

Komplett neue T-Serie – Für den Fahrer entwickelt

Die 4. Generation der Valtra T-Serie ist ein komplett neuer Traktor, der von Grund auf neu entwickelt wurde. Die Baureihe geht von 155 bis 250 PS mit Boost bei einem maximalen Drehmoment von bis zu 1000 Nm – genug Leistung für jede noch so anspruchsvolle Arbeit.

Die neue T-Serie ist in vier Varianten verfügbar: Direct, Versu, Active und HiTech. Letztere wird ab Herbst 2015 verfügbar sein, die Produktion von Direct, Versu und Active ist bereits angelaufen. Active ist eine neue Ausstattungsvariante mit einem Lastschaltgetriebe und einer Load-Sensing-Hydraulik mit mechanischen Steuergeräten. Die neuen Traktoren mit Versu-, Active- und HiTech-Ausstattung revolutionieren das Fahren mit einem Lastschaltgetriebe. Das Kupplungspedal wird nur noch zum Starten des Traktors benötigt, die Bremse steuert jetzt auch die Kupplung: Die Funktion AutoTraction, welche die Kupplung automatisch steuert, ist dauerhaft aktiv.

Die Lastschaltautomatik arbeitet jetzt nach einer neuen Logik: das Gaspedal steuert nicht mehr die Drehzahl, sondern die Fahrgeschwindigkeit, ähnlich wie beim Fahren mit dem Direct-Stufenlosgetriebe. Die Automatik ist auch besonders bei Arbeiten mit einem Zapfwellen-betriebenen Anbaugerät von Vorteil, da der Fahrer nur durch das Gaspedal die Lastschaltstufen schalten und somit die Geschwindigkeit verändern kann - und das bei nahezu gleichbleibender Motordrehzahl. Somit hat der Fahrer seine Hände frei, um den Traktor und das Anbaugerät zu steuern. Weitere neue und einzigartige Funktionen der Lastschaltgetriebe sind die Hill-Hold-Berganfahrhilfe, die den Traktor und Anbaugerät am Hang hält und ihn einfach mittels Gaspedal anfahren lässt oder der Hydraulik-Assistent, der besonders Frontladerarbeiten vereinfacht. Valtra's Lastschaltgetriebe haben fünf Lastschaltstufen mit somit insgesamt 20 Abstufungen in vier Gängen, dazu kommen nochmals 10 Stufen in den Kriechgängen.

Intelligente Motoren

Alle T-Serien Modelle werden von zuverlässigen AGCO Power Motoren (ehemals SISU) angetrieben. Die beiden kleineren Modelle von einem 6,6 Liter Motor, die größeren Modelle von einem 7,4 Liter Motor. Die Abgasnorm Stufe 4 (Tier IV Final) wird durch ein SCR-System erreicht. Die Turbolader der modernen Motoren haben ein elektronisch geregeltes ByPass-Ventil und können somit sehr schnell reagieren. Das alles bei hohen Drehmomenten schon bei niedrigen Drehzahlen. Das SCR-System und der optimierte Turbolader sorgen zusammen mit dem Motor für niedrige Kraftstoffverbräuche und benötigen für die Abgasnorm weder Abgasrückführung noch einen Dieselpartikelfilter. Für den T174 ist außerdem die Funktion EcoPower verfügbar: Wenn der Fahrer den Eco-Schalter drückt, wird die Drehzahl reduziert und gleichzeitig das Drehmoment erhöht. Das reduziert den Verbrauch um ca. 10%, verringert das Motorengeräusch und verlängert die Lebensdauer des Motors. Für Situationen mit Mehrleistungsbedarf ist das Boost-System SigmaPower in allen T-Modellen verfügbar und erhöht die Leistung um 15 PS, wenn an der Zapfwelle entsprechende Kraft abgenommen wird. Der Transport-Boost sorgt für zusätzliche 15 PS in den Gängen C und D.

Geräumige neue Kabine mit ausgezeichneter Übersicht

Eine der auffallendsten Neuerungen der T4-Serie ist die komplett neu entwickelte Kabine, welche geräumig, leise und stylisch ist. Die gebogenen Pfosten sorgen für viel Platz im Inneren und halten gleichzeitig die äußeren Maße im Rahmen. Die neue Kabine ist im Bereich des Fahrersitzes 20 cm breiter als das Vorgängermodell.

Elektronisch beheizte Front- und Heckscheiben, ein 270 Grad Frontscheibenwischer, werksmontierte Kameras, LED-Arbeitsscheinwerfer und – Rückleuchten und über 6m² Fensterfläche bieten unübertroffene Sicht. Das Dachfenster ist besonders bei Frontladerarbeiten hilfreich, bei der Forstkabine (erhältlich ab Herbst 2015) gibt es außerdem ein Dachfenster nach hinten. Der Fahrerkomfort wurde durch eine Stereoanlage mit Subwoofer, eine große Kühlbox, einer seitlich verstellbaren TwinTrac-Rückfahreinrichtung und einer werksmontierten, Handygesteuerten Dieselstandheizung weiter verbessert. Einige dieser Ausstattungen sind Standard, andere können optional gewählt werden.

Der Wenderadius der neuen T-Serie ist mit nur 5,25 m sehr eng und das sogar mit Frontlader, pneumatischer Vorderachsfederung und Frontkraftheber. Der Traktor wiegt 7,3 Tonnen, das zulässige Gesamtgewicht beträgt 13,5 Tonnen. Die Bodenfreiheit ist mit 600 Millimeter wegweisend und der Radstand von 2995 Millimetern sorgt für eine hervorragende Stabilität auf der Straße. Das weiterentwickelte Heckhubwerk hat eine maximale Hubkraft von 9,5 Tonnen, das integrierte Fronthubwerk leistet 5,1 Tonnen maximale Hubkraft. Für die Zapfwelle können jetzt drei Geschwindigkeiten aus fünf Optionen gewählt werden: 1000, 1000E, 540, 540E und Wegzapfwelle.

Benutzerfreundlich und mit niedrigen Betriebskosten

Auf die Benutzerfreundlichkeit und die tägliche Wartung wurde bei der Entwicklung der neuen T-Serie besonders Wert gelegt. Das Serviceintervall beträgt 600 Stunden und die tägliche Ölkontrolle ist dank der Schaugläser sehr einfach. Die Kühler und Filter sind einfach und werkzeuglos zu erreichen und können leicht gereinigt werden. Dazu wurde die neue T-Serie mehreren Zehntausend Teststunden sowohl auf dem Feld als auch im Labor unterzogen.

Selbstverständlich kann die T4-Serie auch mit dem Lenksystem AutoGuide und dem Telemetriesystem AgCommand ausgestattet werden. AutoGuide verwendet Satelliten- und Korrektursignale, um den Traktor zentimetergenau zu lenken. Das AgCommand Telemetriesystem ermöglicht es dem Besitzer, den Einsatz des Traktors zu überwachen, Servicearbeiten zu planen und Einsatzdaten zu sammeln, die beispielsweise für die Abrechnung genutzt werden können. Valtra PremiumCare, AGCO Finance und der Valtra Ersatzteildienst verbessern die Zuverlässigkeit, die Benutzerfreundlichkeit und die niedrigen Betriebskosten noch weiter.

Wie bei allen Traktoren ermöglicht Valtra seinen Kunden, die T-Serie genau an die jeweiligen Bedürfnisse anzupassen, die Liste der Optionen ist lang. Somit zahlt der Valtra-Kunde nicht für unnötige Ausstattungen, sondern nur für das, was er auch will. Mit Valtra's kundenorientiertem Bestellkonzept ist jeder Traktor ab Werk für den Einsatz auf dem Feld, im Wald oder in der Kommune vorbereitet.

Modell	Max. Leistung PS/kW/Nm	Max. Leistung mit Boost PS/kW/Nm
T144	155/114/640	170/125/680
T154	165/121/680	180/132/740
T174	175/129/740	190/140/780
(T174 Eco)	175/129/850	190/140/900
T194	195/143.5/800	210/154.5/870
T214	215/158/870	230/169/910
T234	235/173/930	250/184/1000