

# FENDT

## Fendt Squadra 1290 UD



La nouvelle génération

La presse à balles carrées Fendt Squadra 1290 UD garantit une densité de pressage exceptionnelle et une efficacité maximale. Son design redéfinit les lignes des presses à balles carrées Fendt. Cette machine à la fois puissante et robuste, légère et compacte fabriquée à l'usine AGCO de Hesston, aux USA, se caractérise par son design innovant global, sa fiabilité et sa durabilité maximale, le tout fondé sur des décennies d'expérience dans le développement. Avec ce modèle haut de gamme Squadra 1290 UD, Fendt ouvre de nouveaux horizons. La machine est équipée d'un boîtier principal Ultra™ innovant, ainsi que de 6 doubles noueurs, combinés à une nouvelle génération de ficelle.

- Tailles de balles de 120 cm x 90 cm
- Balles de grande densité
- Nouveau boîtier principal Ultra
- Ameneur
- Tout nouveau pick-up OptiFlow haute capacité
- 6 noueurs avec une nouvelle génération de ficelle
- Design totalement nouveau



**Repousser les limites**  
Avec la nouvelle Fendt Squadra 1290 UD, tout devient possible. Pour répondre aux exigences toujours changeantes des clients et rentabiliser les longs trajets de transport, la Fendt Squadra 1290 UD a été conçue pour pouvoir produire des balles d'un poids de 20 % de plus qu'avec les grosses presses actuelles. Vous pouvez donc charger des balles plus lourdes et plus denses et utiliser au maximum vos capacités de transport et de stockage.

La Fendt Squadra 1290 UD.  
Rien ne l'arrête.

| Squadra 1290 UD               |        |
|-------------------------------|--------|
| Taille de balle Largeur       | 120 cm |
| Taille de balle Hauteur       | 90 cm  |
| Taille de balle Longueur max. | 274 cm |

## PICK-UP OPTIFLOW

# La base des balles parfaites.

### Plus de puissance, plus de productivité

Le nouveau pick-up OptiFlow a été spécialement conçu pour répondre à la nouvelle capacité de la Fendt Squadra 1290 UD. Grâce à ces 5 rangées de dents, représentant un total de 80 dents, vous pourrez établir de nouvelles références avec le nouveau pick-up. Le nombre supérieur de dents, allié à une largeur de travail de 2,25 m, explique l'excellente capacité à ramasser le fourrage, même à grande vitesse, et à traiter facilement les andains irréguliers. Pour plus de rendement et d'efficacité, le rouleau tasse andains exerce une pression régulière sur ce dernier, tout en contribuant à l'action de ramassage du pick-up. L'interaction entre le rouleau tasse andains et la plaque de raclage réduit le frottement et garantit un flux de récolte plus régulier.

### Travail préparatoire parfait garanti

Les processus en amont de la chambre de pré-compression se doivent d'être efficaces. Deux vis sans fin de centrage situées des deux côtés acheminent la récolte avec efficacité dès le début. Même les andains larges et irréguliers sont répartis uniformément. Le rouleau d'alimentation à entraînement actif s'étend sur toute la largeur du pick-up pour faciliter l'acheminement des andains les plus volumineux jusqu'aux 6 dents de l'empaqueur. La combinaison entre le nouveau pick-up, les dents et le rouleau d'alimentation actif est à l'origine d'une augmentation de 20 % de la cadence.

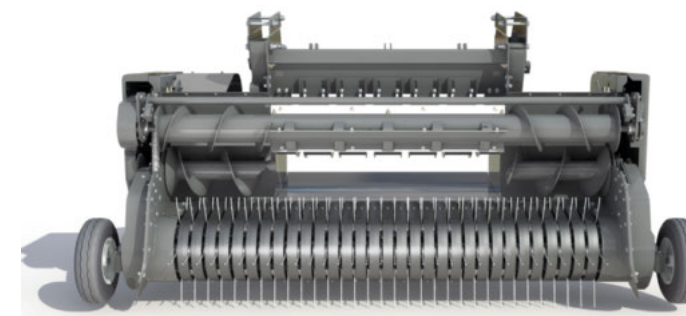
### Un design technique bien pensé

La Fendt Squadra a été spécialement conçue pour fonctionner plus proprement et pour protéger le sol. L'utilisation de garants en plastique a permis de réduire le poids du pick-up. Les garants en polypropylène garantissent eux un andain extrêmement propre. L'effet de frottement est toujours très faible, que l'on travaille en conditions humides ou sèches, et les garants individuels restent plus propres. La réduction du poids et l'adaptation de la hauteur du pick-up à la nouvelle articulation de la vis d'admission renforcent les capacités tout terrain et protègent le sol. Le ressort de tension, destiné à régler la pression au sol du pick-up, et le rouleau tasse andains garantissent une meilleure adaptation générale aux conditions du sol.

Le rouleau tasse andains et le rouleau d'alimentation flottant à entraînement actif garantissent un ramassage parfait de la récolte.



Avec une largeur hors tout du pick-up de 2,98 m, inutile de démonter les roues du pick-up pour le transport sur routes.



Le réglage de la hauteur à l'aide des roues de jauge réalise un parfait suivi du sol grâce aux ressorts intégrés, pour ramasser les andains à la perfection.



Pendant le fonctionnement, les roues du pick-up et le pick-up restent toujours à la hauteur optimale, grâce aux ressorts intégrés et cette hauteur peut aussi être réglée manuellement.

## BOÎTIER PRINCIPAL ULTRA

# La transmission ultra pour des balles ultra denses.

### Une classe à part entière.

Plus de poids par balle, cela signifie plus d'économies sur les coûts du transport. Le nouveau boîtier principal Ultra Density (UD) et la conception innovante de sa transmission aident à compacter plus de produit dans une balle et transfèrent le mouvement avec encore plus d'efficacité. Avec une force de pressage exceptionnelle de 760 kN, cette combinaison extrêmement puissante garantit des densités de balles pouvant atteindre 245 kg/m<sup>3</sup>. Et grâce au limiteur de couple, finis les problèmes de presses arrêtées.

### La cadence dans le boîtier

Bien que plus léger que celui de la presse Fendt 1290 XD, le nouveau volant d'inertie de 500 kg de la Fendt Squadra développe nettement plus d'énergie. Le régime de prise de force du tracteur passe de 1000 tr/min à 1500 tr/min grâce à un surmultiplicateur. Cette augmentation de 50 % augmente l'énergie du volant d'inertie de 130 % par rapport à la presse à balles carrées Fendt actuelle, qui fonctionne de surcroît de manière nettement plus silencieuse.

### Boîtier principal Ultra

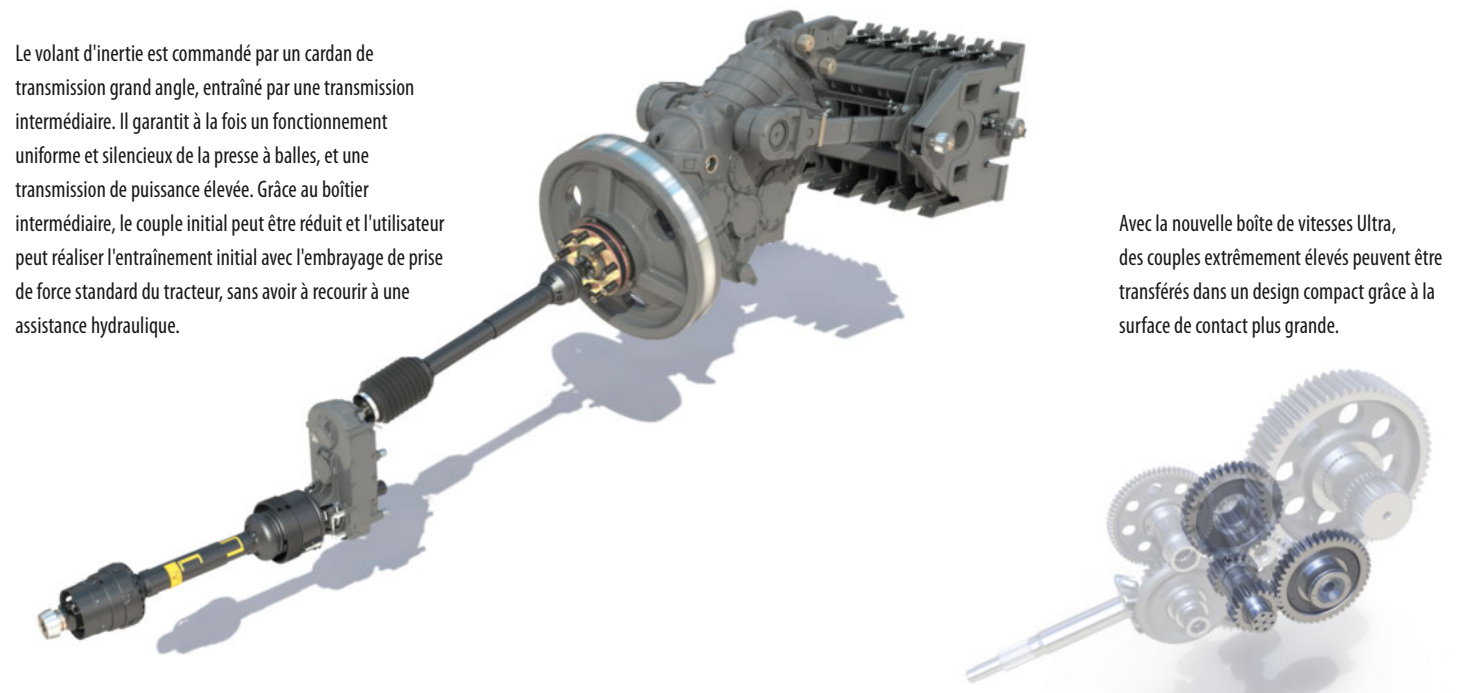
Le boîtier monobloc est tellement robuste qu'il est capable de développer les couples énormes nécessaires pour presser des balles de haute densité tout au long de la durée de vie de la machine. Dans le boîtier principal, le couple moteur est réparti – dans une deuxième étape – entre deux roues dentées tournant à la même vitesse et, finalement, renvoyé vers le grand pignon d'entraînement du piston. Pratiquement à poids et à dimensions de transmission égales, cette répartition du couple moteur dans le boîtier principal permet de transférer le double de la puissance qu'avec la presse Fendt actuelle.

### Extra-lourd

La Fendt Squadra offre un rendement exceptionnel et des balles robustes, grâce au nouveau concept du piston. Avec une fréquence du piston supérieure de 50 coups/min et un piston nettement plus lourd, la grosse presse à balles carrées Fendt développe une force maximale de 760 kN, pour former des balles lourdes, uniformes, parfaitement compressées.

Le volant d'inertie est commandé par un cardan de transmission grand angle, entraîné par une transmission intermédiaire. Il garantit à la fois un fonctionnement uniforme et silencieux de la presse à balles, et une transmission de puissance élevée. Grâce au boîtier intermédiaire, le couple initial peut être réduit et l'utilisateur peut réaliser l'entraînement initial avec l'embrayage de prise de force standard du tracteur, sans avoir à recourir à une assistance hydraulique.

Avec la nouvelle boîte de vitesses Ultra, des couples extrêmement élevés peuvent être transférés dans un design compact grâce à la surface de contact plus grande.



UD – « ULTRA DENSITY »

# Des balles parfaitement homogènes.

### La base d'un pressage parfait

Le remplissage de la chambre de pré-compression jette les prérequis pour des balles parfaitement pressées. La récolte y est amenée en continu par les 6 dents de l'empaqueur. La taille de l'andain et la vitesse d'avancement n'ont aucun impact sur la Fendt Squadra. Quel que soit le type de récolte, la chambre est toujours remplie de manière optimale, sans intervention manuelle.

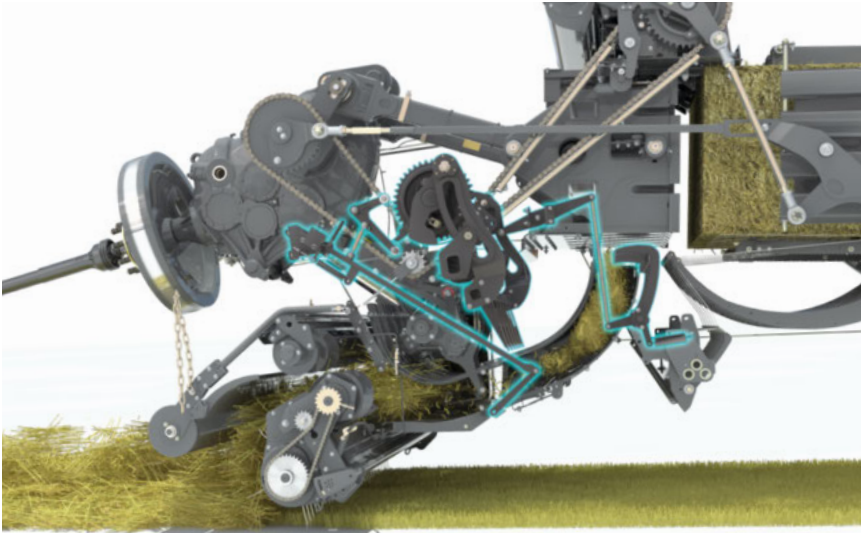
La tôle de déclenchement ne s'actionne que lorsque la chambre est remplie, tandis que l'ouverture vers le canal de compression principal est libérée par les doigts reteneurs. Le fourrage parfaitement pré-pressé est ensuite acheminé de l'ameneur vers le canal de compression principal, par l'empaqueur. Étant donné que le produit est transporté de manière homogène du pick-up à l'ameneur, vous obtenez inmanquablement une balle de forme parfaite, de densité uniforme.

### Robuste du début à la fin

Le nouveau canal de compression Optiform™ Ultra a été spécialement conçu pour garantir une densité de pressage maximale et une forme de balle parfaite, à chaque fois. Un avantage que l'on doit à la chambre de pressage allongée à 4 m de la Fendt Squadra, capable de produire un plus grand frottement grâce à la forme optimale des parois de la presse qui permet de produire des balles magnifiques, avec une bordure nette. En fin de journée, il vous suffira de vider le canal de compression à l'aide de l'expulseur de balles à longueur réglable.

### En avant toute !

Plus de puissance, pour des balles d'un poids maximum et des densités à faible charge. La Fendt Squadra s'en porte garante, grâce aux robustes vérins contrôlant les volets de densité, d'un diamètre total de 178 mm. Pour garantir une densité de balle uniforme, même dans les conditions de récolte les plus diverses, la pression dans ces vérins est mesurée toutes les 50 cycles de piston par minute. Le contrôleur électronique de la puissance de pressage adapte automatiquement la résistance de la chambre de pressage lorsque la charge mesurée ne correspond pas à la valeur préréglée. La pression appliquée par les vérins de pressage augmente dans les volets de pressage. Les différences de répartition de la charge sont également détectées dans la chambre de pressage. C'est pourquoi le terminal indique à l'opérateur s'il doit se diriger vers la gauche ou la droite pour former des balles homogènes.



L'empaqueur assure un remplissage uniforme de la chambre de pré-compression, où la récolte subit la première étape du pressage. Une fois la compression dans la chambre de pré-compression atteinte, une pression s'exerce sur le volet, qui active l'ameneur. Les peignes empêchent que la récolte entre immédiatement dans le canal de compressage principal.



Les vérins de densité augmentés de 55 % (178 mm de diamètre au total) par rapport à la presse à balles Fendt XD, produisent suffisamment de pression pour atteindre un poids de balle record.



Les balles terminées sont expulsées par les 5 rouleaux de la rampe à rouleaux à repliage hydraulique. Les chaînes ont elles été remplacées par des courroies. Ce qui signifie que votre récolte est plus silencieuse, vu l'absence de claquement des chaînes.

NOUEUR ET FICELLE

Des balles parfaites à chaque fois.

Sécurité renforcée

Grâce au système de double noueur breveté entièrement revisité, la Fendt Squadra 1290 UD garantit un liage sûr, le tout combiné à une pression de pressage maximale. Les becs de noueurs, larges et robustes, forment une grande ouverture qui laisse plus d'espace pour enrouler et retenir la ficelle en toute sécurité. Vous pourrez ainsi nouer chacune des balles en toute sécurité. La presse à balles carrées ne compte que 6 noueurs, pour moins d'usure et une excellente fiabilité. La confiance, c'est bien. La surveillance, c'est mieux. C'est pourquoi le capteur en étoile électronique installé au centre du canal de compression mesure la longueur des balles et déclenche automatiquement le processus de ficelage, dès que la longueur établie est atteinte.

Nettoyeur

La Fendt Squadra ne laisse aucune chance aux débris. La propreté du double noueur est améliorée par le système de ventilation Cross-Flow qui a été repensé. De l'air est dirigé en permanence au-dessus, en dessous et le long des noueurs pour mieux éliminer l'infiltration de saletés. Le large capot de maintenance et le ventilateur Cross-Flow rabattable assurent un accès aisé.

Résistance à la déchirure

Pourquoi seulement 6 doubles noueurs ? Le concept développé par Fendt économise de l'espace et renforce considérablement l'accès à votre presse à balles carrées. Il permet également de diminuer les coûts en raison de la réduction de la maintenance due au fait qu'il n'y a que 6 noueurs. Même l'usure et la consommation de la ficelles sont en nette baisse. Sans oublier que ce concept vous facilitera le travail et vous fera économiser du temps, car vous aurez moins de paramètres à configurer et vous devrez recharger moins souvent la ficelle, grâce au coffre EasyFill pouvant contenir jusqu'à 36 bobines. L'application logique du concept Ultra Density exclusif a exigé le développement d'une nouvelle génération de ficelle UD. Cette nouvelle ficelle n'est pas plus large, mais bien plus stable et plus résistante à la déchirure, d'où son extraordinaire fiabilité.

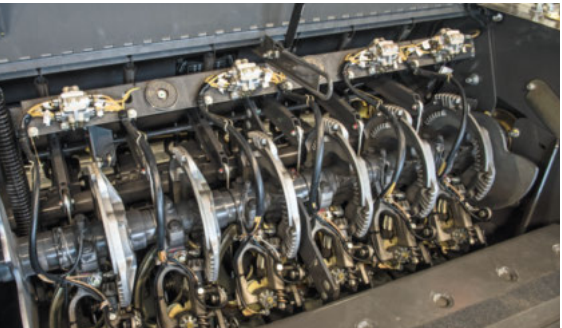
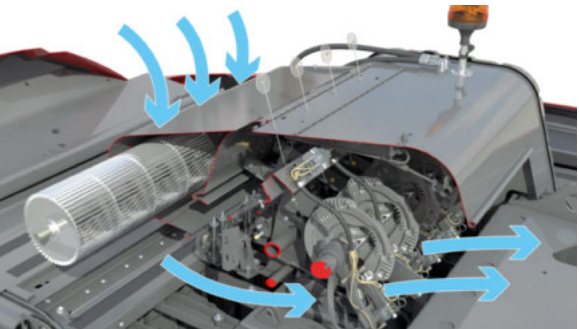
Plus grande durabilité

Pendant la récolte, il est essentiel de consacrer le moins de temps possible aux entretiens. Raison pour laquelle les roulements de la zone du noueur sont étanches et protégés. Les noueurs sont alimentés en permanence en huile par le système de graissage centralisé. La durée et l'intervalle de graissage peuvent être ajustés en fonction des conditions de travail, à l'aide du terminal Vario depuis le tracteur.

Moins d'entretiens, grâce au graissage optimal des noueurs.



Un nouveau ventilateur Cross-Flow de série permet de maintenir un flux d'air constant sur toute la zone des noueurs permettant ainsi un parfait nettoyage de ces derniers.



Deux nœuds sont produits à chaque procédure de liage. Avec le système de double-noueur, les coffres à ficelle et les aiguilles sont seulement sollicités pendant la procédure de liage. Vous pouvez toutefois également utiliser des ficelles standard si vos balles ne doivent pas être trop compressées.



Les coffres à ficelle EasyFill peuvent être remplis facilement depuis le sol. La disposition des rouleaux en 2 rangées offre une visibilité optimale sur les coffres à ficelle, ainsi qu'une excellente accessibilité pendant le travail.

UTILISATION ET MAINTENANCE

# Simplification des travaux difficiles.

**Compatible ISOBUS**

Les développeurs de la presse à balles carrées Fendt Squadra 1290 UD ont accordé une importance toute particulière à l'électronique. La presse est entièrement pilotée par ISOBUS. L'interface utilisateur, revisitée et intuitive, se commande confortablement depuis le terminal Fendt Vario ou tout autre terminal compatible ISOBUS. De nombreuses fonctions peuvent être activées à l'aide du joystick, en fonction de la configuration du tracteur.

**Facile, tout simplement**

Le menu de la presse peut être affiché en plein écran ou écran partagé sur le terminal Vario. Toutes les fonctions peuvent être commandées et surveillées par la nouvelle interface BaleCreate. L'utilisateur peut régler ici la valeur de consigne de la charge réalisable de piston. La machine prend automatiquement le contrôle des volets du canal de compression. Un dispositif de réglage électronique de la longueur des balles est prévu de série. L'utilisateur définit la longueur de balle souhaitée, puis la fonction automatisée déclenche la procédure de liage. Cette fonction permet de passer rapidement d'une longueur à l'autre, ce qui est particulièrement intéressant pour la prestation de service. À l'aide du terminal, l'opérateur peut également paramétrer l'intervalle de lubrification pour le système de graissage du noueur. Il peut aussi créer des tâches, consulter le nombre de balles et configurer la chambre de pressage.

**Le concept de fonctionnement parfait**

Le terminal couleur C1000 est installé de série. L'utilisateur peut toujours accéder à un terminal séparé. Le terminal couleur C2100, mis au niveau des derniers standards, est disponible en option. Sa nouvelle disposition très claire propose davantage d'écrans de sélection et un accès direct pour faciliter l'utilisation. Une vue complète sur l'ensemble de la presse et le piston peut être affichée dans le menu de démarrage. Vous pourrez ainsi visualiser tous les réglages des composants d'un seul coup d'œil.

**Un design bien pensé**

La Fendt Squadra se présente dans un nouveau design soigné, qui reflète les exigences très strictes en matière de performance, de qualité et de facilité d'entretien. Les capots latéraux rabattables offrent une accessibilité optimale pour les opérations de maintenance. Pour les entretiens, il suffit de basculer les réserves à ficelle hermétiques à la poussière vers le haut. Grâce à la position de stockage à plat des bobines de ficelles, vous voyez toujours parfaitement le niveau de chargement. Le processus de remplissage est simple et pratique. En plus de la conception durable de la chaîne et des mécanismes d'entraînement, la lubrification automatique du noueur et le nouveau graissage par chaîne automatique sont autant de fonctions qui facilitent l'entretien.

Grâce à la compatibilité ISOBUS, la commande est également possible depuis le terminal Fendt Vario.

Le terminal couleur C1000 standard vous offre toute la facilité d'utilisation propre à Fendt. Si le tracteur n'est pas compatible ISOBUS ou si l'utilisateur souhaite un terminal séparé, il pourra toujours revenir au C1000.

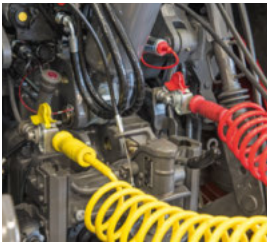
Grâce à son large écran et à sa fonction tactile, le terminal couleur C2100 est encore plus pratique.



La Fendt Squadra 1290 UD vous offre une accessibilité parfaite.

ÉQUIPEMENT

Une nouvelle conception idéale pour les équipements haute performance



■ Frein pneumatique



■ Les phares LED facilitent et accélèrent le remplissage et le ficelage, même dans l'obscurité.



■ L'essieu tandem suiveur garantit une large surface de contact doublée d'une excellente maniabilité.



□ Visibilité parfaite grâce à la caméra de recul en option



□ La béquille hydraulique en option permet un attelage au tracteur et un dételage faciles et rapides.



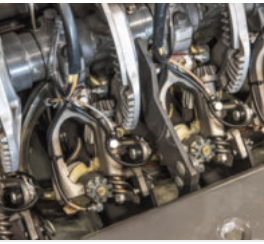
■ Les cellules de charge des balles entre le canal de compression et l'expulseur de balles mesurent le poids exact de la balle, en transférant en même temps les données vers votre terminal. Le système de câblage étant intégré au châssis, les câbles sont donc protégés de tout arrachement.



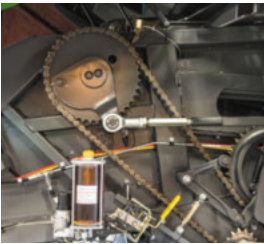
■ Grâce au nouveau châssis, la Fendt Squadra 1290 UD est disponible en diverses largeurs extérieures et différentes tailles de pneus : 620/50R22.5 ou 620/55R26.5 pour une largeur extérieure de moins de trois mètres, et une taille de pneus maximale de 710/50R26.5 pour une largeur extérieure de 3,20 m.



■ Fonction simple de réglage électronique de la longueur des balles



■ Tous les noueurs et les chaînes de transmission les plus importantes sont lubrifiés automatiquement. Pour les autres composants, l'intervalle de graissage pourra être réglé facilement au terminal.



Sécurité et service continu.



Qu'est-ce qui différencie le Fendt StarService ?

Pour nous, service veut dire connaissances et compréhension de votre travail, réponse à vos exigences de fiabilité et de sécurité et enfin, avant tout, respect de vos intérêts économiques. Nous croyons en nos produits ; ils ont été conçus pour satisfaire les exigences les plus strictes et une fiabilité sur le long terme. Notre service à la clientèle est par conséquent le partenaire idéal dans votre travail. Les presses à balles carrées Fendt, sont couvertes

par une extension de la garantie constructeur qui vous permettra de maîtriser parfaitement les coûts et de planifier vos investissements avec précision. Dans le cas des presses à balles carrées, des durées de police flexibles et des tarifs sur le long terme (avec et sans participation aux frais) offrent une couverture complète (hors usure) pendant les cinq premières années. Outre les coûts de réparations normales, le pack complet couvre aussi les risques comme l'assistance, le remorquage et le diagnostic du véhicule.

FENDT SQUADRA 1290 UD

Variantes de configuration et détails techniques.

| 1290 UD         |    |     |
|-----------------|----|-----|
| Taille de balle |    |     |
| Largeur         | cm | 120 |
| Hauteur         | cm | 90  |
| Longueur max.   | cm | 274 |

|                                                                         |    |        |
|-------------------------------------------------------------------------|----|--------|
| Poids et dimensions                                                     |    |        |
| Largeur hors tout - essieu simple/tandem (y compris roues du ramasseur) | m  | 3.0    |
| Largeur hors tout - pneus 620/50R22.5                                   | m  | 3.0    |
| Largeur hors tout - pneus 620/55R26.5                                   | m  | 3.0    |
| Largeur hors tout - pneus 710/50R26.5                                   | m  | 3.2    |
| Longueur hors tout - rampe d'éjection des balles, repliée               | m  | 9.83   |
| Hauteur hors tout - jusqu'au sommet de la main courante, repliée        | m  | 3.02   |
| Hauteur hors tout - jusqu'au sommet de la main courante, relevée        | m  | 3.38   |
| Poids - essieu simple/tandem, sans unité de coupe                       | kg | 13.400 |

|                                                                                                     |        |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|
| Entraînement principal                                                                              |        |      |
| Diamètre de volant d'inertie                                                                        | mm     | 990  |
| Largeur de volant d'inertie                                                                         | mm     | 250  |
| Poids de volant d'inertie                                                                           | kg     | 545  |
| Vitesse du volant moteur                                                                            | tr/min | 1500 |
| Protection contre les surcharges - limiteur de couple, embrayage à roue libre et boulon de sécurité |        | ■    |
| Boîtier d'entraînement - fermé, double réduction                                                    |        | ■    |
| Transmission principale et entraînement Ultra                                                       |        | ■    |
| Protection contre les surcharges - embrayage à cames automatique                                    |        | ■    |
| Lubrification de chaîne automatique                                                                 |        | ■    |

|                                                                             |        |      |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------|------|
| Ramasseur                                                                   |        |      |
| Pick-up OptiFlow                                                            |        | ■    |
| Largeur hors tout - sans roues du ramasseur                                 | m      | 2.6  |
| Largeur hors tout - avec roues de pick-up                                   | m      | 3.0  |
| Largeur utile effective (DIN 11220)                                         | m      | 2.25 |
| Rangées de dents                                                            | Nombre | 5    |
| Dents                                                                       | Nombre | 80   |
| Écartement entre les dents                                                  | mm     | 66   |
| Protection de l'entraînement - limiteur de couple et embrayage à roue libre |        | ■    |
| Ressort à spirale HD                                                        |        | ■    |
| Déverrouillage du pick-up par 2 ressorts de tension                         |        | ■    |
| Rouleaux tasse-andain avec déflecteur                                       |        | ■    |

|                                                                        |        |   |
|------------------------------------------------------------------------|--------|---|
| Système d'alimentation                                                 |        |   |
| Empaqueur - conception des fourches                                    |        | ■ |
| Dents d'empaqueur (acier trempé)                                       | Nombre | 6 |
| Protection contre les surcharges - limiteur de couple à profil cannelé |        | ■ |

|                                               |           |        |
|-----------------------------------------------|-----------|--------|
| Piston / canal de compression                 |           |        |
| Vitesse de piston                             | Coups/min | 50     |
| Course du piston                              | mm        | 740    |
| Force max. de compression                     | kN        | 760    |
| Canal de compression OptiForm™                |           | ■      |
| Longs volets de densité                       | mm        | 4000.0 |
| Contrôle automatique de la densité des balles |           | ■      |

| 1290 UD                                             |        |     |
|-----------------------------------------------------|--------|-----|
| Système de nouage / liage                           |        |     |
| Double noueur Ultra                                 |        | ■   |
| Double noueur                                       |        | ■   |
| Noueur                                              | Nombre | 6   |
| Distance du noueur                                  | mm     | 176 |
| Réserve de ficelle                                  | Nombre | 36  |
| Ventilateur de nettoyage à entraînement hydraulique |        | ■   |
| Lubrification automatique du noueur                 |        | ■   |

|                                                               |        |    |
|---------------------------------------------------------------|--------|----|
| Éjecteur des balles et rampe d'éjection des balles            |        |    |
| Dents                                                         | Nombre | 12 |
| Rangées de dents qui peuvent être activées/désactivées        | Nombre | 4  |
| Commande dans la cabine et à l'arrière de la presse à balles  |        | ■  |
| Rampe d'éjection des balles HD                                |        | ■  |
| Voyant d'éjection                                             |        | ■  |
| Système de pivotement hydraulique pour le transport sur route |        | ■  |

|                                              |      |               |
|----------------------------------------------|------|---------------|
| Essieux et pneus                             |      |               |
| Pneus tandem - pneus (standard)              |      | 620/50 - 22,5 |
| Pneus tandem - pneus (option)                |      | 620/55 - 26,5 |
| Essieu tandem - pneus (2e option)            |      | 710/55 - 26,5 |
| Essieu tandem - vitesse maximale admissible* | km/h | 60            |
| Frein pneumatique                            |      | ■             |

|                                                      |  |   |
|------------------------------------------------------|--|---|
| Utilisation / système de contrôle et de surveillance |  |   |
| Système de contrôle BaleCreate                       |  | ■ |
| C1000 - terminal couleur                             |  | ■ |
| C2100 - terminal couleur avec écran tactile          |  | □ |
| ISOBUS - conforme à ISOBUS 11783                     |  | ■ |

|                                                                          |        |         |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|---------|
| Exigences relatives au tracteur                                          |        |         |
| Puissance recommandée du tracteur - version à empaqueteur                | kW/ch  | 261/350 |
| Prise de force - type III : Diamètre de prise de force : 44 mm, 20 dents |        | ■       |
| Distributeur double effet, en fonction des spécifications (min.)         | Nombre | 2       |

|                                              |  |   |
|----------------------------------------------|--|---|
| Équipements spéciaux                         |  |   |
| Étiquetage de balles                         |  | ■ |
| Réglage électrique de la longueur des balles |  | ■ |
| Béquille hydraulique                         |  | □ |
| Caméra de recul                              |  | □ |
| Système de télémétrie AgCommand™             |  |   |
| Capteur de matière sèche intégré             |  | □ |
| Applicateur de conservateurs HayBoss         |  | □ |
| Phares à LED                                 |  | ■ |
| Éclairage d'entretien à LED                  |  | ■ |

\* = vendu conformément à la législation

# FENDT

## Fendt, voir plus loin.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt Marketing  
87616 Marktoberdorf, Allemagne

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.  
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du véhicule.  
Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer de toutes modifications éventuelles.  
Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.