pour vous mettre plus vite au travail et ainsi augmenter votre productivité.



Sérénité totale du client

MFservices

Une offre complète de services pour accroître la rentabilité et l'efficacité de nos clients

Bienvenue à 'MF Services' – tout ce dont vous avez besoin pour accompagner efficacement votre machine Massey Ferguson.

Accessible et flexible, 'MF Services' vous accompagnent dans la maîtrise de vos coûts d'utilisation, de votre rentabilité et de la planification de vos activités – en s'assurant que chaque heure d'utilisation de votre machine soit optimale et vous donne la possibilité de vous concentrer uniquement sur l'activité de votre exploitation.

Cette suite complète de produits et de services rend plus aisée que jamais l'acquisition et l'utilisation des machines agricoles Massey Ferguson.

En couvrant le financement, l'extension de la garantie et de l'entretien, la télémétrie, les technologies d'agriculture de précision et les pièces d'origine, MF Services est votre comptoir unique pour l'ensemble des services actuels et à venir pour développer votre activité et maintenir vos équipements en parfait état d'utilisation.

Notre objectif est de s'assurer que votre machine Massey Ferguson se maintienne au plus haut niveau d'efficacité tout au long de sa vie à vos côtés.

MFcare, la tranquillité d'esprit totale

MFcare est un pack complet unique qui vous garantit l'accompagnement intégral de votre tracteur MF 6700 S et comprend l'entretien régulier, les réparations et une garantie AGCO complète pour :

- Moteur et transmission
- Électronique
- Hydraulique
- Cabine et commande
- Prise de force
- Ponts
- Direction

L'entretien régulier du programme MFcare fournit une maintenance préventive qui permet de détecter tous types de défauts avant qu'ils ne deviennent problématiques, ce qui réduit les temps d'immobilisation. L'historique d'entretien complet du concessionnaire, à l'aide des pièces d'origine AGCO Parts, permet également d'augmenter la valeur résiduelle de votre machine.

AGCO Finance*, la solution de financement parfaite pour votre entreprise

AGCO Finance est le service de financement de Massey Ferguson offrant des solutions sur mesure pour votre exploitation, notamment :

- Crédit-bail
- Facilités de financement
- Location-vente
- Ensembles de services complets
- Contrat de location

*Pour savoir s'ils sont proposés dans votre région, contactez votre concessionnaire Massey Ferguson Local. Les modalités et conditions applicables peuvent varier en fonction du marché ou du pays.



Le meilleur service d'approvisionnement de pièces détachées par AGCO Parts.

Équipements de série et en option par type de cabine

	Essentiel	Efficient	Exclusive
Moteur			
4 cylindres AGCO POWER Tier 4 Final	●	●	●
Technologie de réduction catalytique sélective (SCR)	●	●	●
Mémorisation du régime moteur (1 ou 2)	●	●	●
Ralenti moteur	●	●	●
Pré-chauffage du bloc-moteur	○	○	○
Transmission			
Levier Power Control	●	●	●
Inverseur à droite	○	○	●
Levier en T sur la console latérale	●	-	-
Levier en T sur l'accoudoir	-	●	-
Levier MultiPad sur l'accoudoir	-	○	●
Dyna-4 - 40 km/h Eco - Speedmatching et AutoDrive	●	-	-
Dyna-6 - 40 km/h Eco - Speedmatching et AutoDrive	●	●	●
Dyna-6 - 50 km/h* Eco - Speedmatching et AutoDrive	○	○	○
Dyna-VT 40 km/h Super Eco avec système Dynamic Tractor Management (DTM)	-	●	●
Dyna-VT 50 km/h* Eco avec système Dynamic Tractor Management (DTM)	-	○	○
Mémorisation de la vitesse	-	●	●
Neutre à la pédale de frein/arrêt actif	●	●	●
Environnement du conducteur			
2 portes à ouverture large	●	●	●
Cabine panoramique avec vitre latérale droite en polycarbonate	○	-	-
Climatisation de série avec réglage manuel	●	●	-
Climatisation automatique	-	○	●
Toit Visio	○	○	○
Trappe de toit	○	○	○
Siège pivotant à suspension pneumatique	●	-	-
Siège pivotant automatique à suspension pneumatique	○	●	-
Siège chauffant à suspension pneumatique avec réglage pneumatique du soutien lombaire	-	○	●
Siège passager avec ceinture de sécurité	●	●	●
Suspension de cabine mécanique	○	●	-
Suspension de cabine mécanique active	-	○	●
Radio - MP3 - logement carte SD - USB	○	●	●
Ondes FM ou DAB + (Radio Digitale) Radio, CD, MP3, connexion Bluetooth, prises USB et auxiliaire en face avant	-	○	○
Temporisation de l'éclairage	●	●	●
Rétroviseurs double angle télescopiques avec réglage et dégivrage électriques	-	○	●
Radar et contrôle de patinage	○	○	●
Fonction Speedsteer	○	○	○
Terminal Fieldstar 5 avec écran tactile 9 pouces	○	○	○
Datatron 4 avec fonction vidéo	-	○	●
Gestion d'essieu directeur pour remorque	-	○	●
Dual Control	-	○	●
Gestion simplifiée des fourrières	●	●	●

Quel que soit votre secteur, composez un tracteur à votre image...

Tous les efforts ont été faits pour s'assurer que les informations contenues dans cette publication sont aussi exactes et à jour que possible. Mais des inexactitudes, erreurs ou omissions restent possibles, les détails des caractéristiques sont modifiables à tout moment sans préavis. Toutes les spécifications devraient être confirmées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson avant tout achat.

	Essentiel	Efficient	Exclusive
Environnement du conducteur			
Gestion complète des fourrières	-	○	●
Technologie			
Compatibilité et connecteur ISOBUS	-	○	○
MultiPad avec attribution de commande d'équipement ISOBUS	-	○	○
Prééquipé pour Auto-Guide™	○	○	○
Auto-Guide™ - Novatel - Précision submétrique	○	○	○
Auto-Guide™ - Novatel - Précision centimétrique	○	○	○
Auto-Guide™ - Trimble - Précision submétrique	○	○	○
Auto-Guide™ - Trimble - Précision centimétrique	○	○	○
Contrôle 24 sections AgControl™	○	○	○
Agcommand™	○	○	●
Châssis et hydraulique			
Distributeurs à commandes mécaniques	●	-	-
Distributeurs à commandes électrique et mécanique	-	●	-
Distributeurs à commandes électriques	-	○	●
Joystick SMS à commande électrique	-	○	○
Tracteur compatible chargeur avec levier multifonction (commande mécanique)	○	-	-
Tracteur compatible chargeur avec levier multifonction (commande électrique)	-	○	○
3ème fonction indépendante au chargeur avec joystick multifonction (commande électrique)	-	○	○
Power Beyond avec coupleurs	○	○	●
Relevage arrière à commandes électroniques avec Amortissement actif au transport	●	●	●
Fonction prise de force automatique	●	●	●
Sélection électrique du régime de prise de force	-	●	●
Fonctions 4 roues motrices et blocage de différentiel automatiques	●	●	●
Stabilisateurs télescopiques	●	●	●
Stabilisateurs automatiques	○	○	○
3ème point d'attelage hydraulique	-	○	○
Relevage avant intégré	○	○	○
Prise de force avant intégrée	○	○	○
Équipement électrique			
Coupe-batterie automatique	●	●	●
Prise ISO 11786	○	●	●
Commandes de relevage extérieures sur ailes	●	●	●
Commande marche/arrêt extérieure de prise de force sur aile	●	●	●
Commande de distributeur externe à distance sur l'aile	-	●	●
16 phares de travail LED (12 feux LED avec toit Visioline) ² - Feux de jour LED	○	○	○
Autres équipements (peuvent varier en fonction du marché)			
QuadLink - pont avant suspendu	○	●	●
Garde-boues avant pivotants	○	○	●
Chauffage additionnel dans la cabine	○	○	○
Frein de remorque pneumatique*	●	●	●
Frein de remorque hydraulique et pneumatique*	○	○	○
Prise ABS dédiée aux freins de remorque	○	○	○

* Selon le marché et la législation

Caractéristiques de série

	MF 6712 S	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
Moteur						
Type de moteur	AGCO POWER					
Nb de cylindres/nb de soupapes/cylindrée	4 / 4 / 4900					
Alésage/course	108/134					
Aspiration	Turbo avec wastegate électronique et intercooler					
Type d'injection	Rampe commune					
Type de ventilateur - Transmission Dyna-4	Viscostatique	Viscostatique	Viscostatique	Viscostatique	-	-
Type de ventilateur - Transmission Dyna-6 et Dyna-VT	-	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
Puissance max.	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175 (129)
Régime moteur à puissance max.	2000					
Couple maximal à 1 500 tr/min	580	614	645	677	725	744
Puissance maximale avec EPM	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175 (129)	185 (136)	200 (147)
Couple maximal avec EPM à 1 500 tr/min	614	648	691	745	790	840
Réservoir de carburant	250					
Réservoir Adblue®	30					
Intervalle de révision	600					
Transmission Dyna-4						
Nombre de vitesses	16 x 16					
Vitesse min. à 1 400 tr/min	1,4	1,5	1,5	1,3	-	-
40 km/h au régime moteur	1900 en 520/70R38	1850 en 520/85R38	1850 en 520/85R38	1900 en 520/85R38	-	-
Transmission Dyna-6						
Nombre de vitesses (marche avant x marche arrière)	24 x 24					
Vitesse min. à 1 400 tr/min	-	1,1		1,0		
40 km/h Eco au régime moteur	1800 avec pneus 520/85R38					
50 km/h* Eco au régime moteur	1950 avec pneus 520/85R38					
Transmission Dyna-VT						
Type	Transmission à variation continue					
Gammes champ	Marche avant : 0,03 à 28 km/h - Marche arrière : 0,03 à 16 km/h					
Gamme route	Marche avant : 0,03 à 50 km/h - Marche arrière : 0,03 à 38 km/h* - Marche arrière : 0,03 à 38 km/h 40 km/h SuperEco à 1450 tr/min - 50 km/h* Eco à 1 600 tr/min					

✱ ISO14396

- Non disponible

* Selon le marché et la législation

Tous les efforts ont été faits pour s'assurer que les informations contenues dans cette publication sont aussi exactes et à jour que possible. Mais des inexactitudes, erreurs ou omissions restent possibles, les détails des caractéristiques sont modifiables à tout moment sans préavis. Toutes les spécifications devraient être confirmées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson avant tout achat.

	MF 6712 S	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
Relevage arrière et système hydraulique						
Types de bras inférieurs	CAT					
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage	Cat 3					
Type d'hydraulique et débit maxi	Kg - Dyna-4/ Dyna-6/ Dyna-VT					
Type d'hydraulique et débit maxi - Option 1	7100/-/-	7100/9600	7100/9600	7100/8100/9600	7100/8100/9600	-/8110/9600
Type d'hydraulique et débit maxi - Option 2	l/min Centre ouvert 58 (Essentiel)					
Type d'hydraulique et débit maxi - Option 3	l/min Centre ouvert à cumul de pompe 100 (Essentiel)					
Pression maximale	l/min Centre fermé à détection de charge 110					
Nb. max. de distributeurs arrière	l/min Centre fermé à détection de charge 190 (Dyna-VT)					
	Bars			Bars		
	4			200		
				4/5 (Dyna-VT)		
Prise de force (Arrière)						
Régime moteur à	tr/min					
	540/1000					
	540/540Eco/1000/1000Eco					
	540/540Eco/1000/1000Eco Dyna-VT					
Diamètre d'arbre	pouces					
	1 3/8" (4,45 cm), 6 et 21 cannelures					
Relevage avant et prise de force avant						
Types de bras inférieurs	CAT					
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage	kg					
Nb. maximum de distributeurs avant	2					
Régime moteur au régime de PDF avant de 1 000	1920					
Roues et pneus						
Avant	420/70R28	420/85R28	420/85R28	420/85R28	480/70R28	540/65R28
Arrière	520/70R38	520/85R38	520/85R38	520/85R38	580/70R38	650/65R38
Masses						
Poids minimum moyen sans aucun lest, sans accessoire	kg					
Poids total autorisé en charge	5550	5700	5700	5750	5750	6000
	11000	12500	12500	12500	12500	12500

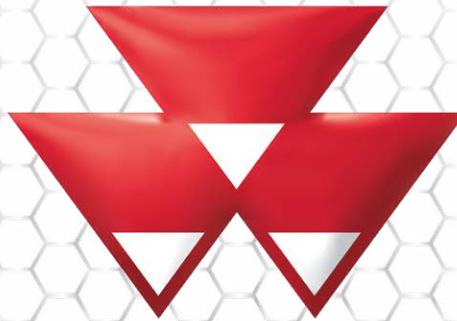
(Gamme complète disponible. Demandez à votre concessionnaire)

(Peut dépendre de la configuration. Demandez à votre concessionnaire)

Dimensions

	MF 6700 S	
	Dyna-4	Dyna-VT
A – Empattement - mm	2670	
B – Longueur hors tout du porte-masse avant aux bras de relevage arrière - mm	4715	
B – Longueur totale des bras de relevage avant aux bras de relevage arrière - mm	5400	
C – Hauteur du centre* du pont arrière au toit de cabine - mm	2110	2144
D – Hauteur totale - mm	2985	3019





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Site web : www.MasseyFerguson.com

Facebook : www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter : [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram : [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube : www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog : Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® est une marque mondiale d'AGCO.
© AGCO Limited. 2018 | B-C-F16458/1117 | Français/0818V2



Gestion de forêt responsable