

# FENDT

## Fendt 300 Vario





## 300 Vario Génération 4 : Depuis toujours le bon choix. Depuis 40 ans. Et pour encore de nombreuses années à venir.

Le Fendt 300 connaît un succès sans précédent depuis 1980, avec 140 000 tracteurs vendus. Cette série est parfaitement adaptée à la plupart des exploitations en termes de performances, de qualité, de polyvalence et de valeur de reprise exceptionnelle. Le Vario de la 4e génération comporte un tout nouveau poste de conduite FendtONE. Question puissance, le plus gros modèle 314 délivre jusqu'à 152 ch. Le concept crée la connexion parfaite entre le bureau et la machine. Une innovation qui fait une fois de plus du 300 Vario un pionnier dans le segment des tracteurs standard compacts.

Moteur		311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	83/113	90/123	98/133	104/142
Puissance maximale avec DP ECE R 120					112/152

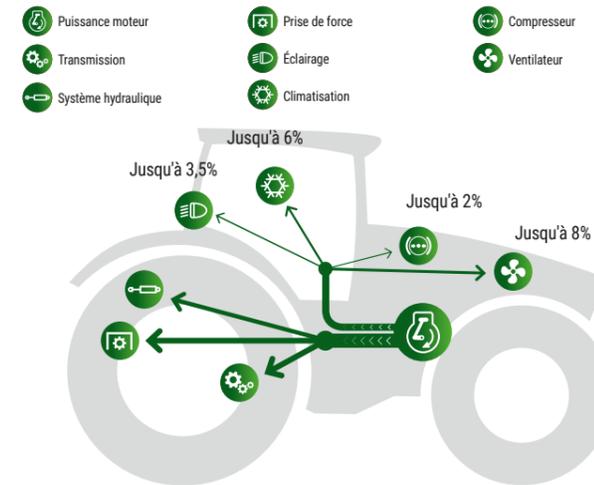
300 VARIO – CONCEPTION MOTEUR/TRANSMISSION/VÉHICULE

# 314 Vario DynamicPerformance : Plus d'une longueur d'avance

Avec DynamicPerformance (DP), Fendt a ajouté un concept de puissance additionnelle intelligente pour augmenter l'efficacité et améliorer la productivité. Le 314 Vario DP dispose d'un moteur délivrant une puissance maximale de 152 ch et un couple impressionnant de 650 Nm. Le concept innovant de surpuissance DP augmente jusqu'à 10 ch la puissance lorsque vous en avez besoin. Son activation n'est pas liée aux vitesses de déplacement ni à des tâches spécifiques, mais elle s'exprime de manière dynamique et intelligente. En général, la puissance moteur des tracteurs est distribuée entre les nombreux éléments consommateurs – comme la pdf, le système hydraulique, le ventilateur moteur et la climatisation. Le système détecte quand certains composants ont besoin de plus de puissance, puis la leur distribue par le biais du contrôle intelligent. Le DP fonctionne aussi bien à l'arrêt – comme avec une remorque mélangeuse – qu'en mouvement. Le DP est également adapté aux travaux de préparation du sol et aux transports lents en fonction de la puissance requise par les utilisateurs actifs. La puissance supplémentaire de 10 ch du 314 convient parfaitement aux exploitations qui utilisent un tracteur compact, léger et puissant avec de la réserve.

Profitez de la valeur ajoutée du Vario – diminution du temps de travail jusqu'à 7 % et réduction de la consommation de carburant jusqu'à 9 %  
Le surplus d'efficacité du Fendt Vario provient de sa capacité à toujours travailler à la vitesse parfaite et avec une productivité optimale pour couvrir une surface maximale. Il puise dans les réserves de puissance impossibles à atteindre par les transmissions Powershift. Des tests indépendants ont montré que cette méthode permettait d'économiser jusqu'à 7 % d'heures de travail\* et jusqu'à 9 % de carburant\* par rapport aux transmissions à passages sous charge, en fonction du type d'exploitation. Pour une exploitation de polyculture de 100 ha, cela équivaut à 46 heures de travail par an et jusqu'à 11 600 litres de carburant\*\* en moins sur 7 000 heures de fonctionnement. En matière de rentabilité, la transmission à variation continue représente une économie de plus de 25 000 euros\*\*\* !

Données de base : \* Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001 ; exploitation de polyculture de 100 ha ; \*\* Calculs propres : tracteur 140 ch, 700 heures de fonctionnement par an – durée d'utilisation de 10 ans / 7 000 heures de fonctionnement ; consommation moyenne 20 l de GNR / heures de fonctionnement ; coûts d'exploitation économisés : Coûts de location d'un tracteur de 140 ch : 20 €/heure de fonctionnement\*\*\* (valeurs données par une Coopérative d'utilisation de matériel agricole pour un 140 ch – <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf> ; 460 heures de fonctionnement = 12 800 €/7 000 heures de fonctionnement)



Le concept intelligent de surpuissance DynamicPerformance (DP) sur le Fendt 314 Vario distribue 10 ch de puissance en plus sur demande. Toutefois, celle-ci est régulée en fonction des conditions de fonctionnement, quelle que soit la vitesse de déplacement. Vous pouvez également bénéficier de cette puissance supplémentaire tant à l'arrêt qu'à la pdf que pour le travail du sol ou le transport. Avantages : tracteur léger avec davantage de puissance, productivité accrue et consommation de carburant inférieure par hectare.

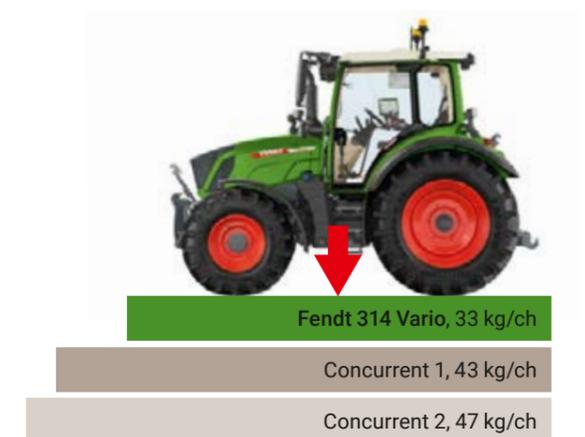


## Garde au sol élevée pour la protection des cultures, même à un stade de croissance avancé

Protection et fertilisation des plantes à un stade de croissance avancé au profit du rendement. Le 300 Vario vous offre la garde au sol élevée nécessaire à cet effet. 500 mm dans les cultures spécialisées. 500 mm = obtenus avec les pneumatiques : 270/95 R32 à l'avant et 270/95 R48 à l'arrière.

## Léger, agile, rapport poids/puissance à seulement 33 kg/ch

La compaction du sol provoque une réduction du rendement, notamment sur les terres arables et les pâturages. Les nombreuses options de pneus et le faible rapport poids/puissance du 300 Vario protègent vos sols. Avec ses 5010 kg ou 33 kg/ch, le 314 Vario est un vrai « poids plume ». Et bien sûr, vous pouvez le lester à votre convenance. Lors des manœuvres en bout de champ, admirez sa maniabilité exceptionnelle grâce à son rayon de braquage min. de 4 mètres.



AUTOGUIDAGE – TECHNOLOGIE – CONFORT DE CONDUITE – VALEUR DE REPRISE –  
SERVICES FENDT CARE

## Quand de nouvelles idées se conjuguent avec des valeurs ancestrales



### Modulation de dose VariableRateControl

Gros avantage : vous pouvez planifier en détail les ressources dans la base de données de la parcelle.



À l'aide de l'assistant SC, vous pouvez régler les valeurs de correction de votre outil.

Les points d'ouverture/fermeture des tronçons sont réglés avec précision dès le départ, ce qui se traduit par des applications beaucoup plus économiques.

Des solutions électroniques high-tech pour augmenter votre productivité : SC/VRC, Contour Assistant et documentation Task Doc. Pour la première fois, vous pouvez utiliser toutes les options de guidage et de documentation Fendt sur une gamme légère et intelligente : le Fendt 300 Vario. L'option Contour Assistant ajoute les types de lignes directrices « Contour Segment » et « Single Contour » aux types de lignes de guidage existants. Un seul tour de parcelle suffit pour créer les lignes directrices en utilisant le type de lignes « segments de contour ». Les limites du champ se créent ainsi facilement et rapidement. Utilisez le Single Line Contour pour enregistrer un parcours quasi infini. Aucune ligne parallèle ne sera créée. Les lignes parallèles ne sont pas chargées automatiquement et les jalonnages sont enregistrés comme des lignes de contour.

**Ne faites jamais deux fois le même travail avec le SC**  
Grâce au système SectionControl Fendt pour outils ISOBUS, vous pourrez semer, épandre des engrais et des produits phytosanitaires sans aucun recroisement. Ce dispositif évite de traiter deux fois la même surface et maintient automatiquement les distances.

### Modulation de dose grâce au VariableRateControl (VRC)

Si vous transférez vos données avec Task Doc, vous pouvez appliquer différentes quantités selon les exigences et économiser ainsi vos ressources. Le système de documentation Task Doc fait partie intégrante de la toute dernière solution dans le domaine de l'agriculture de précision. Les exigences individuelles en matière de semences, engrais et produits phytosanitaires sont affichées sur les cartes d'application pour que vous puissiez les rappeler et les utiliser automatiquement pendant les travaux.

### Facilité d'attelage grâce au distributeur et aux coupleurs hydrauliques avant.

Pour simplifier l'attelage et le dételage d'outils avant équipés d'une fonction hydraulique – comme le rabattage hydraulique des protections latérales sur les faucheuses frontales –, le Fendt 300 Vario dispose désormais de coupleurs pour connecter un distributeur double effet au niveau de l'attelage avant.

### Jusqu'à 7 % d'efficacité en plus avec la suspension du pont avant

La suspension à correction d'assiette automatique du pont avant avec course de vérin de 80 mm garantit une meilleure traction et permet de ce fait d'augmenter votre productivité. La toujours plus performante transmission Vario garantit également la meilleure sécurité de conduite qui soit, même en dévers ou en cas d'utilisation du chargeur frontal.

### Fendt Care – extension de la garantie jusqu'à 8 ans / 8000 heures d'utilisation

Fendt vous offre des périodes de couverture particulièrement longues jusqu'à 8 ans ou 8000 heures d'utilisation. Avec, entre autres, la cessibilité en cas de revente de la machine et la possibilité de reconduction. Cette solution vous permet de disposer d'un équipement fiable, de limiter les risques liés aux coûts de réparation et de préserver la valeur de votre machine d'occasion.

### Excellente valeur de reprise

La valeur de reprise élevée d'un 300 constitue un solide atout pour sa rentabilité économique générale parce que ses coûts de fonctionnement par heure/ha sont inférieurs. Des solutions de pointe de ce type n'arrivent généralement sur le marché que des années plus tard. Avantage : un véritable investissement, même après des années.

### Le confort d'un véhicule poids lourd

La combinaison intelligente de trois systèmes garantit un confort de conduite et d'utilisation maximum : pont avant suspendu verrouillable avec régulation automatique de la charge, cabine suspendue (mécanique ou pneumatique au choix) et compensateur d'oscillations. La charge sur l'essieu avant est bien distribuée et la maîtrise de la direction est parfaitement préservée. Parallèlement à la direction réactive Fendt qui permet d'effectuer en toute sécurité les travaux en ligne droite, le 300 Vario se distingue par un confort de conduite et d'utilisation comparable à un poids lourd.



### 3 modèles de relevages avant pour un réglage précis et une traction exceptionnelle

Le relevage avant électrohydraulique avec compensateur d'oscillations est disponible en première option, ensuite on trouve le relevage avant avec contrôle de position puis le relevage avant confort avec contrôle de position et report de charge. Tout cela tend à optimiser la qualité du travail. Vous utilisez la faucheuse en mode « flottant » avec une pression de délestage paramétrée à partir du terminal. Il fonctionne à une hauteur constante et suit les contours du terrain avec précision. L'attelage avant à report de charge remplace ainsi la suspension par ressorts de compensation de charge classique de la faucheuse. Le transfert du poids de l'outil vers l'essieu avant augmente la puissance de traction, sans risque de rippage dans les coteaux. Des études confirment que cela optimise la qualité du fourrage, du fait que la quantité d'impuretés dans la récolte diminue et que la couche végétale n'est pas endommagée. En hiver, pour les travaux de déneigement, le contrôle constant de la pression de report permet d'obtenir des résultats plus uniformes.



300 VARIO : TABLEAU DE BORD – JOYSTICK MULTIFONCTION – ACCOUDOIR

# Le nouveau poste de conduite de l'utilisateur FendtONE

**FendtONE : Utilisation intuitive, capable de fusionner vos machines et votre bureau pour la toute première fois**

La série Fendt 300 Vario est l'une des séries qui a enregistré le plus de ventes ces dernières années. Cette dernière génération est équipée du tout nouveau poste de conduite FendtONE. Pour la première fois, la philosophie intuitive FendtONE allie l'utilisation de la machine à la gestion des travaux directement depuis le bureau. De ce fait, le 300 Vario est un véritable pionnier sur le plan de l'ergonomie, des commandes et de la facilité d'utilisation. Ce concept est complété par un pack Info Loisirs en option et un système audio 4.1. Conçus avec le plus grand soin dans les moindres détails, les tracteurs FendtONE vous permettent de gérer toutes les commandes et les fonctionnalités de manière intuitive. Le nouveau poste de conduite comporte un tableau de bord 10", un accoudoir avec joystick et, en fonction de la version, un terminal 12". Comme l'accoudoir est fixé au siège, vous pouvez effectuer facilement tous les réglages et actionner toutes les fonctions, sans pratiquement aucun mouvement. Un second terminal de 12" qui peut être rétracté partiellement dans le toit de cabine, est également disponible en option. Le joystick 3L ouvre de nouvelles possibilités de pilotage ; en offrant la possibilité de piloter des fonctions du tracteur mais également des fonctions ISOBUS.

**L'ergonomie à l'état pur : joystick multifonction et levier en croix**

Lorsque nous avons mis au point les nouvelles commandes, nous nous sommes concentrés sur leur utilisation intuitive et leur ergonomie. Par exemple, le joystick multifonction doté d'un repose-main perfectionné a été équipé de fonctions supplémentaires tandis que le levier en croix a été optimisé sur le plan ergonomique pour faciliter l'utilisation des différents outils. Le nouveau joystick dispose de 2 commandes proportionnelles, et de 18 touches au total, dont 13 peuvent être attribuées librement.

**Accoudoir multifonction avec codes couleurs ingénieux**

C'est ici que sont rassemblés tous les groupes de fonctions, codés par couleur pour identifier facilement les fonctions : transmission, relevages, distributeurs hydrauliques et prises de force. Il y a également 5 boutons blancs qui peuvent être affectés librement de manière à personnaliser les commandes. L'affectation des commandes s'effectue simplement à partir de l'IOM (Individual Operation Manager) sur le terminal. Des codes couleurs aident le conducteur à s'y retrouver rapidement et à éviter les erreurs. Le conducteur visualise immédiatement si les boutons ont été réattribués grâce au concept de couleurs. Sur l'IOM, vous pouvez également reprogrammer les 19 boutons pré-réglés pour activer certaines fonctions comme la pré-activation du système de guidage (Marche/Arrêt), l'ensemble des commandes type Marche/Arrêt et les commandes des distributeurs.

**Système Info Loisirs avec système audio 4.1**

Quatre haut-parleurs haut de gamme et un caisson de basse garantissent une qualité sonore à couper le souffle dans la cabine VisioPlus. Écoutez la musique de votre smartphone via USB, AUX-IN et Bluetooth. Les bandes FM/AM/DAB+/HD et deux antennes avec recherche permanente des stations garantissent également une réception radio sans interruptions. Passez et recevez des appels téléphoniques dans votre 300 Vario avec le kit mains libres d'une incroyable qualité : avec les 8 micros installés dans la garniture de toit, vous gardez les mains libres et profitez d'un son excellent. Continuez d'utiliser le terminal Vario et gérer le son directement depuis la molette de contrôle dédiée.



**300 Vario en 3 versions : Power, Profi and ProfiPlus**

La conception modulaire du 300 Vario permet de l'adapter à la perfection à vos exigences, grâce au vaste choix d'équipements disponibles. La version Power (illustrée ci-dessus) commence par le tableau de bord numérique 10" réglable, haute performance. Il suffit de définir les réglages avec la nouvelle molette de navigation installée sur l'accoudoir de droite. L'ensemble tableau de bord et colonne de direction peut être tourné entièrement et réglé à l'aide d'une pédale.



**Réglages et vue d'ensemble sur le tableau de bord**

Au centre du tableau de bord, vous pouvez faire défiler facilement les informations relatives aux différents groupes de fonctions (hydraulique, moteur, etc.). Les informations utiles dès lors que le tracteur se déplace, comme la vitesse ou encore le régime moteur, s'affichent à gauche et à droite tandis qu'au centre vous choisissez l'affichage parmi 4 sections différentes. Dans les versions sans terminal, vous pouvez contrôler facilement les fonctions et paramètres de fonctionnement du tracteur directement depuis l'accoudoir multifonction grâce à des touches et une molette de navigation dédiées : relevages, système hydraulique, moteur et transmission, ordinateur de bord avec affichage de la consommation, ventilation, éclairage, suspension du pont avant, attribution des distributeurs, entretien et diagnostics.

# Terminal de 12" – accoudoir et terminal descendant du toit, joystick 3L et Info Loisirs



Le terminal supplémentaire de 12" dans le toit du côté droit est relié à tous les autres terminaux. Vous pouvez déplacer le contenu pour que l'affichage corresponde à vos exigences sur le plan ergonomique. Il est également possible d'escamoter partiellement ce terminal dans le toit pour augmenter la visibilité sur route par exemple ; vous pouvez ainsi continuer à utiliser 50 % de l'écran pour afficher les paramètres principaux sur 3 sections.



## Nouveaux terminaux de 12" – plus de fonctions et zone d'affichage plus grande

En fonction de la version, le 300 Vario est désormais équipé du terminal de 12", qui intègre toutes les fonctions liées à l'autoguidage, comme les options Contour Assistant, SectionControl et VariableRateControl. Le nombre d'applications pour terminaux ne cesse de croître, ce qui signifie que l'espace d'affichage dans le tracteur doit suivre le rythme. Parallèlement à sa nouvelle philosophie d'utilisation, le nouveau Fendt 300 Vario peut être équipé d'un second terminal de 12" en option descendant du toit côté droit. Jusqu'à 6 zones librement configurables s'affichent sur les terminaux. Les terminaux peuvent être commandés à l'aide de la molette de navigation multifonction ou de l'écran tactile pour faciliter les commandes. Vous pouvez également attribuer l'utilisation des touches dans l'IOM (Individual Operation Manager) sur le terminal. Des codes couleurs aident le conducteur à s'y retrouver rapidement et à éviter les erreurs. En reliant les terminaux, les conducteurs peuvent personnaliser les zones d'affichage et obtenir un meilleur aperçu.



## Joystick 3L avec trois niveaux de fonctionnement et jusqu'à 27 fonctions pour la gestion des outils ISOBUS et du tracteur

À la place du célèbre levier en croix, le nouveau joystick 3L avec jusqu'à 3 niveaux de fonctionnement et 27 fonctions est disponible en option. Grâce au joystick 3L, vous pouvez commander les chargeurs frontaux Fendt Cargo et Fendt CargoProfi, plus d'autres fonctions du tracteur. Vous pouvez désormais commander un troisième distributeur à partir du joystick 3L et exécuter 3 fonctions simultanément. Vous augmenterez ainsi significativement votre productivité. Autre avantage non négligeable : comme le joystick multifonction, le joystick 3L peut servir également à commander des outils ISOBUS et/ou les fonctions du tracteur. Si vous devez changer souvent de sens de marche, lors des travaux de chargement, le bouton d'inversion du sens de marche facilite les opérations et élimine la fatigue.

Reprenant une forme et un fonctionnement familier à tous, le nouveau joystick multifonction intègre 2 commandes de distributeurs proportionnels ainsi que 4 touches blanches qui peuvent être affectées librement aux différentes fonctions.

C'est de là que vous pouvez gérer facilement les différentes fonctions liées à la transmission, à l'aide des boutons-poussoirs. Il y a également 2 boutons de régime moteur programmable, 2 boutons « tempomat » avec une nouvelle molette de réglage qui permet d'ajuster le « tempomat » actif, directement en roulant depuis le joystick.

Le levier en croix permet de piloter deux distributeurs simultanément avec précision sans être obligé de solliciter deux commandes différentes. Les 3e et 4e fonctions disponibles en option permettent d'utiliser une large gamme d'outils pour chargeurs frontaux. Elles sont actionnées et commandées par des boutons-poussoirs situés sur le levier en croix.

Vous pouvez gérer facilement la climatisation et l'Info Loisirs à partir de 2 molettes de commande dédiées.



Contrôle de l'affichage sur tous les écrans du 300 Vario à partir de la molette de navigation principale. Quatre raccourcis sont également disponibles pour les fonctions Accueil, Retour, IOM et Basculement entre écrans.

On trouve ici les touches de commande du pont avant, et des blocages de différentiels à gauche, les paramètres des relevages à droite et, au milieu, les 5 touches blanches librement assignables.

Au centre de l'accoudoir se trouve les commandes suivantes, de gauche à droite : accélérateur, vitesse maximale en mode pédale, 2 distributeurs (4 en option, affectation libre), pdf et relevages avant/arrière avec réglage de profondeur.

Au plus proche du conducteur, un panneau d'affichage à LED informe sur l'état d'activation de chacune des commandes. Le conducteur visualise immédiatement si les boutons ont été réattribués grâce au concept de couleurs. Par défaut, il s'agit des commandes des distributeurs hydrauliques.

FENDT SMART FARMING

# FendtONE – la connexion parfaite entre le bureau et la machine.



Offre sur mesure adaptée à vos besoins



Lorsque vous achetez un produit ou un service avec le logo Fuse, vous profitez de la connectivité ouverte et de la compatibilité dans les gammes de nos marques principales, de même que pour les produits d'autres fabricants. Pour en savoir plus, visitez [www.FuseSmartFarming.com](http://www.FuseSmartFarming.com)

**Philosophie d'utilisation cohérente et intuitive**  
Pour la première fois, la plateforme FendtONE fusionne vos machines et votre bureau en une seule et même unité de commande. FendtONE combine l'utilisation familière du tracteur avec le terminal pour planifier ou contrôler des tâches généralement réservées au travail de bureau. Vous pouvez prévoir des données parcellaires et des commandes sur votre ordinateur ou votre smartphone, depuis n'importe où, et les envoyer à la machine. La vue est toujours la même, que ce soit depuis la cabine du conducteur ou en ligne (depuis le bureau ou au travail dans la machine). FendtONE vous aide à répondre aux exigences légales en matière de documentation et optimise tous vos processus de travail.

**Avantages pratiques d'un seul coup d'œil :**

- Utilisation intuitive et uniforme (mêmes boutons avec les mêmes icônes, installés au même endroit)
- Maintenance centralisée des données principales (données parcellaires, machines, etc.)

- Facilité de transfert des données au terminal de machine et vice versa – n'importe quand, n'importe où.
- Système ouvert indépendant des fournisseurs, avec option de gestion de parcs mixtes
- Contrôle absolu des données aux mains du client

**Choisissez entre 4 modules**

Au total, 4 modules sont à votre disposition, selon vos besoins :

- Système de guidage
- Agronomie
- Télémétrie
- Commande de machine

Chaque module propose un pack standard avec les applications de base dont vous avez besoin. Vous pouvez également compléter les modules par des options.

Module Fendt Smart Farming	Avantages	Option
<b>Pack de système de guidage de base</b> • Équipement du tracteur pour l'autoguidage et l'application Fendt Guide	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Travail au champ plus efficace que jamais</li> <li>• Indispensable pour la protection des cultures et tous les autres travaux des champs</li> <li>• Utilisation simple et intuitive</li> <li>• Données de la parcelle mises à jour et gérées d'un seul endroit</li> <li>• Moins de travail pour le conducteur</li> <li>• Réduction du chevauchement lors des passages parallèles</li> <li>• Productivité plus élevée et plus grande sobriété</li> <li>• Utilisation complète des fonctions pendant le guidage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Choix entre différents récepteurs (NovAtel ou Trimble)</li> <li>• Fendt Contour Assistant</li> <li>• Fendt TI</li> <li>• Fendt TI Headland (Fendt TI Auto)</li> </ul>
<b>Pack « Agronomie » de base</b> • Applications Fendt Task Doc et Fendt Task Manager fournies • Création de prescriptions et de rapports de suivi sur la machine • Vue d'ensemble complète des travaux terminés	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aperçu des tâches et des travaux</li> <li>• Documentation simplifiée des tâches et travaux au champ</li> <li>• Documentation complète des travaux au champ</li> <li>• Prêt pour les rapports du futur</li> <li>• Transfert flexible de données : USB, Bluetooth ou réseau mobile</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Next Machine Management</li> <li>• Agrirouter</li> </ul>
<b>Pack « Télémétrie » de base</b> • Pour une analyse optimale et une gestion optionnelle des parcs • Utilisation de Fendt Connect pour afficher et enregistrer des données, comme la position des machines, la consommation de carburant, la vitesse et les codes d'erreur • Enregistrement pour l'évaluation des processus de travail et de l'état des machines • Transfert des données via le réseau mobile, pour pouvoir contrôler les données de la machine depuis n'importe où	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fiabilité de la planification et optimisation des temps d'utilisation et de sollicitation de la machine</li> <li>• Augmentation de la rentabilité des véhicules</li> <li>• Possibilité d'appeler les données de la machine depuis n'importe où</li> <li>• Facilité de gestion du parc de machines</li> <li>• Prévention des pannes des machines grâce à l'identification précoce des codes d'erreur</li> <li>• Amélioration du service du concessionnaire</li> </ul>	
<b>Pack « Commande de machine » de base</b> • Conditions préalables pour les fonctions ISOBUS supplémentaires • Commande simple et intuitive des outils ISOBUS avec interface entre fournisseurs standardisée, conformément à la norme ISO 11783 • Terminal du tracteur et outil raccordés par une prise à l'arrière	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilisation plus efficace de la configuration et des ressources</li> <li>• Meilleure qualité de travail</li> <li>• Meilleur ciblage du travail dans chaque sous-section</li> <li>• Économie de produits phytosanitaires, engrais et semences, grâce à une gestion mieux ciblée du travail à chaque étape (VRC, SC)</li> <li>• Un maximum de possibilités pour la gestion des outils ISOBUS</li> <li>• Commande plus facile des outils complexes</li> <li>• Pas de matériel ISOBUS supplémentaire requis pour la protection des cultures, grâce au joystick 3L Fendt et ses 27 fonctions</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fendt Section Control (SC)</li> <li>• Modulation de dose Fendt VariableRateControl (VRC)</li> </ul>

**OFFBOARD**



Vous pouvez l'utiliser n'importe où et sur n'importe quel appareil (tablette, smartphone, PC). Le transfert fluide des données permet de gérer les lignes de guidage ou encore de créer des tâches depuis n'importe où.



**ONBOARD**



Sur la machine (terminal)  
Cap sur le futur avec le nouveau terminal 12" !  
Pour une plus grande surface d'affichage, une meilleure intégration et plus de flexibilité.

FENDT 300 VARIO

## Variantes d'équipements.\*

	Power**	Profi	Profi+
<b>Moteur</b>			
Kit de préchauffage (huile moteur, de transmission)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Transmission</b>			
Inverseur, fonction Stop and Go	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Avertisseur sonore de marche arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Système de guidage</b>			
Pack de système de guidage de base			<input checked="" type="checkbox"/>
Standard Trimble / NovAtel			<input type="checkbox"/>
RTK Trimble / NovAtel			<input type="checkbox"/>
TI Auto			<input type="checkbox"/>
Contour Assistant			<input type="checkbox"/>
<b>Agronomie</b>			
Pack "Agronomie" de base			<input type="checkbox"/>
<b>Télématique</b>			
Pack de télématique de base		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Commande de la machine</b>			
Pack "Commande de la machine" de base (ISOBUS)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Section Control (SC)			<input type="checkbox"/>
Modulation de dose (Variable Rate Control (VRC))			<input type="checkbox"/>

<b>Commande Vario</b>			
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Joystick 3L		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Individual Operation Manager – affectation libre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tableau de bord numérique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Terminal 12" à écran tactile et pavé de touches		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Deuxième terminal 12" dans le toit		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de direction Fendt Active			<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Cabine</b>			
Filtre à charbon actif	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suspension mécanique de cabine	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Suspension pneumatique de cabine		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège grand confort avec ceinture de sécurité 3 points	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège confort à suspension pneumatique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège super confort à suspension pneumatique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation automatique intégrée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pare-brise ouvrant et porte à droite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pare-brise mono-bloc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pare-brise monobloc et porte à droite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essuie-glace et lave-glace arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rétroviseur extérieur et rétroviseur grand angle à réglage électrique, dégivrant		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Support pour terminaux auxiliaires	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Support universel de téléphone portable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Support universel de tablette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pré-équipement radio avec deux haut-parleurs stéréo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Package Infoloisirs		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système Infoloisirs + système audio 4.1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 connexions caméra (numérique/analogique)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 ports USB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de direction Fendt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Support de commande de frein de remorque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coupe-batterie électrique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Éclairage</b>			
Eclairage additionnel avant code/phares	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Phares de travail sur montant A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux de travail à LED sur montant A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power**	Profi	Profi+
<b>Éclairage</b>			
Feux de travail sur les ailes arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux de travail à LED sur les ailes arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux de travail à l'arrière du toit / 2 paires	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Feux de travail à LED à l'arrière du toit / 2 paires	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux de travail externes à l'avant du toit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Feux de travail externes à LED à l'avant du toit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux de travail internes à l'avant du toit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux de travail internes à LED à l'avant du toit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Châssis</b>			
Suspension de l'essieu avant à gestion automatique de la hauteur verrouillable	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Simple circuit de freinage, 2 pédales	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freinage pneumatique à 2 conduites	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>4RM / blocages de différentiels</b>			
Blocage des différentiels avant / arrière avec blocage de disques à 100 % et capteurs d'angle de braquage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Relevage</b>			
Relevage avant simple effet avec commande extérieure (distributeur séparé)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position et commandes externes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Relevage électrohydraulique arrière (EHR) simple effet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Relevage arrière commandé de l'extérieur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Prise de force</b>			
Avant : 1000 tr/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prise de force arrière 540/propor à l'av./1000 tr/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prise de force arrière 540/540E/1000 tr/min	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Arrière : régimes de 540/540E/1000 tr/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Commandes externes de la prise de force arrière	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Commande confort de la prise de force avec présélection électrohydraulique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Système hydraulique</b>			
Lever en croix pour pilotage de deux distributeurs, joystick multifonctions	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Module linéaire d'actionnement de distributeurs hydrauliques*	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pompe hydraulique tandem, refroidisseur d'huile hydraulique (46+ 38 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (110 l/min)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1er et 2ème distributeurs auxiliaires à l'arrière	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3ème distributeur auxiliaire à l'arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4ème distributeur auxiliaire à l'arrière ou 3 distributeur auxiliaire à l'arrière et 1 à l'avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retour libre sans filtre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Distributeurs arrière avec accouplement et désaccouplement sous pression	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Équipement supplémentaire</b>			
Crochet sur échelle	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Crochet sur échelle standard	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attelage à rotule 80 mm sur échelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton fixe renforcé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Barre oscillante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton fixe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Masses de roues arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garde-boue avant pivotants	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Chargeur frontal</b>			
Chargeur frontal Cargo 3X/70	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo 4X/75	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo 4X/75 Compact	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo 4X/75 Profi**		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FENDT 300 VARIO

## Spécifications techniques.

		311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
<b>Moteur</b>					
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	74/ 100	83/ 113	90/ 123	97/132
Puissance nominale avec DP ECE R 120 (valeur d'homologation)					104/142
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	83/ 113	90/ 123	98/ 133	104/142
Puissance maximale avec DP ECE R 120					112/152
Nombre de cylindres	Nombre	4	4	4	4
Alésage cylindre/course	mm	108 / 120	108/ 120	108/ 120	108/ 120
Cylindrée	cm³	4400	4400	4400	4400
Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100
Couple max. à 1500 tr/min	Nm	497	536	571	608
Couple max. avec DP à 1500 tr/min					650
Réserve de couple	%	48.3	41.5	38.9	37.2
Réservoir à carburant	litres	210.0	210.0	210.0	210.0
Réservoir AdBlue	litres	23.0	23.0	23.0	23.0

<b>Transmission et prise de force</b>					
Type de transmission		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Plage de vitesses avant	km/h	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40
Plage de vitesses arrière	km/h	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25
Vitesse max.	km/h	40	40	40	40
Prise de force arrière		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Prise de force arrière en option (PDF proportionnelle à l'avancement incluse)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000	1000

<b>Relevage et système hydraulique</b>					
Pompe hydraulique double	l/min	46+38	46+38	46+38	46+38
Pompe à débit variable	l/min	110	110	110	110
Pression de service / pression de commande	bars	200	200	200	200
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière)	Nombre	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Distributeurs max. disponibles en option (avant/milieu/arrière)		1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	43	43	43	43
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	5960	5960	5960	5960
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	3130	3130	3130	3130

<b>Pneus</b>					
Pneus avant standard		480/65R24	480/65R24	480/65R24	480/65R24
Pneus arrière standard		540/65R34	540/65R38	540/65R38	540/65R38
Pneus avant option 1		16.9R24	16.9R24	16.9R24	16.9R24
Pneus arrière option 1		18.4R38	18.4R38	18.4R38	18.4R38
Pneus avant option 2		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
Pneus arrière option 2		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38

<b>Dimensions</b>					
Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	1685	1685	1820	1820
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	1660	1660	1800	1800
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2220	2220	2320	2320
Longueur hors tout	mm	4336	4336	4336	4336
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, sans Fendt Guide	mm	2860	2860	2860	2860
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec Fendt Guide	mm	2910	2910	2910	2910
Garde au sol max.	mm	510	510	510	510
Empattement	mm	2420	2420	2420	2420

<b>Masses</b>					
Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	5010.0	5010.0	5010.0	5010.0
PTAC	kg	8500.0	8500.0	8500.0	8500.0
Charge max. sur l'attelage sur échelle	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

# FENDT

It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH - Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Allemagne

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.  
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.